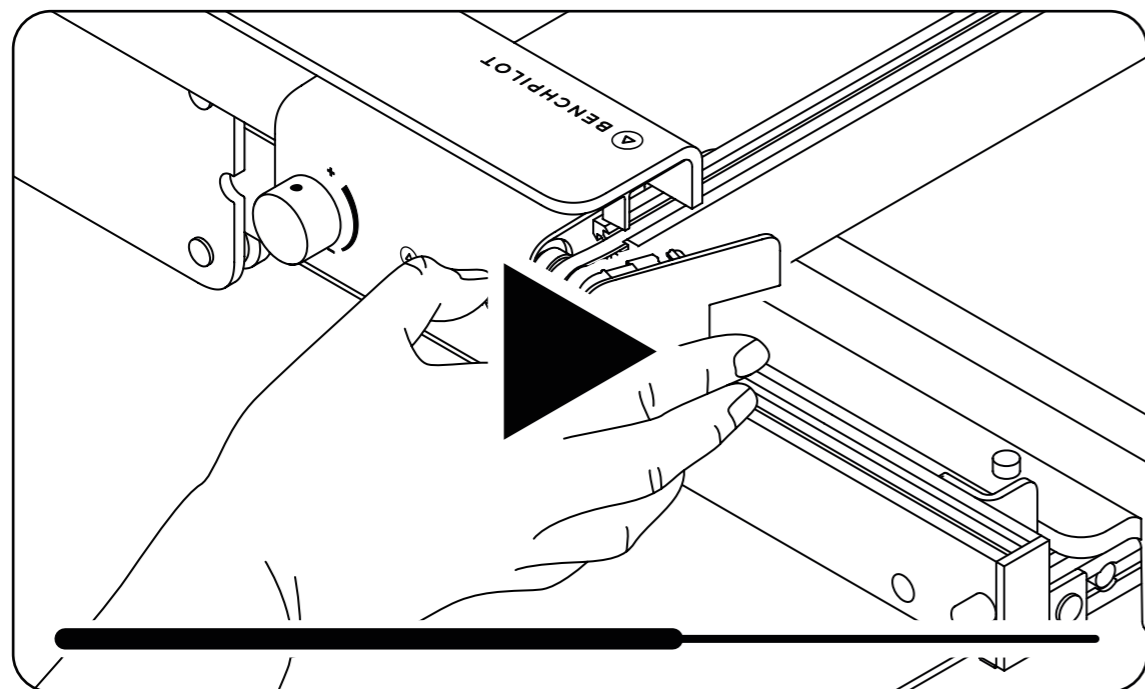


Shaper BenchPilot

Instrukcja montażu i obsługi

**Dostępny jest również
film instruktażowy**



Zeskanuj kod QR lub odwiedź stronę shapertools.com/benchpilot-video, aby obejrzeć film z instrukcjami montażu.

**1 ROK
GWARANCJI**

Na zakupiony BenchPilot

**+1 ROK
PRZEDŁUŻENIA**

Jeśli zarejestrujesz swój BenchPilot na stronie shapertools.com/register/benchpilot



Zarejestruj swój BenchPilot na shapertools.com/register/benchpilot, aby uzyskać dwuletnią gwarancję. Obowiązują określone warunki i zasady.

Spis treści

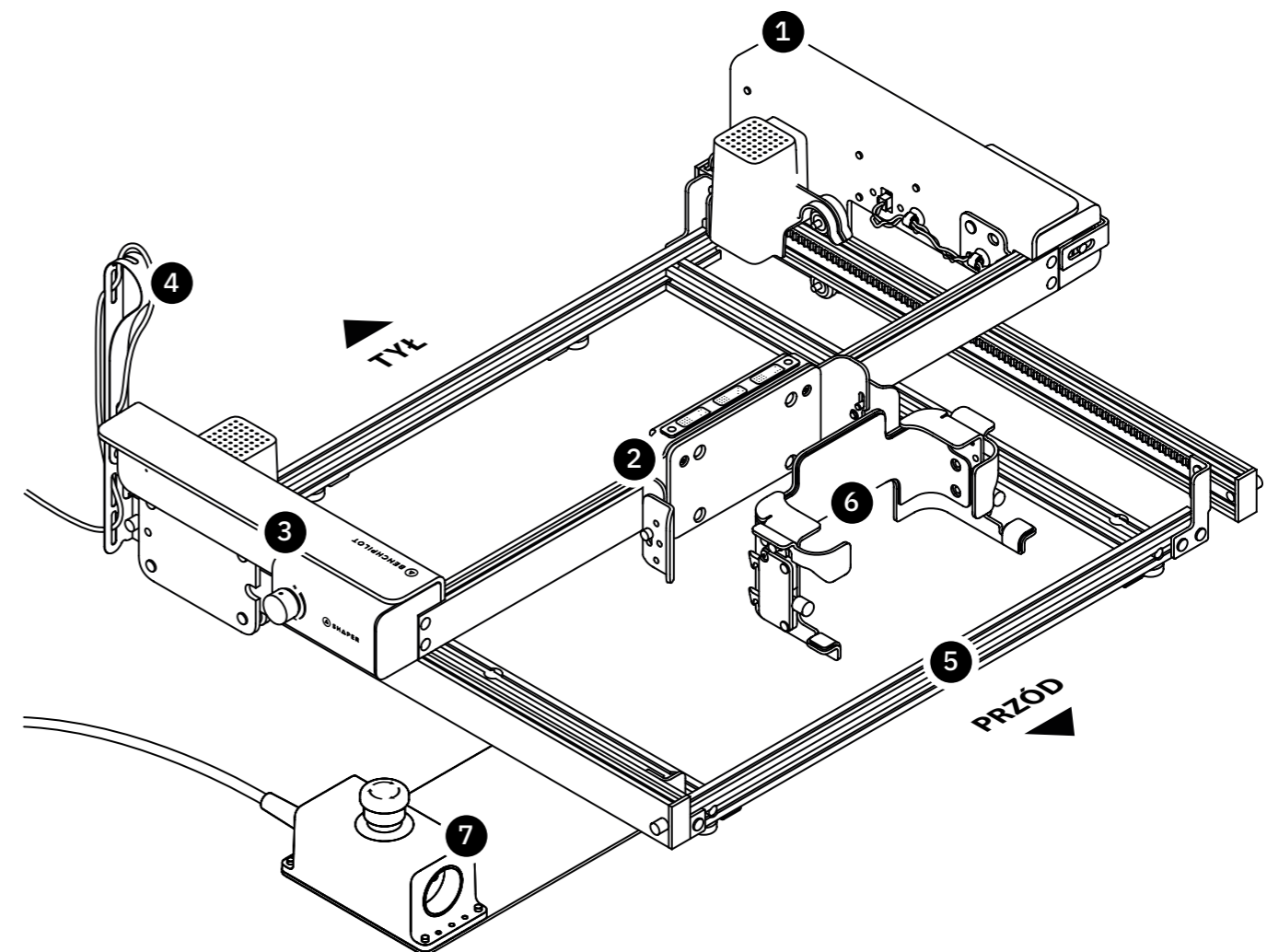
Str. 5-6	Budowa urządzenia
Str. 7-10	Lista części
Str. 11	Narzędzia montażowe i elementy mocujące
Str. 12	1. Widok części składowych ramy podstawy
Str. 13	2. Wkładanie nakrętek teowych
Str. 14	3. Zamontowanie i zamocowanie ramy podstawy
Str. 15	4. Odwracanie ramy podstawy
Str. 16-17	5. Zamontowanie nóżek
Str. 18	6. Zamontowanie wspornika wyłącznika awaryjnego
Str. 19-22	7. Zamontowanie ramion
Str. 23	8. Zamontowanie stacji roboczej
Str. 24	9. Zamontowanie wsporników belki poprzecznej
Str. 25-33	10. Zamontowanie belki poprzecznej
Str. 34	11. Zamontowanie wyłącznika awaryjnego
Str. 35-38	12. Zamontowanie uchwytu mocującego Origin
Str. 39-41	13. Podłączenie Origin do BenchPilot
Str. 42	14. Odłączenie Origin od BenchPilot
Str. 43-45	15. Zamontowanie odciążenia naprężenia przewodu zasilającego DC
Str. 46	16. Podłączenie przewodów
Str. 47-48	17. Zamocowanie BenchPilot do stołu roboczego
Str. 49	18. Obsługa Origin z podłączonym BenchPilot
Str. 50-51	19. Wyrównywanie stacji roboczej (zgodnie z wymogami)
Str. 52	20. Informacje ogólne dotyczące użytkowania

 **SZACOWANY CZAS MONTAŻU: 90 MINUT**

Shaper BenchPilot może być napędzany tylko przez Shaper Origin i można go używać tylko z kompatybilnym osprzętem Shaper. Nie wolno go używać z urządzeniami, do których nie jest przeznaczony.



Ostrzeżenie! Zapoznaj się ze wszystkimi ostrzeżeniami, instrukcjami, ilustracjami i specyfikacjami dołączonymi do tego elektronarzędzia. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji zamieszczonych w dostarczonej instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną porażenia prądem, pożaru, i/lub poważnych obrażeń ciała. **Wszystkie ostrzeżenia i instrukcje przechowuj w bezpiecznym miejscu, aby można z nich było później skorzystać.**



1
Prawe ramię

2
Belka poprzeczna
Ze stacją dokującą do podłączenia Origin

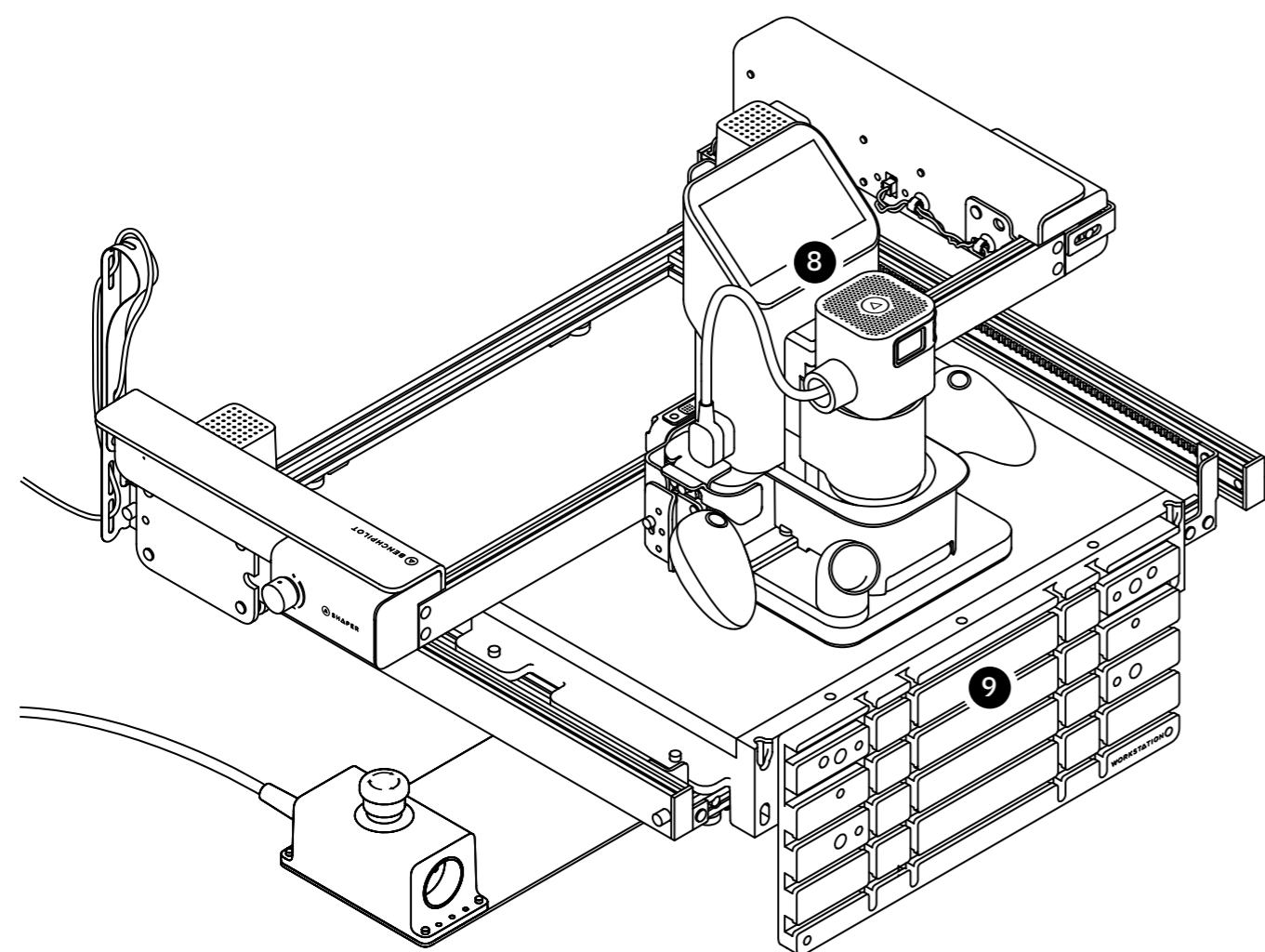
3
Lewe ramię
Z pokrętłem do regulacji prędkości automatycznej

4
Przewód DC
Poprowadzony przez odciążenie naprężenia przewodu DC

5
Zespół ramy podstawy
Z belkami X (2 szt.) i belkami Y (2 szt.)

6
Uchwyt mocujący Origin
Zamocowany lewy i prawy wspornik boczny uchwytu mocującego

7
Wyłącznik awaryjny
Zamocowany do wspornika wyłącznika awaryjnego



8

Shaper Origin

Zamontowany w uchwycie mocującym Origin, podłączony do BenchPilot

9

Stacja robocza Shaper

Zamontowana do zespołu ramy podstawy BenchPilot

Uwaga:

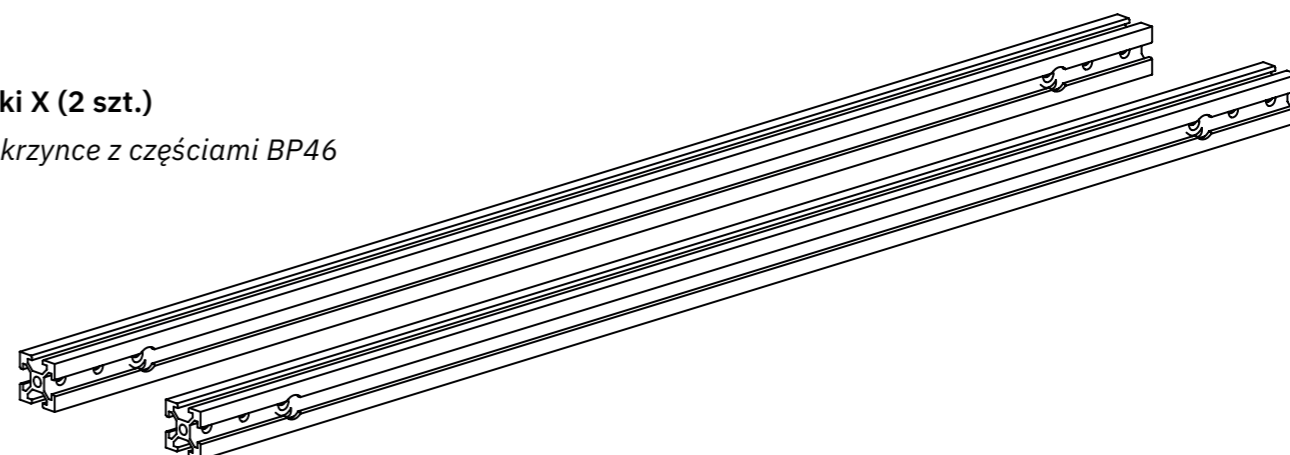
Zasilacz nie został pokazany na ilustracji. Podłączenie przewodów, patrz Krok 16.

Uwaga:

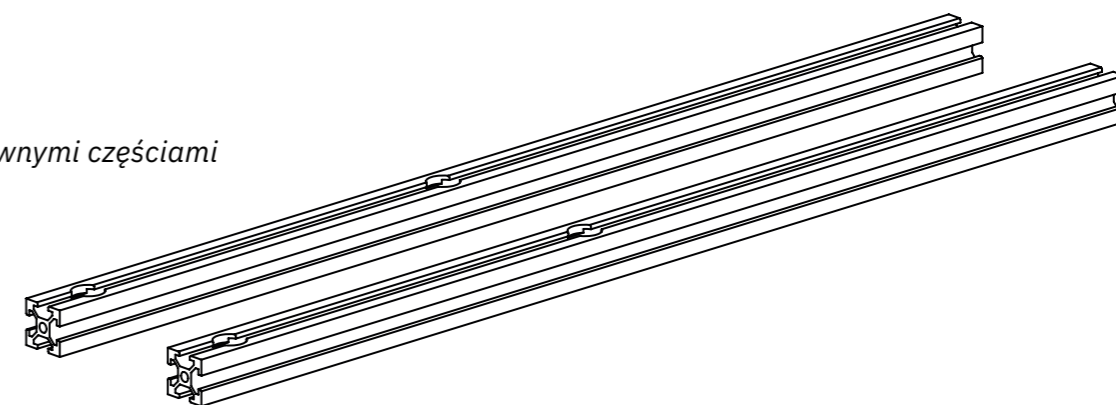
Shaper Origin i stacja robocza Shaper są sprzedawane oddzielnie.

Belki X (2 szt.)

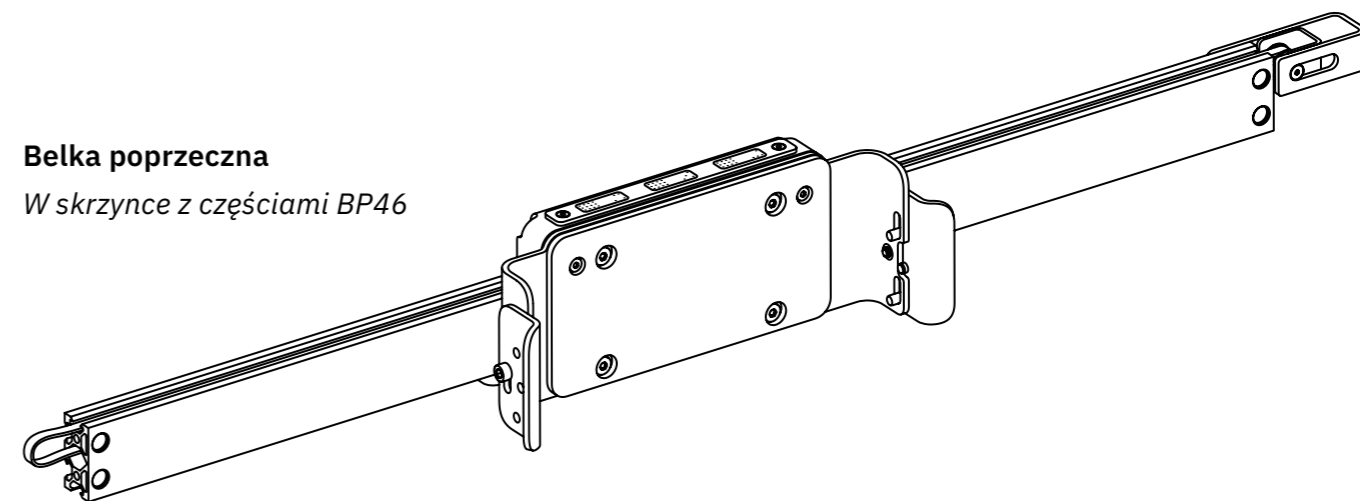
W skrzynce z częściami BP46

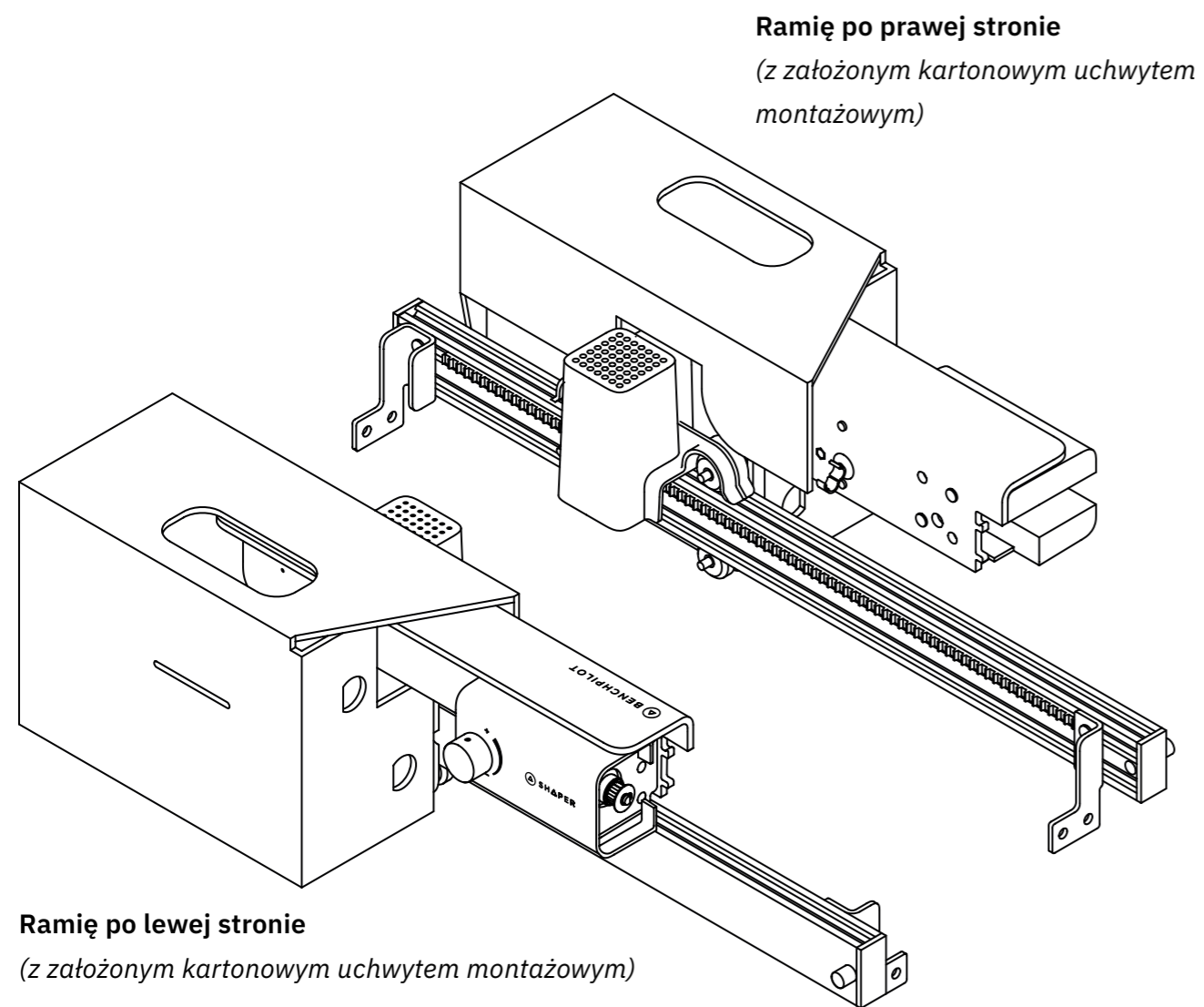
**Belki Y (2 szt.)**

W skrzynce z głównymi częściami

**Belka poprzeczna**

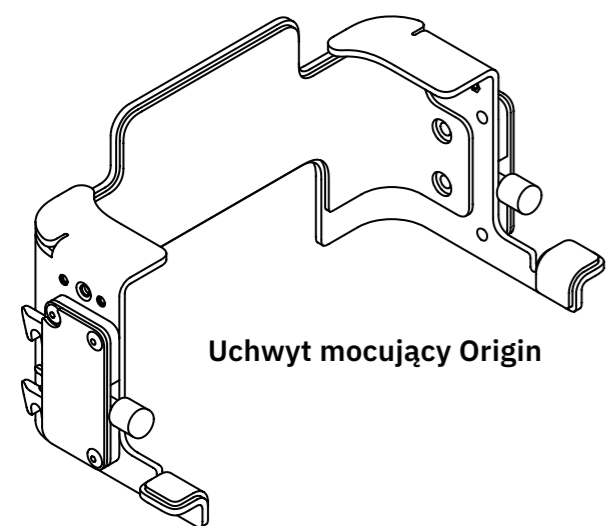
W skrzynce z częściami BP46





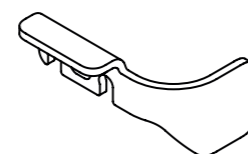
Ramię po prawej stronie
(z założonym kartonowym uchwytem
montażowym)

Ramię po lewej stronie
(z założonym kartonowym uchwytem montażowym)



Uchwyt mocujący Origin

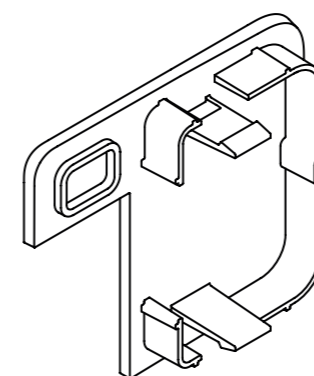
Lewy wspornik boczny uchwyty mocującego



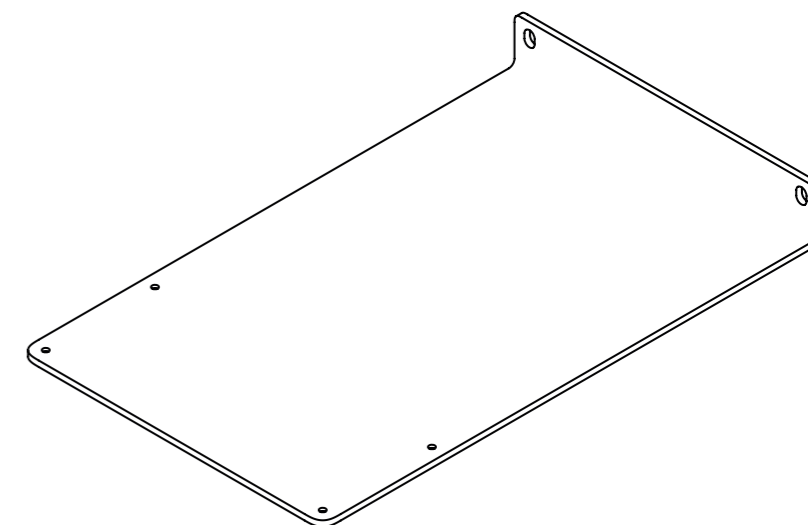
Prawy wspornik boczny uchwyty mocującego



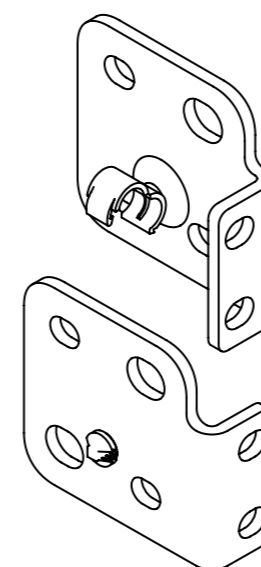
Wszystkie wymienione powyżej części można znaleźć w skrzynce z głównymi częściami.



Pokrywa lewego ramienia

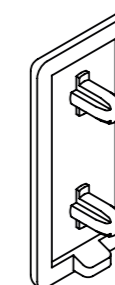


Wspornik wyłącznika awaryjnego

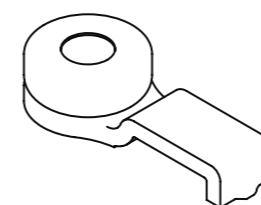


Prawy wspornik belki poprzecznej

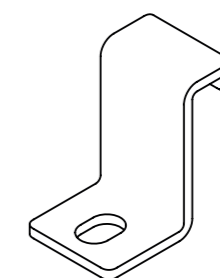
Lewy wspornik belki poprzecznej



Zaślepka (1 szt.)
(3 pozostałe są wstępnie założone)



Nóżka (6 szt.)

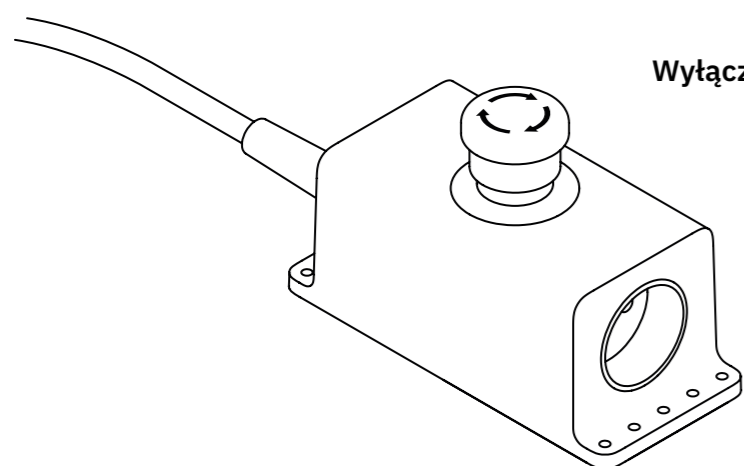


Uchwyt przytrzymujący (4 szt.)

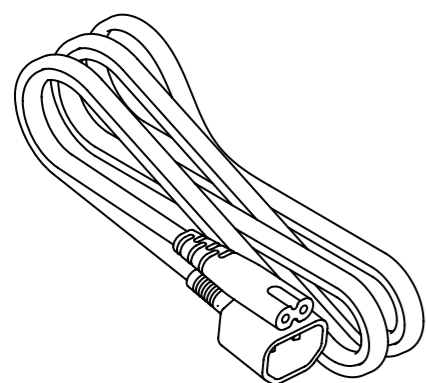
Wszystkie wymienione powyżej części można znaleźć w skrzynce z głównymi częściami.

Lista części

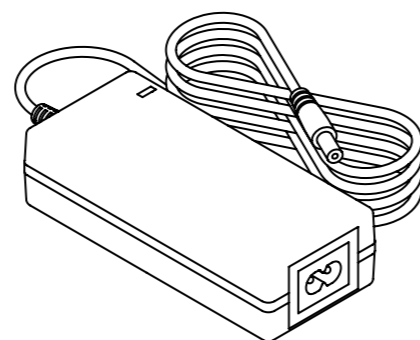
PL



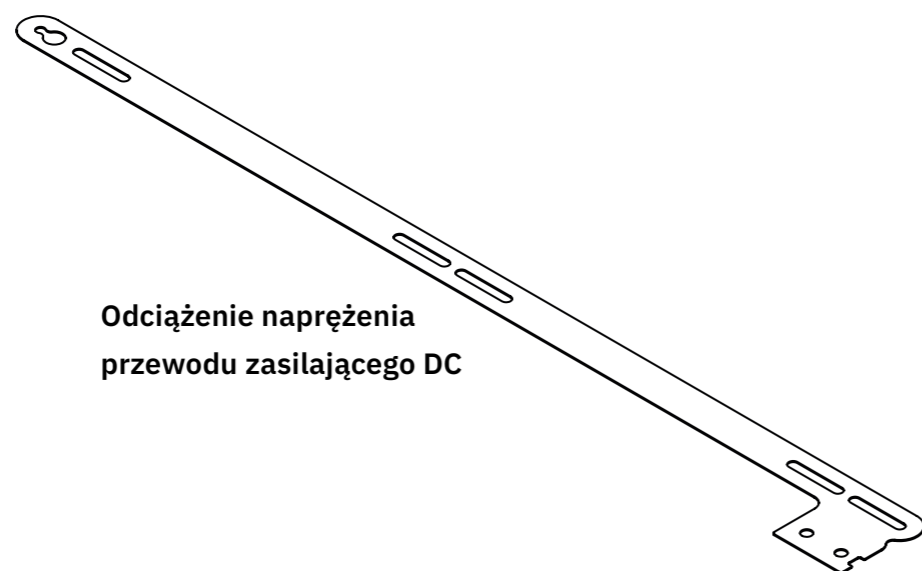
Wyłącznik awaryjny



Przewód zasilacza AC



Zasilacz BenchPilot

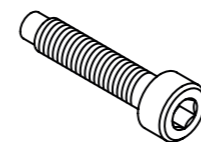


Odciążenie naprężenia
przewodu zasilającego DC

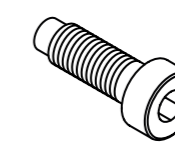
Wszystkie wymienione powyżej części można znaleźć w skrzynce z głównymi częściami.

Narzędzia montażowe i elementy mocujące

PL



Śruba A (12 szt. + 1 szt. zapasowa)
Klucz imbusowy 4 mm



Śruba B (16 szt. + 1 szt. zapasowa)
Klucz imbusowy 4 mm



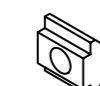
Śruba C (4 szt. + 2 szt. zapasowe)
Klucz imbusowy 4 mm



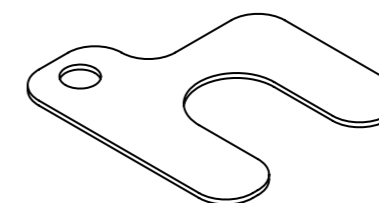
Śruba D (4 szt. + 1 szt. zapasowa)
Klucz imbusowy 2,5 mm



Śruba E (2 szt. + 1 szt. zapasowa)
Klucz imbusowy 2,5 mm



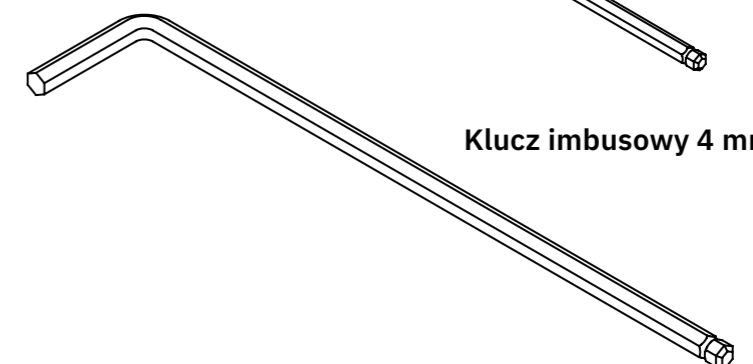
Nakrętki teowe M5 (2 szt. + 1 szt. zapasowa)
Do śruby C



Podkładki poziomujące (20x)



Klucz imbusowy 2,5 mm



Klucz imbusowy 4 mm

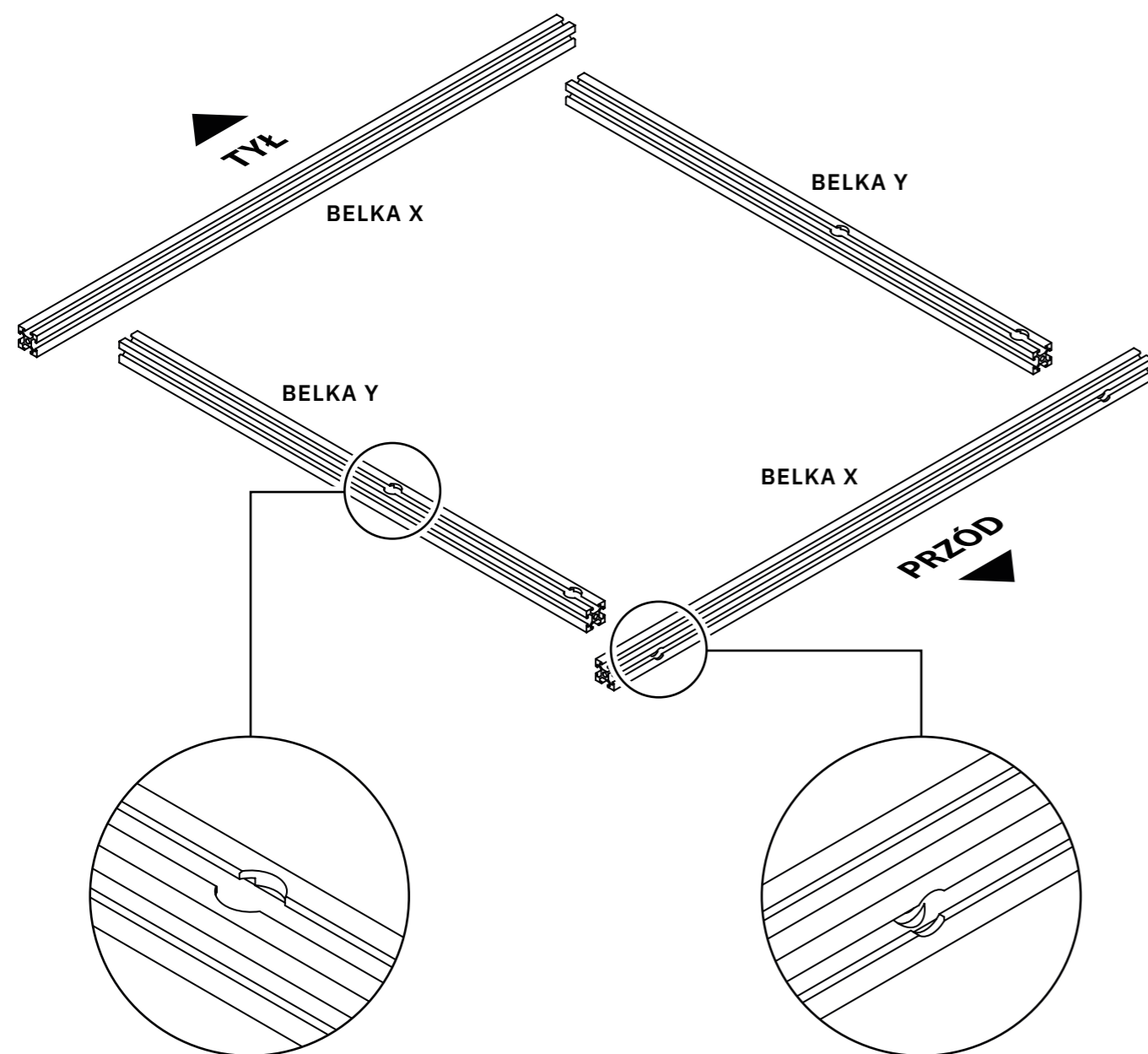
Wszystkie elementy mocujące i narzędzia montażowe można znaleźć w skrzynce z głównymi częściami

1 Widok części składowych ramy podstawy

PL

Potrzebne części:

- **Belki X (2 szt.)** W skrzynce z głównymi częściami BP46
- **Belki Y (2 szt.)** W skrzynce z głównymi częściami BP46



Sprawdź, czy dwa otwory w każdej belce Y są skierowane w stronę PRZODU zespołu ramy podstawy. Upewnij się również, czy wgłębienia w każdym otworze są skierowane W GÓRĘ na obu belkach Y.

Sprawdź, czy otwory w belkach X są skierowane NA ZEWNĄTRZ.

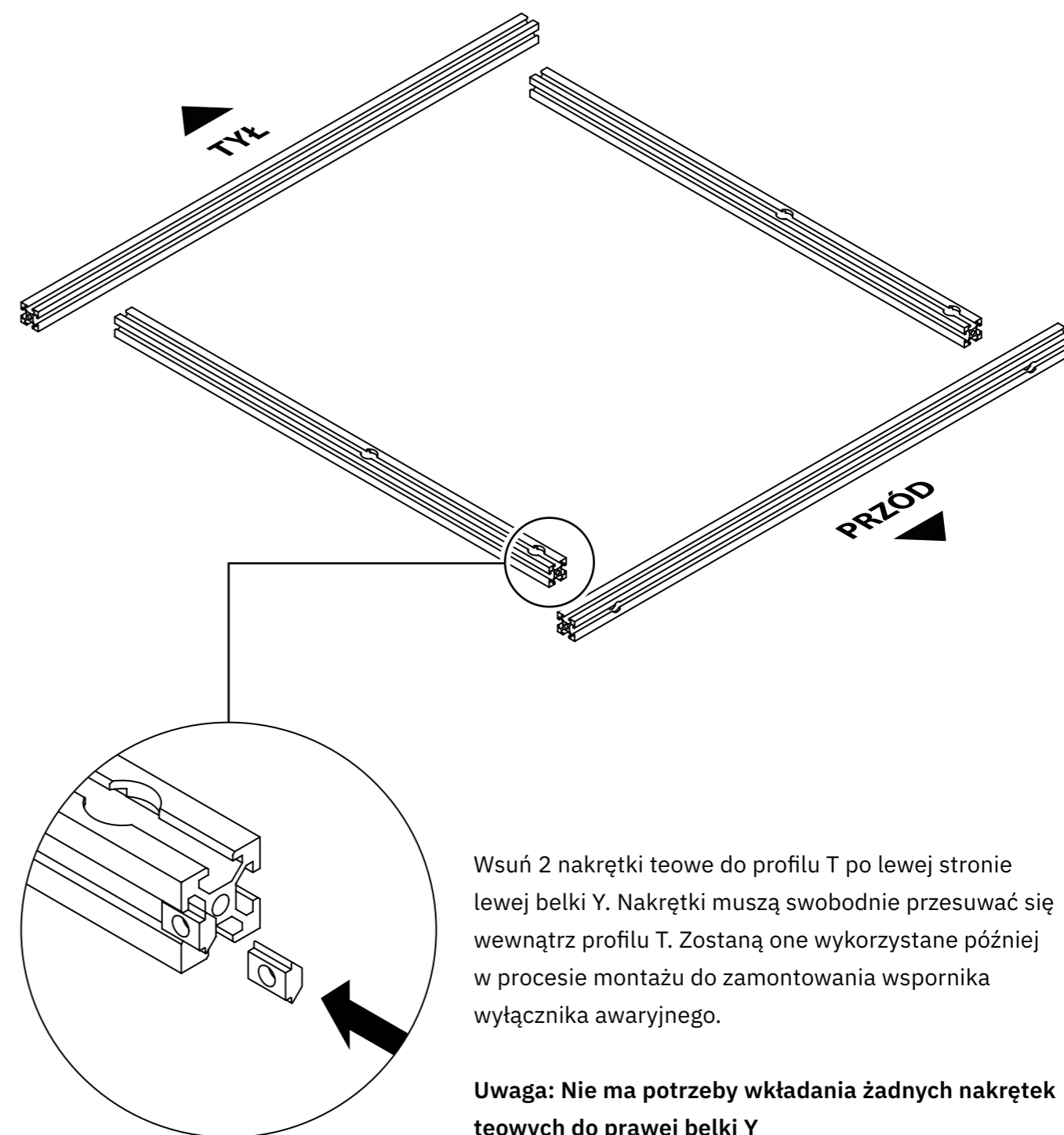
2 Wkładanie nakrętek teowych

PL

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



Nakrętki teowe (2 szt.)



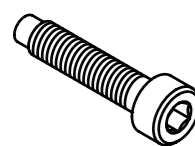
Wsuń 2 nakrętki teowe do profilu T po lewej stronie lewej belki Y. Nakrętki muszą swobodnie przesuwać się wewnątrz profilu T. Zostaną one wykorzystane później w procesie montażu do zamontowania wspornika wyłącznika awaryjnego.

Uwaga: Nie ma potrzeby wkładania żadnych nakrętek teowych do prawej belki Y

3 Zamontowanie i zamocowanie ramy podstawy

PL

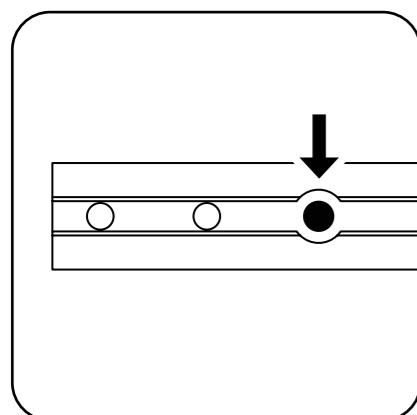
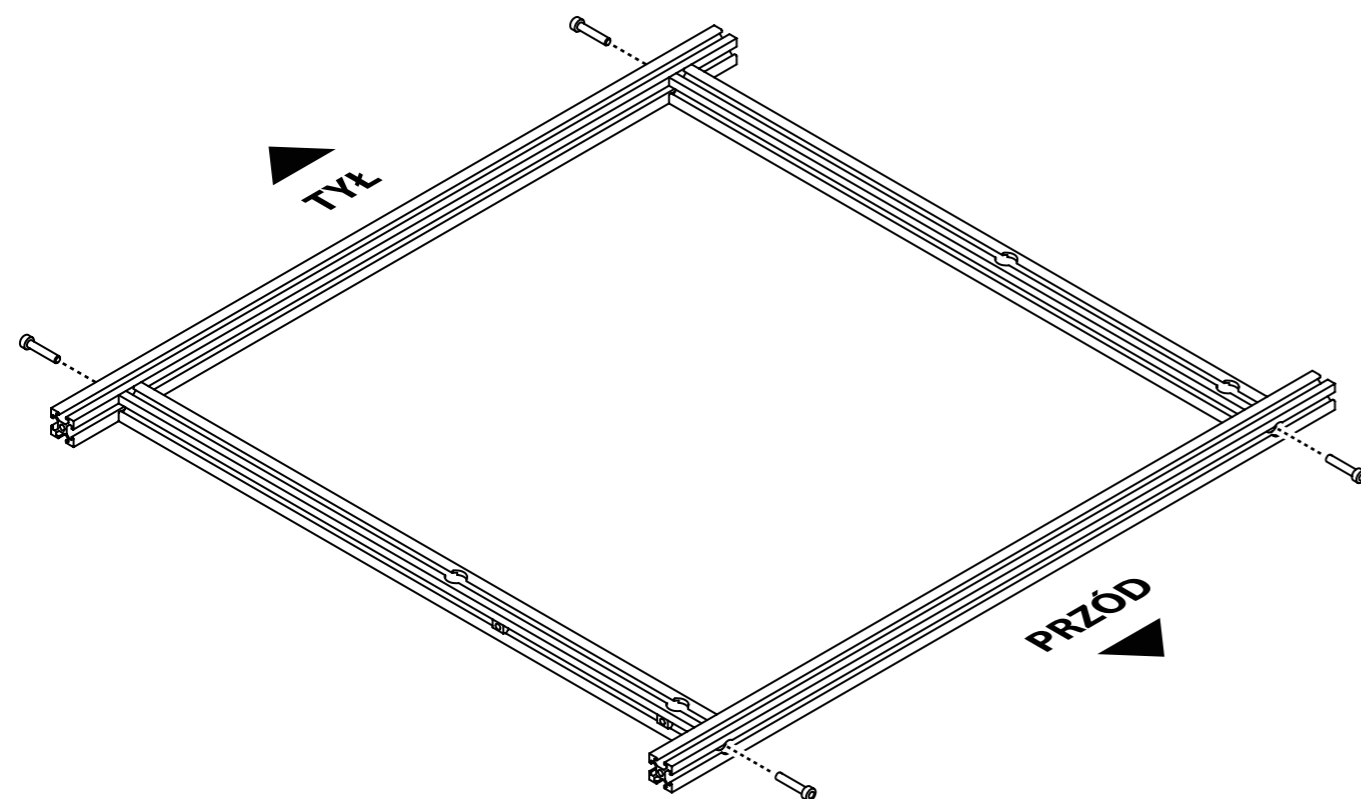
Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



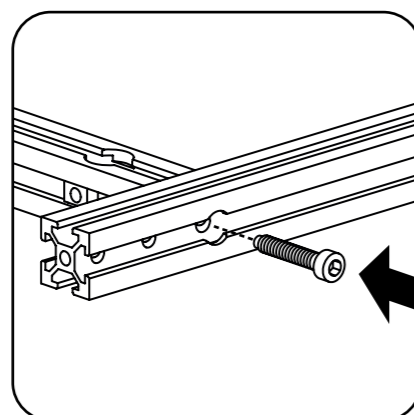
Śruba A (4 szt.)
Klucz imbusowy
4 mm



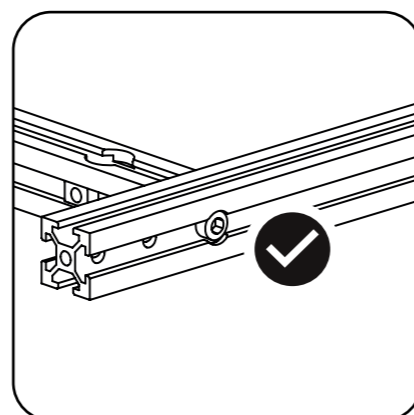
Uważaj, aby nie uszkodzić gwintów śrub. Wszystkie śruby należy najpierw dokręcić ręcznie palcami. Następnie, po włożeniu wszystkich śrub należy dokręcić je całkowicie kluczem imbusowym.



Znajdź trzeci otwór na każdym końcu belek X.



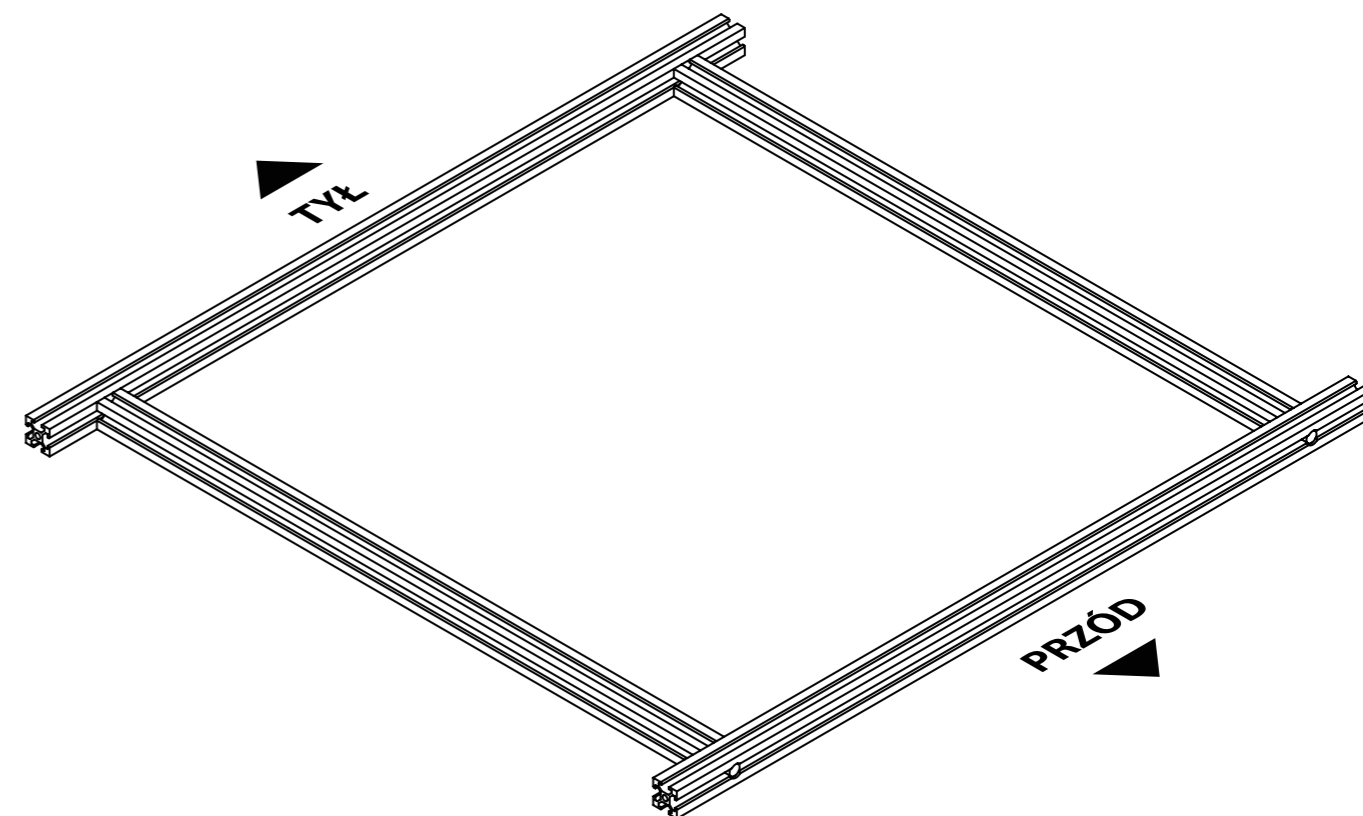
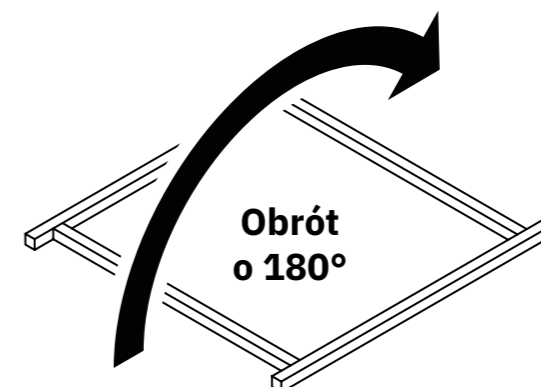
Połącz ze sobą belki X i Y za pomocą czterech śrub A.



Upewnij się, czy wszystkie śruby są umieszczone równo z zewnętrzną powierzchnią belek X lub znajdują się poniżej, w zagłębionych otworach.

4 Odwracanie zespołu ramy podstawy

PL

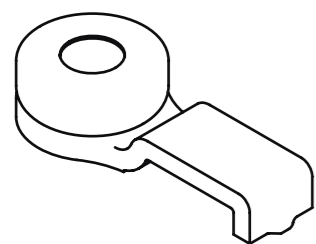


Odwróć zespół ramy podstawy do góry nogami, aby uzyskać dostęp do spodniej części belek X i Y.

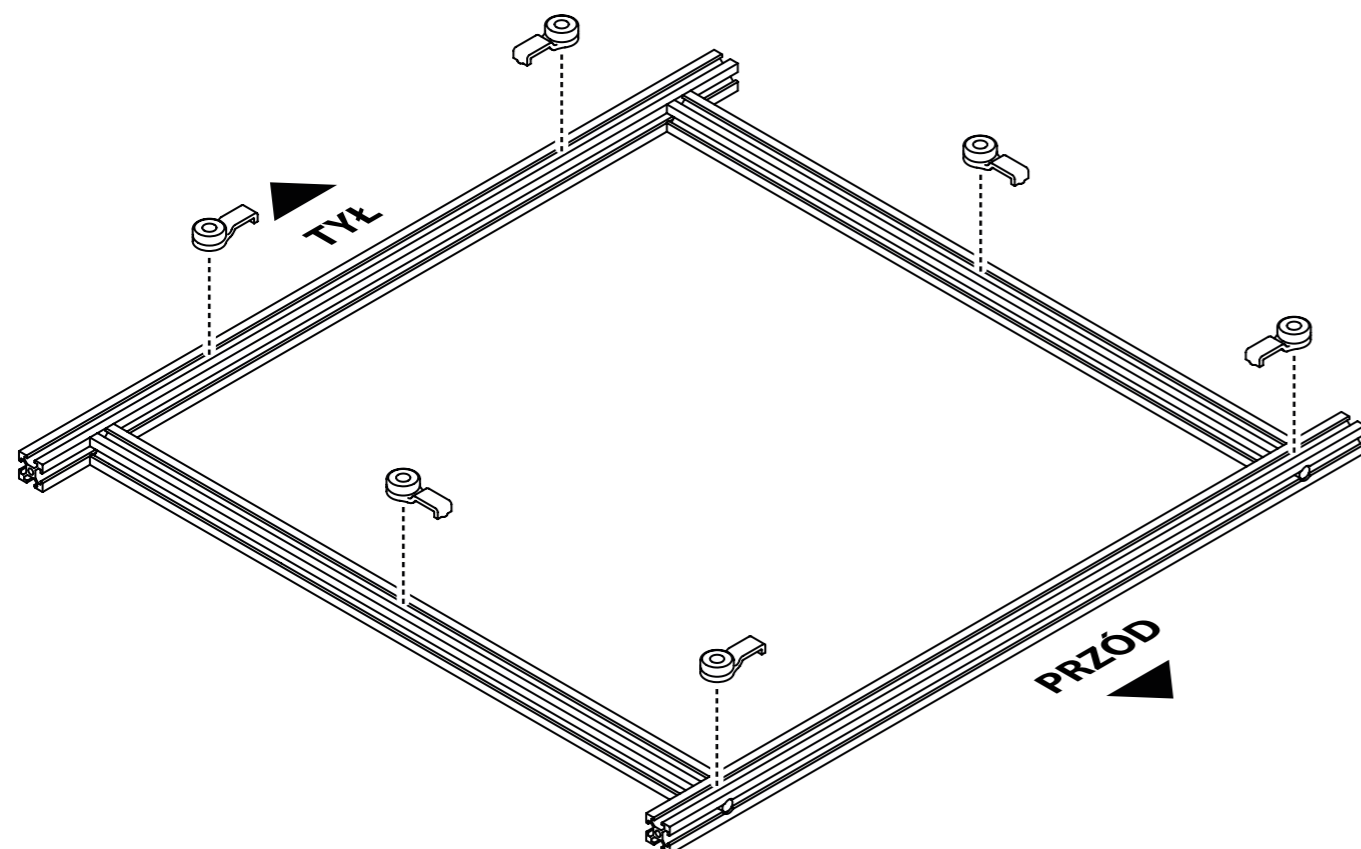
5.1 Zamontowanie nóżek

PL

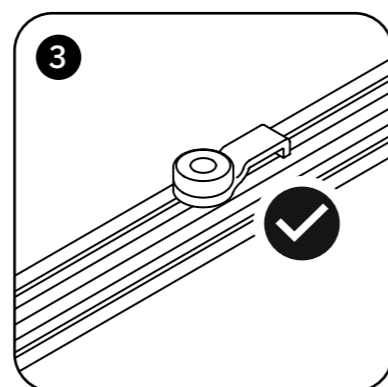
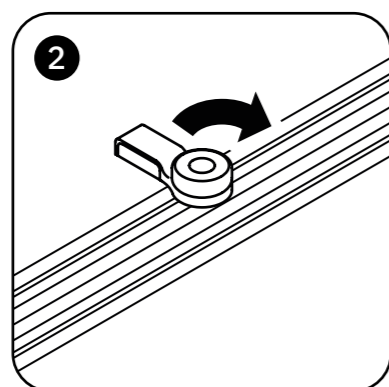
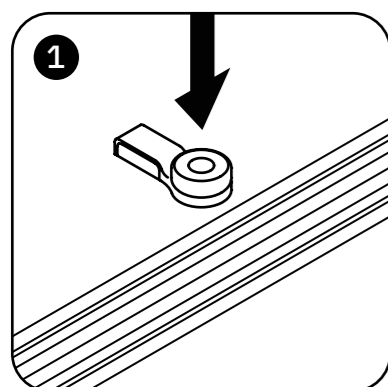
Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



Nóżka (6 szt.)
Mocowane przez
przekręcenie

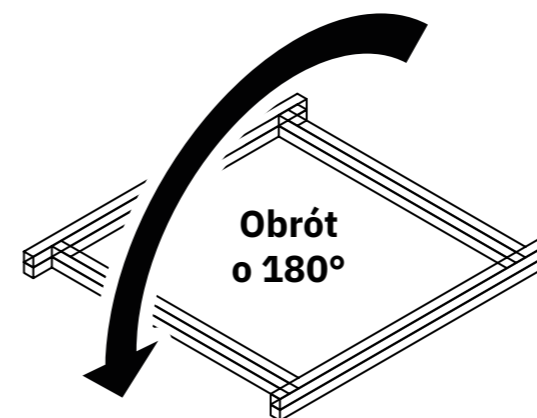


Włóż nóżki do profilu T na spodzie belek X i Y. Przekręć je o 90 stopni, aby zablokować je we właściwym położeniu.



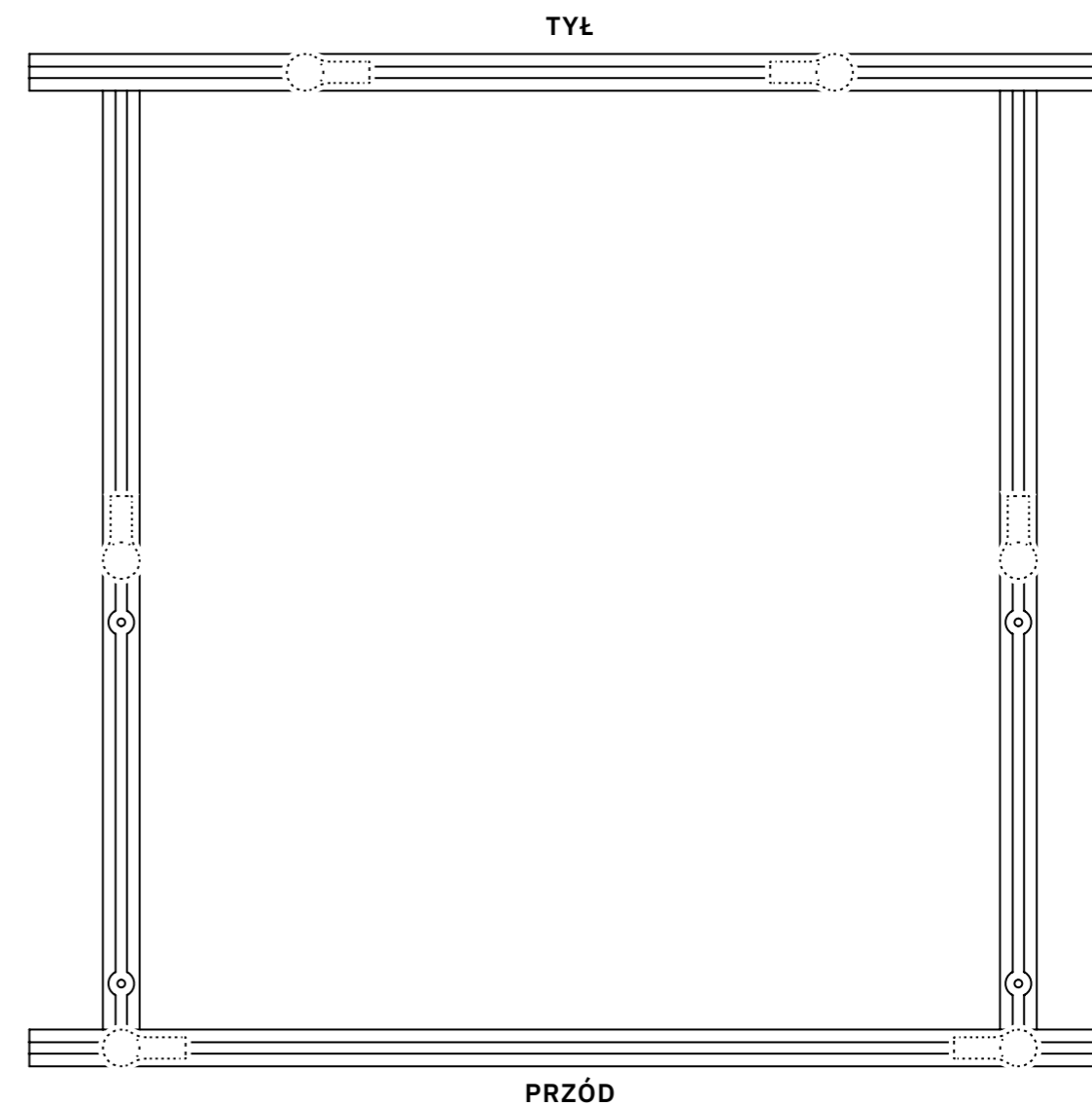
5.2 Zamontowanie nóżek (c. d.)

PL



Odwróć zespół ramy podstawy z powrotem do wcześniejszego położenia, tak aby nóżki spoczywały na górnej powierzchni stołu roboczego. Patrząc na zespół ramy podstawy od góry, sprawdź, czy układ nóżek odpowiada w przybliżeniu ilustracji poniżej.

Należy pamiętać, że rozmieszczenie nóżek może się różnić w zależności od tego, gdzie zdecydujesz się umieścić uchwyty przytrzymujące (lub własne zaciski), aby przymocować BenchPilot do swojego stołu roboczego. Więcej informacji, patrz [Krok 17](#).



6 Zamontowanie wspornika wyłącznika awaryjnego

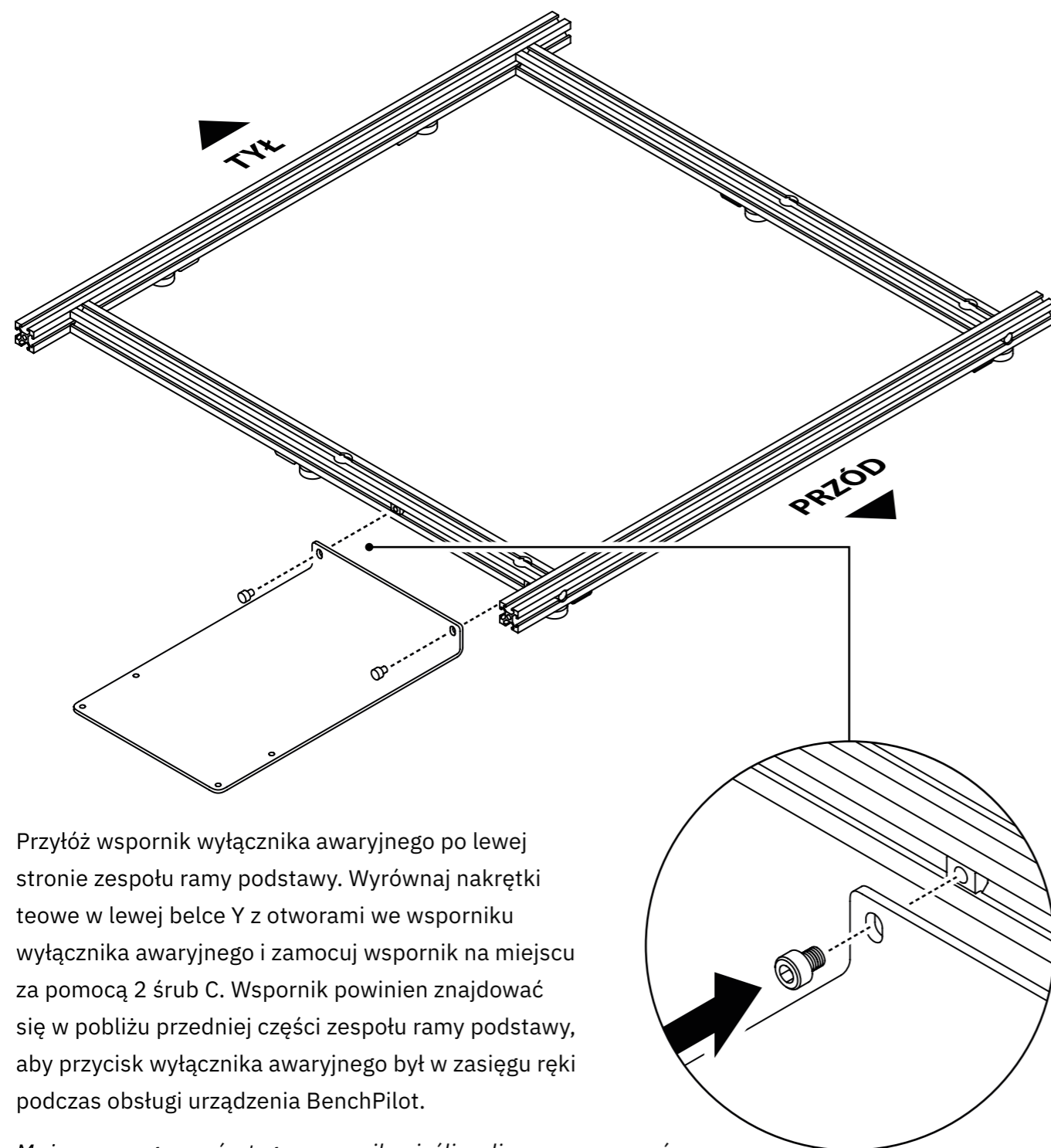
PL

Potrzebne części:

- Wspornik wyłącznika awaryjnego

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:

- Śruba C (2 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm



Przytóż wspornik wyłącznika awaryjnego po lewej stronie zespołu ramy podstawy. Wyrównaj nakrętki teowe w lewej belce Y z otworami we wsporniku wyłącznika awaryjnego i zamocuj wspornik na miejscu za pomocą 2 śrub C. Wspornik powinien znajdować się w pobliżu przedniej części zespołu ramy podstawy, aby przycisk wyłącznika awaryjnego był w zasięgu ręki podczas obsługi urządzenia BenchPilot.

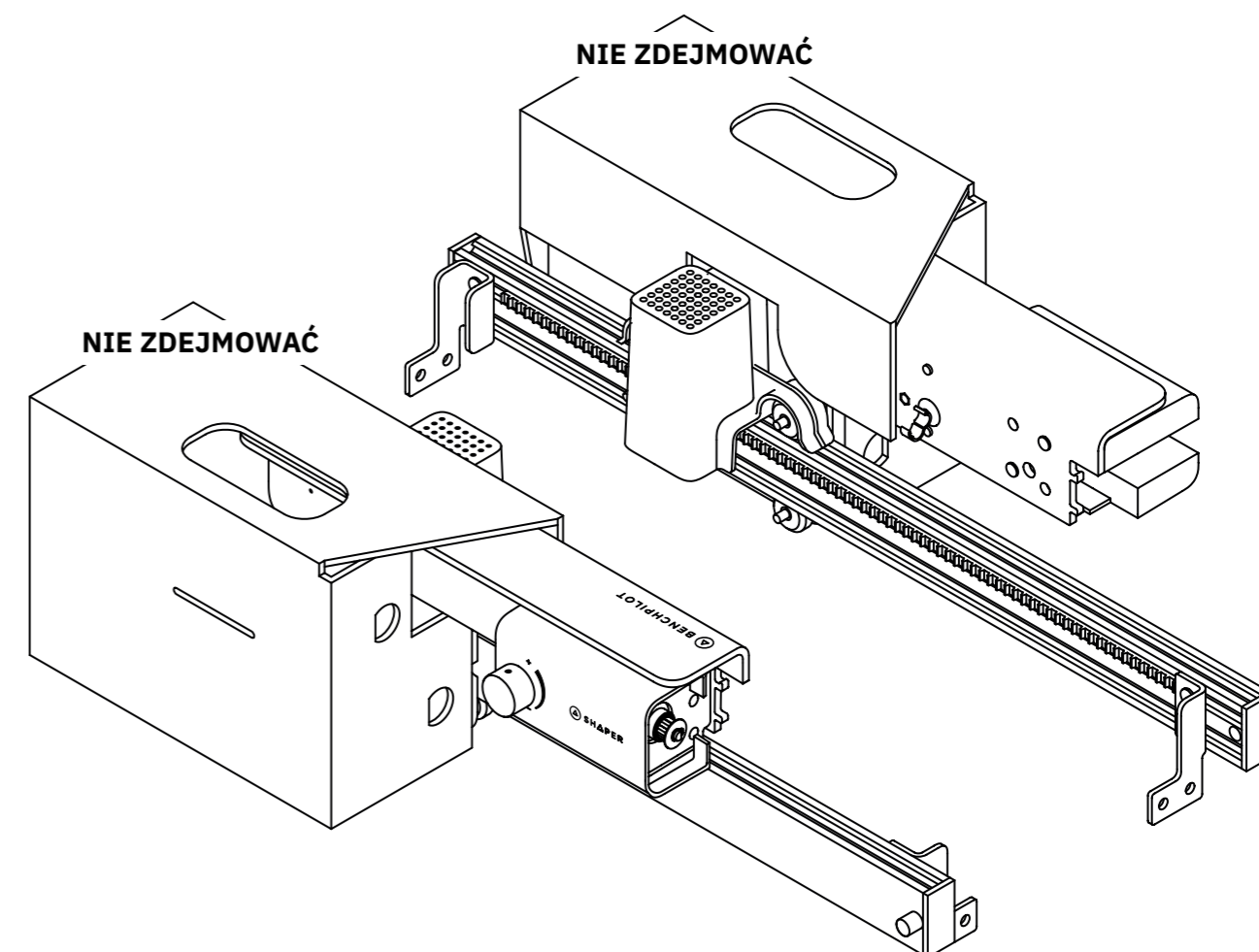
Możesz zrezygnować z tego wspornika, jeśli wolisz przymocować wyłącznik awaryjny bezpośrednio do stołu roboczego, używając znajdujących się w nim otworów montażowych. Patrz Krok 11.

7.1 Zamontowanie ramion

PL

Potrzebne części:

- Lewe ramię
- Prawe ramię

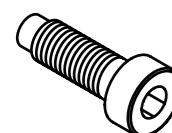


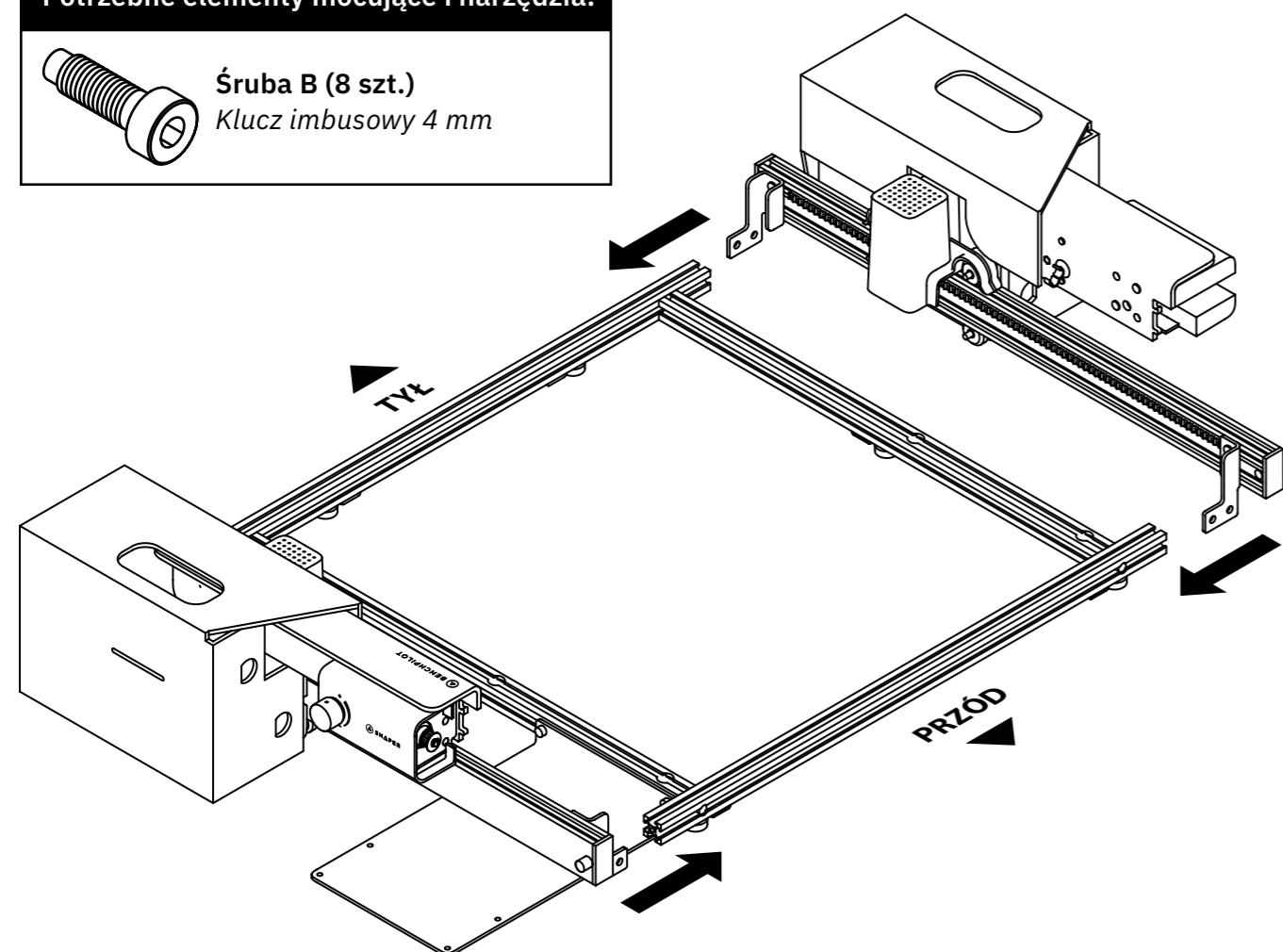
Wyjmij lewe i prawe ramię z opakowania transportowego.
NIE ZDEJMUJ KARTONOWYCH UCHWYTÓW MONTAŻOWYCH.
Kartonowe uchwyty montażowe ułatwiają proces montażu.

7.2 Zamontowanie ramion (c. d.)

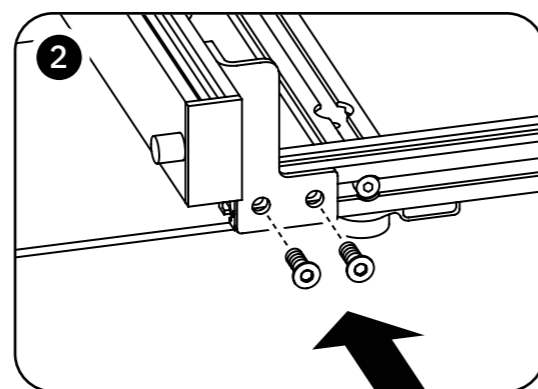
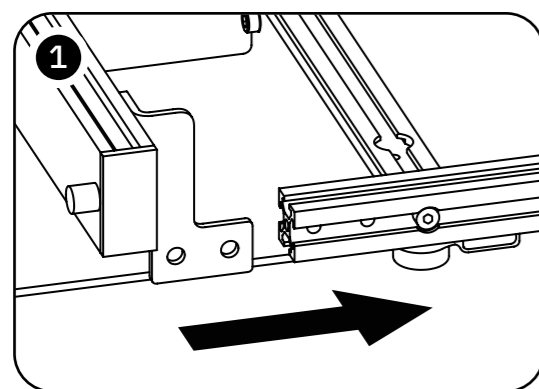
PL

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:

 Śruba B (8 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm

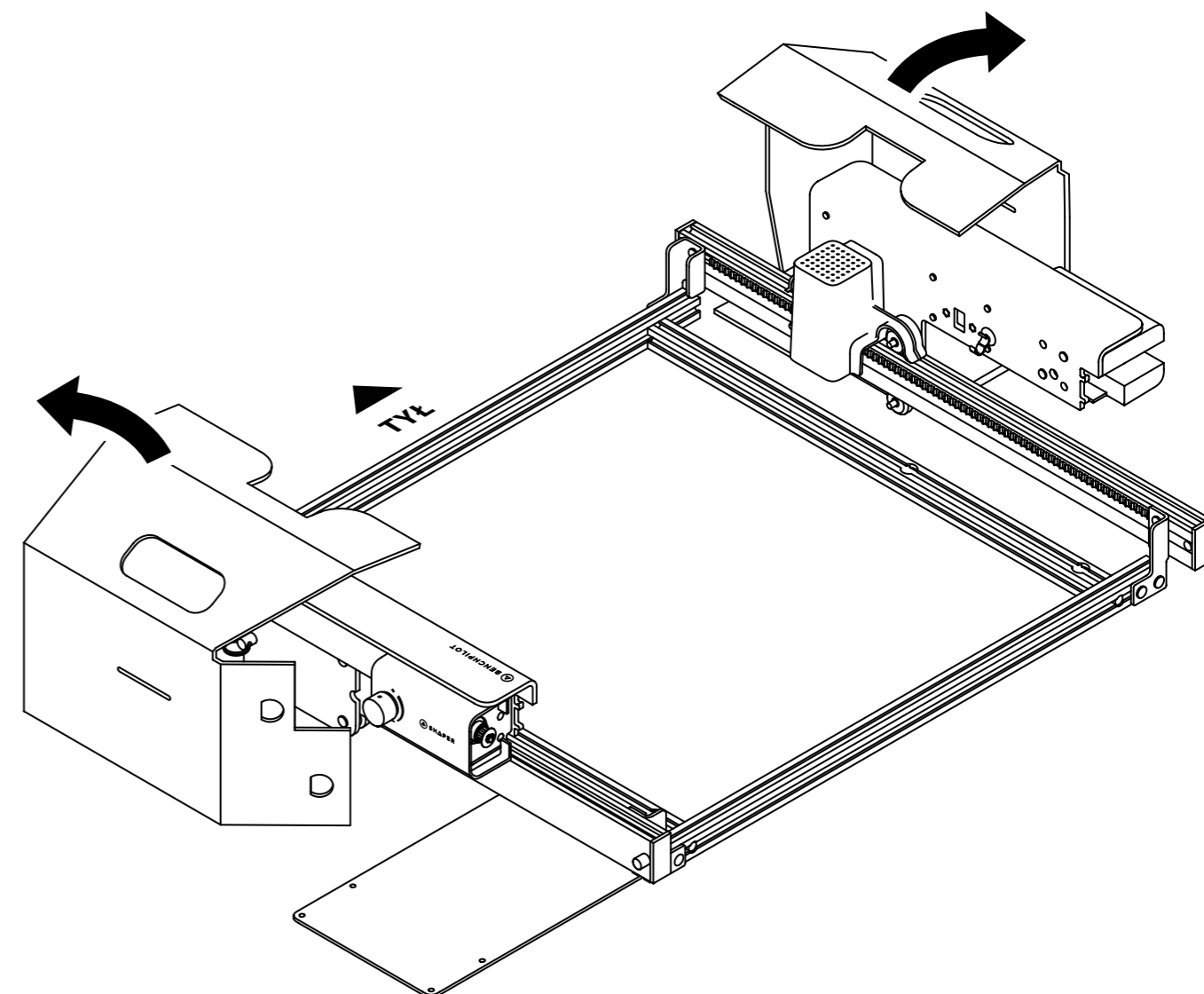


Przymocuj lewe i prawe ramię do ramy podstawy, wkręcając 2 śruby B przez otwory w narożnych wspornikach i w odpowiadające im otwory w belkach X. Powtórz tę czynność dla wszystkich 4 wsporników narożnych (8 śrub). **Aby zmniejszyć ryzyko przekręcenia gwintu**, dokręć najpierw wszystkie śruby ręcznie palcami. Następnie, po włożeniu wszystkich śrub, dokręć je kluczem imbusowym 4 mm, ale nie dokręcaj ich całkowicie.



7.3 Zamontowanie ramion (c. d.)

PL



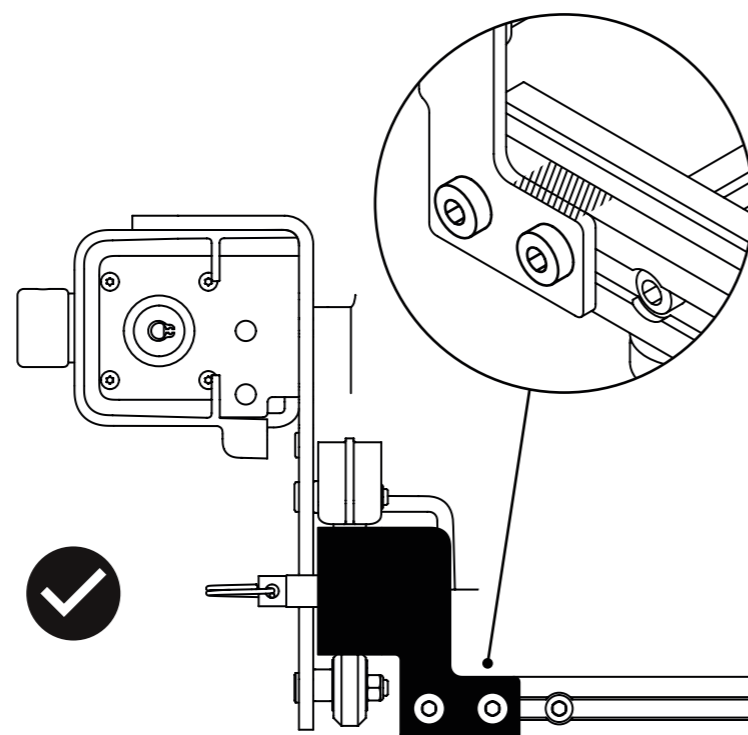
Po przymocowaniu lewego i prawego ramienia do zespołu ramy podstawy można zdjąć kartonowe uchwyty montażowe. Zachowaj je do wykorzystania w przyszłości lub przekaz do recyklingu.

7.4 Zamontowanie ramion (c. d.)

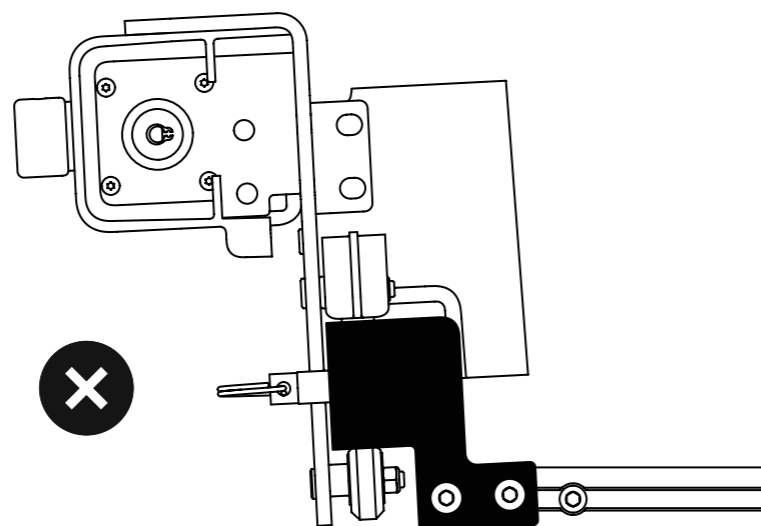
PL

Upewnij się, czy wsporniki narożne na lewym i prawym ramieniu są wyrównane z belkami X. Przesuń palcem po zakreskowanych powierzchniach styku belki X i wsporników narożnych. Dwie zakreskowane powierzchnie pokazane na ilustracji powinny być wyrównane.

Przytrzymaj ramię na miejscu i utrzymując wyrównaną pozycję, dokręć śruby przedniego i tylnego wspornika.



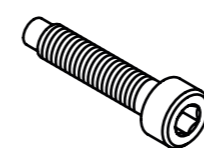
Jeżeli wsporniki narożne nie są ustawione prostopadle, poczujesz nierówność, przesuając palcem po powierzchniach styku belki X i wsporników narożnych. Odkręć śruby i obróć ramiona tak, aby wsporniki były ustawione prawidłowo. Następnie ponownie dokręć śruby.



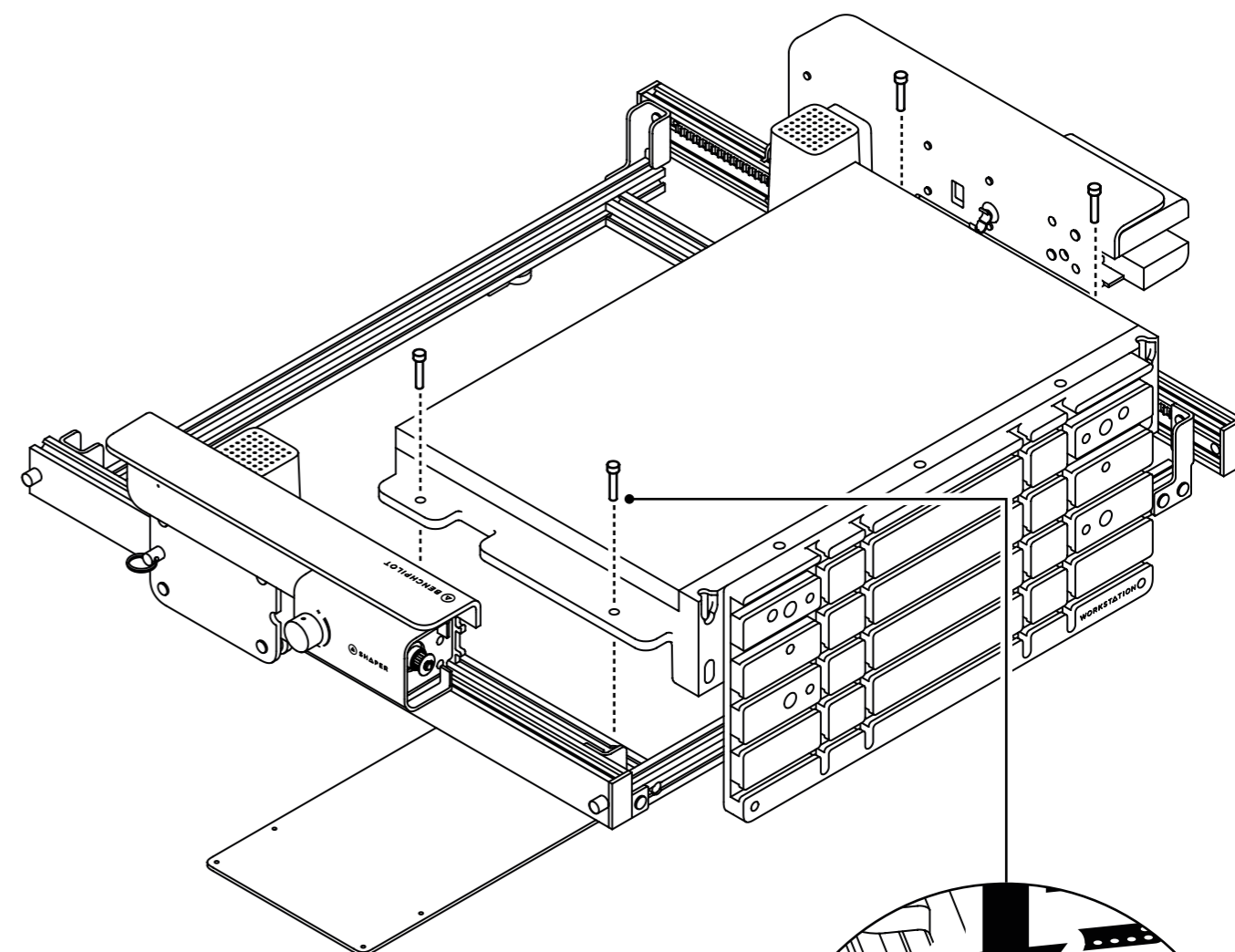
8 Zamontowanie stacji roboczej (opcjonalnie; zalecany osprzęt)

PL

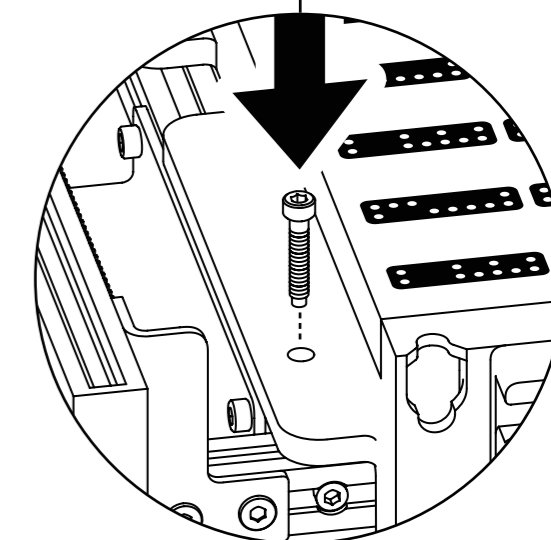
Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



Śruba A (4 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm



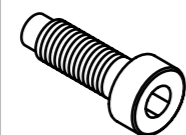
Zamontuj stację roboczą Shaper tak, aby otwory w wypustkach do zamocowania stacji roboczej były wyrównane z odpowiednimi otworami w każdej z belek Y. Stacja robocza zostanie prawidłowo umieszczona na ramie podstawowej, gdy poczujesz, że zatrzasnęła się na swoim miejscu. Dokładnie zamocuj stację roboczą, wkładając i dokręcając 4 śruby A w każdym z czterech otworów.



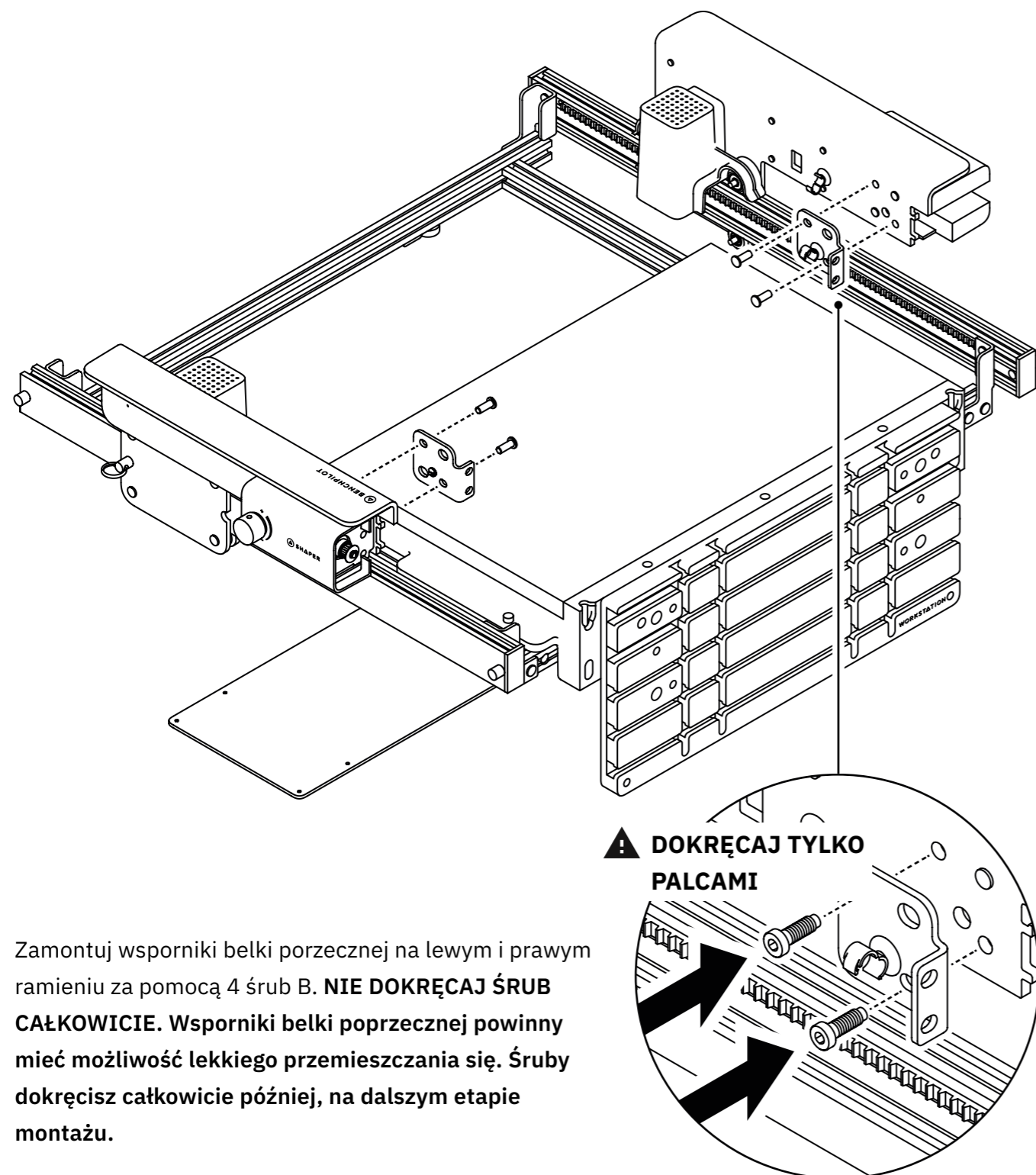
Potrzebne części:

- Lewy wspornik belki poprzecznej
- Prawy wspornik belki poprzecznej

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



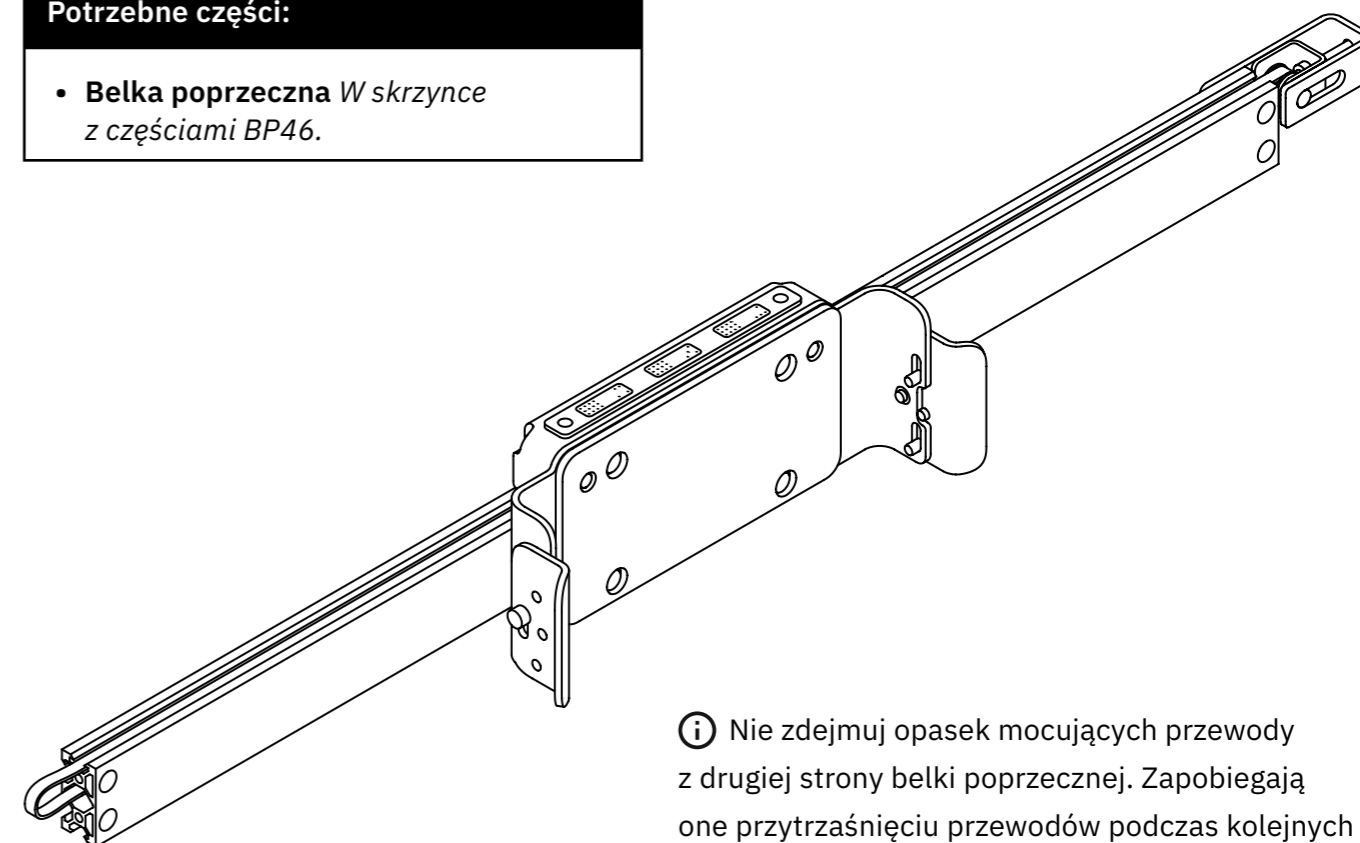
Śruba B (4 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm



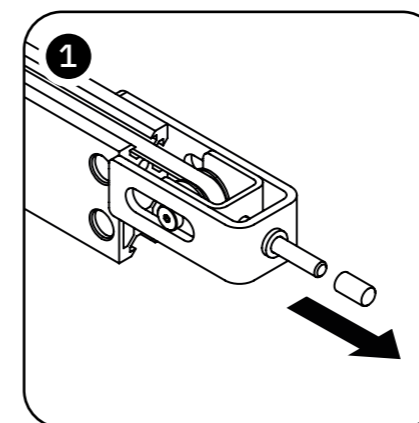
Zamontuj wsporniki belki poprzecznej na lewym i prawym ramieniu za pomocą 4 śrub B. **NIE DOKRĘCAJ ŚRUB CAŁKOWICIE. Wsporniki belki poprzecznej powinny mieć możliwość lekkiego przemieszczania się. Śruby dokręcisz całkowicie później, na dalszym etapie montażu.**

Potrzebne części:

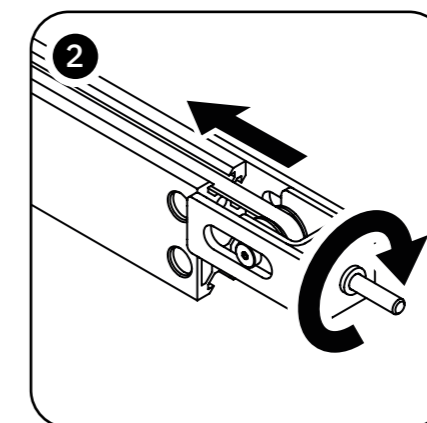
- Belka poprzeczna W skrzynce z częściami BP46.



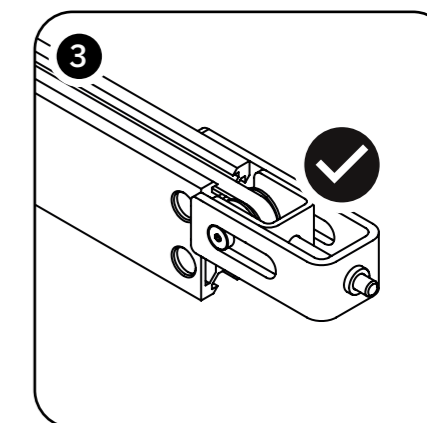
ⓘ Nie zdejmuj opasek mocujących przewody z drugiej strony belki poprzecznej. Zapobiegają one przytrzaśnięciu przewodów podczas kolejnych etapów montażu. Opaski zostaną zdjęte później.



Zsuń nasadkę ochronną z końca śruby napinającej. Umieść ją w bezpiecznym miejscu, ponieważ trzeba ją będzie założyć ponownie, po naciągnięciu pasa.



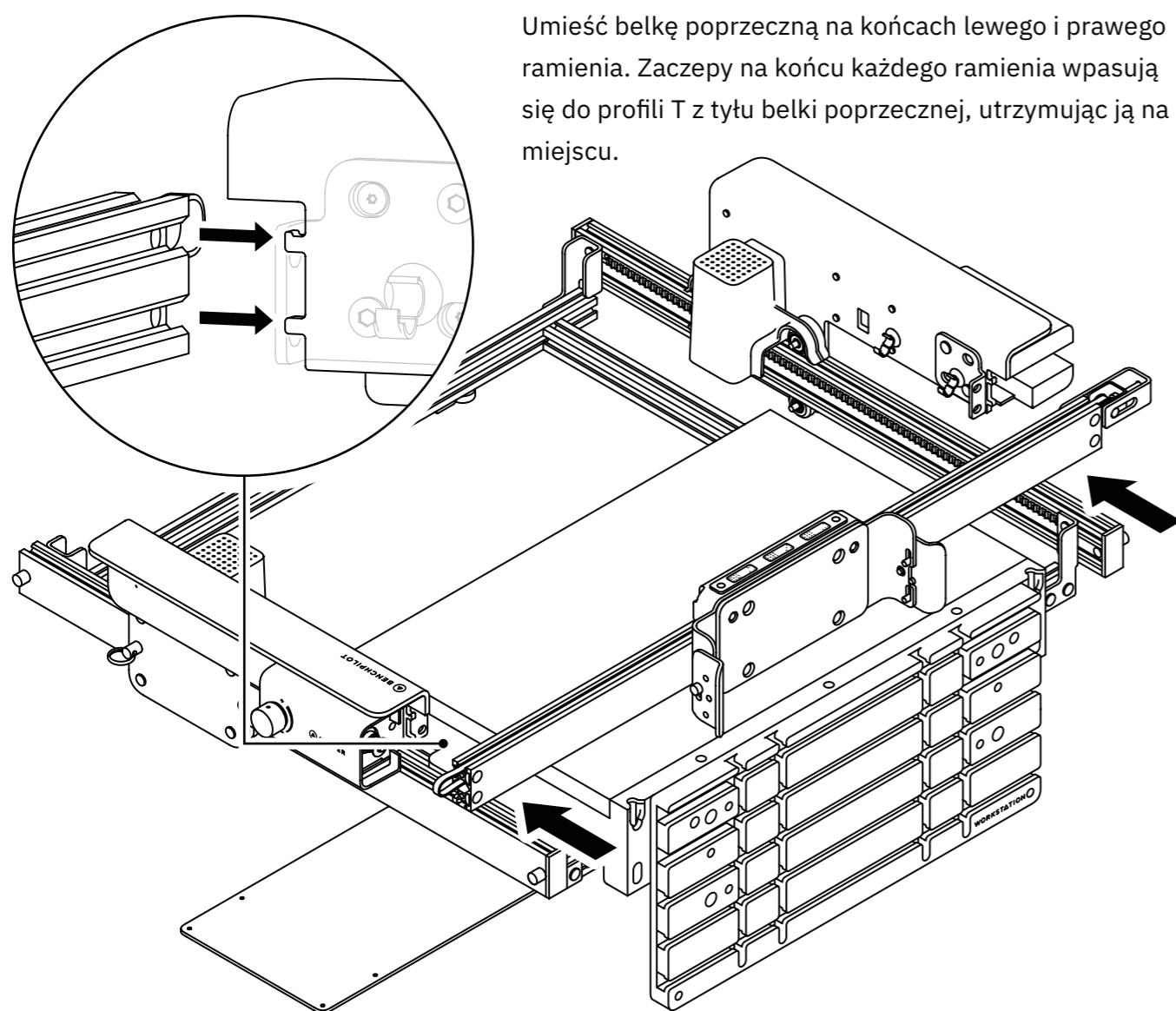
Używając klucza imbusowego 2,5 mm, obróć śrubę napinającą ZGODNIE Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA. To spowoduje poluzowanie pasa.



Odkręć śrubę napinającą tak, aby koło pasowe znalazło się w swoim najdalszym lewym położeniu. **NIE powinno znaleźć się poza tym położeniem, ponieważ może to spowodować odkręcenie się śruby napinającej.**

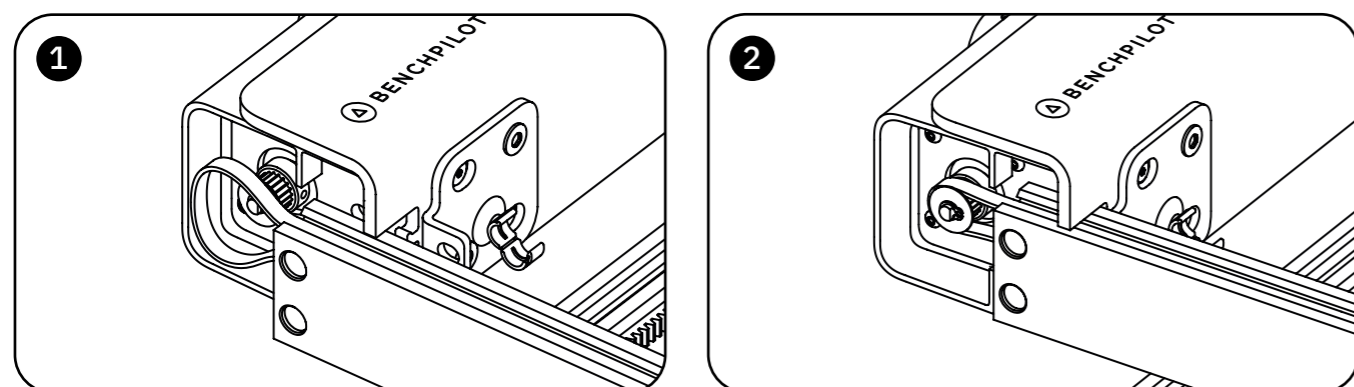
10.2 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL



Umieść belkę poprzeczną na końcach lewego i prawego ramienia. Zaczepy na końcu każdego ramienia wpasują się do profili T z tyłu belki poprzecznej, utrzymując ją na miejscu.

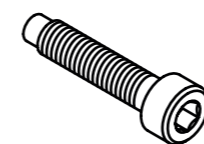
Podczas montażu belki poprzecznej, przetóż pas przez koła pasowe z przodu lewego ramienia. Upewnij się, czy pas przechodzi przez koła pasowe po obu stronach belki poprzecznej. **Uważaj, aby nie przytrzasnąć pasa lub przewodów z tyłu belki poprzecznej.**



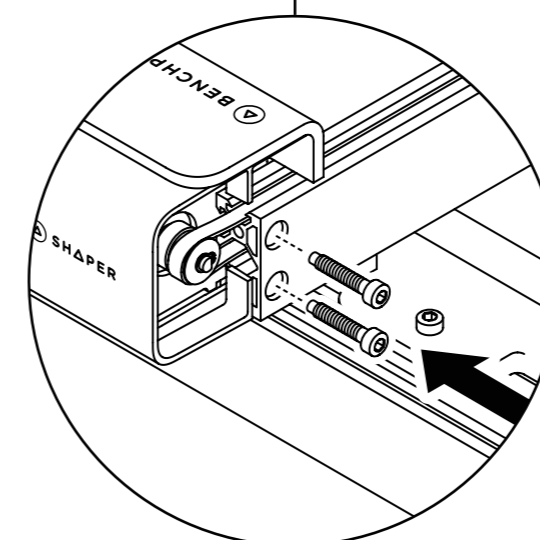
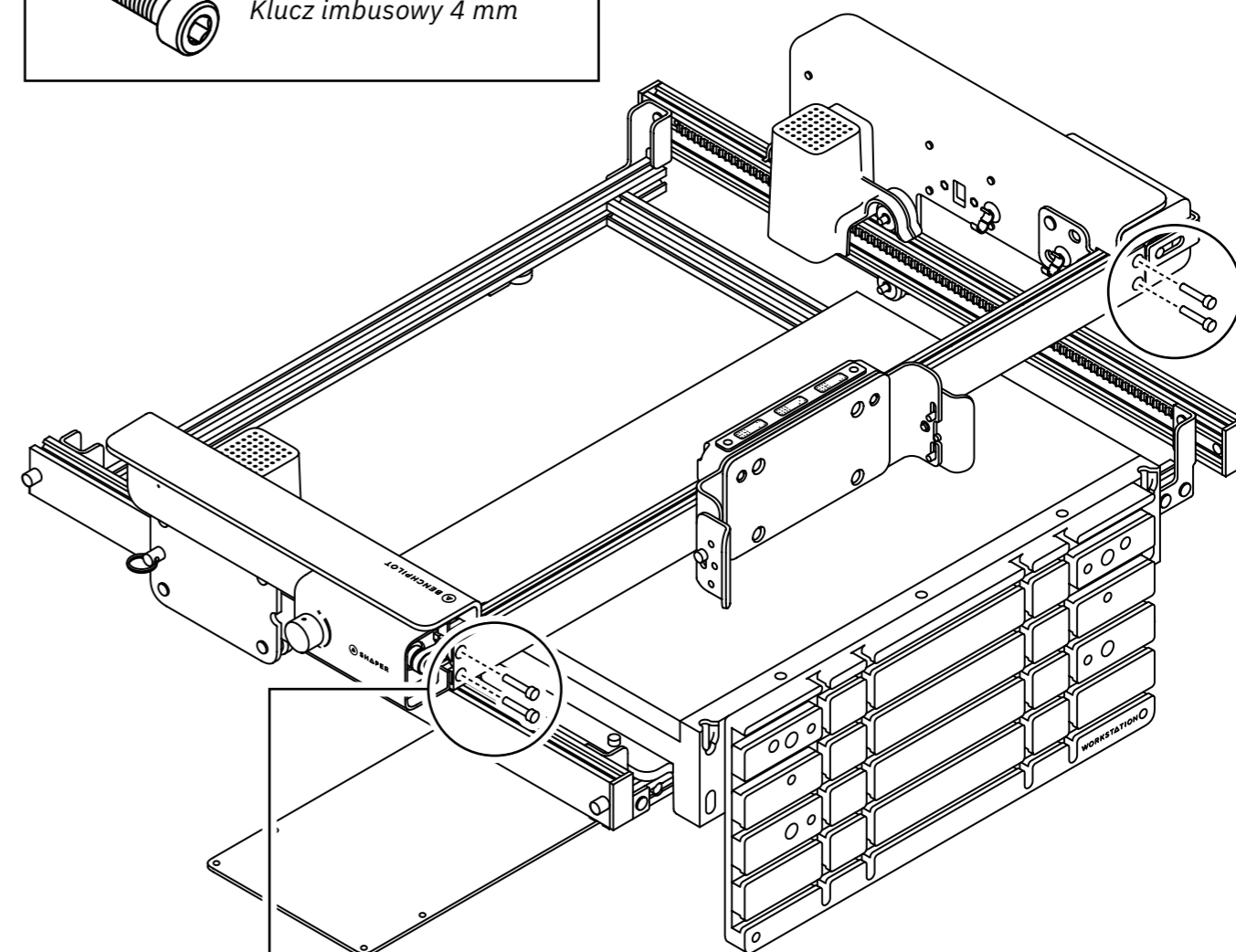
10.3 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



Śruba A (4 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm

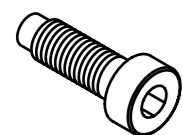


Przymocuj belkę poprzeczną do lewego i prawego ramienia, przekładając 4 śruby A przez otwory na obu końcach belki poprzecznej. **Aby zmniejszyć ryzyko przekręcenia gwintu**, dokręć najpierw wszystkie śruby ręcznie palcami. Następnie, po włożeniu wszystkich śrub należy dokręcić je całkowicie kluczem imbusowym 4 mm.

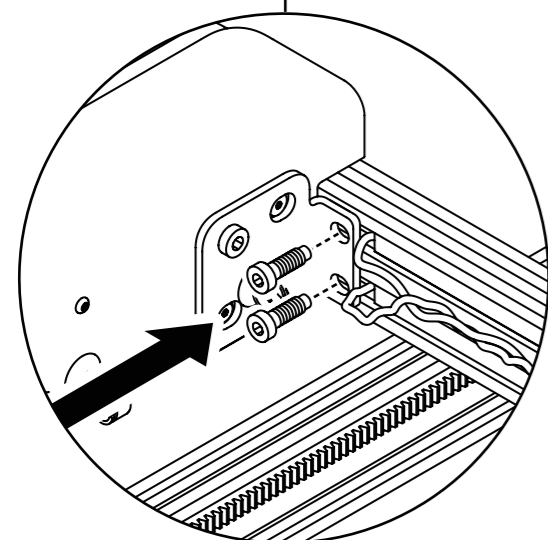
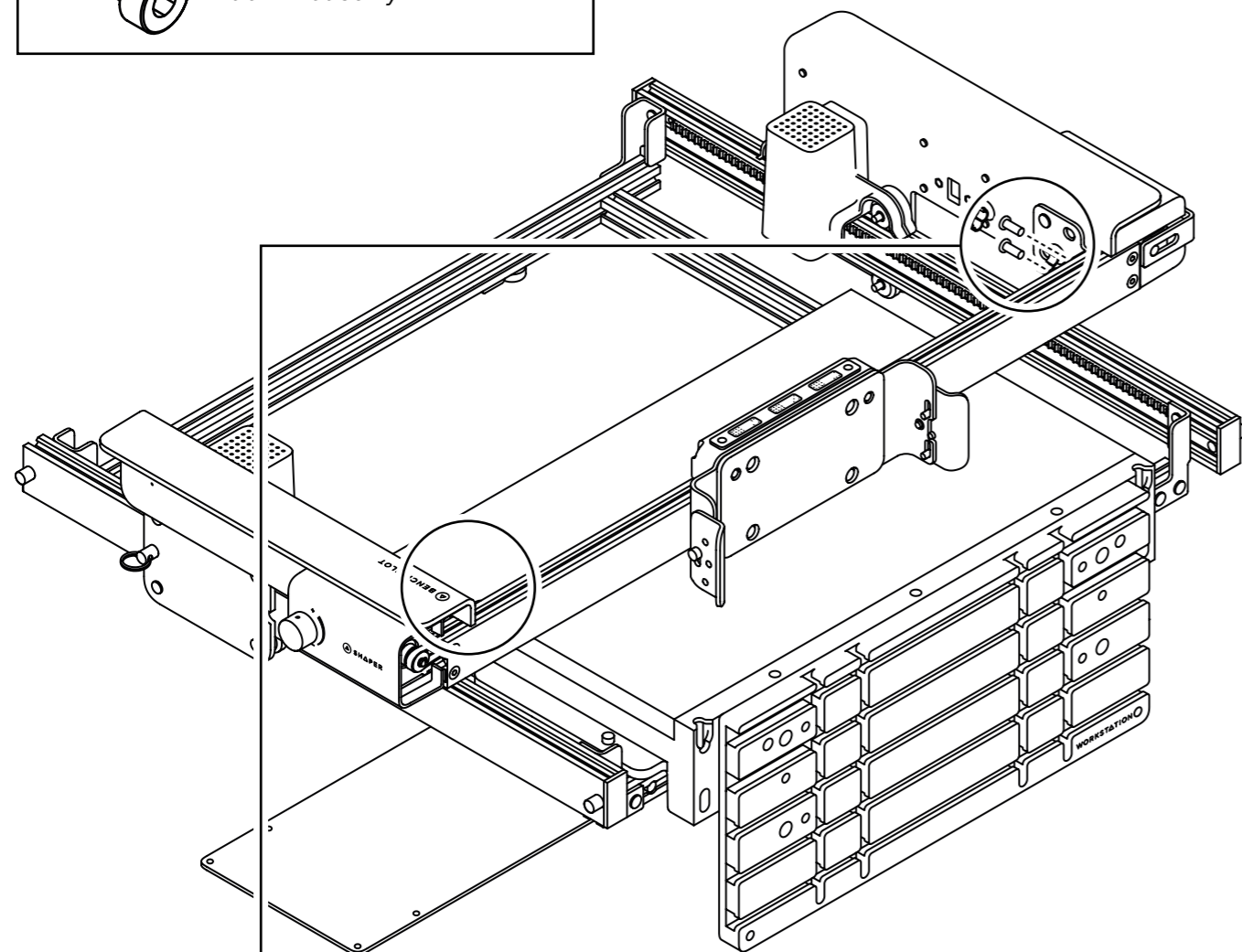
10.4 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:



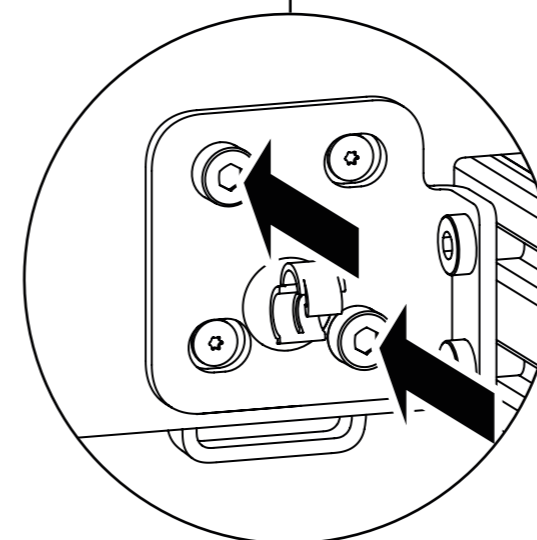
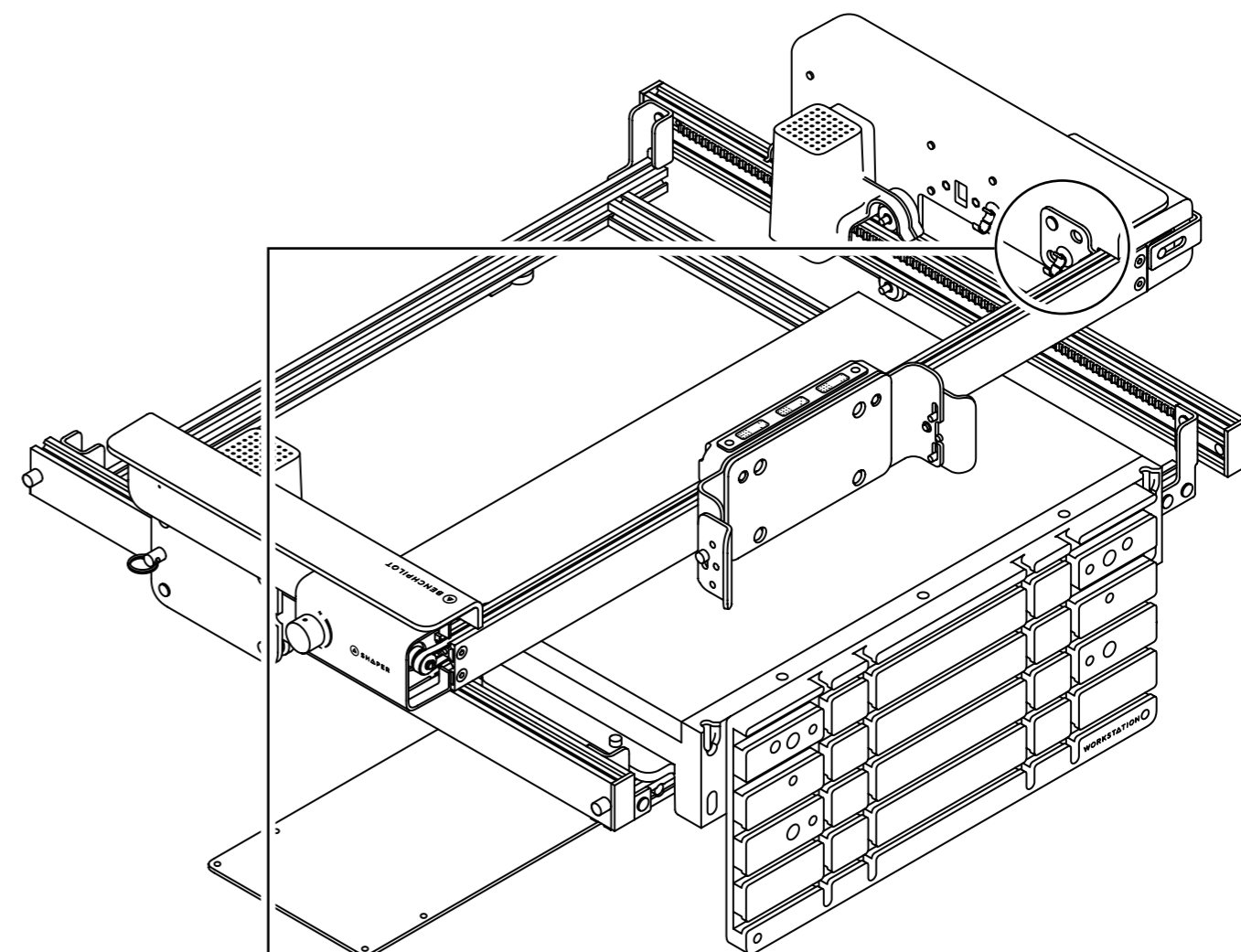
Śruba B (4 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm



Kontynuuj mocowanie belki poprzecznej do lewego i prawego ramienia, przekładając 2 śruby B przez każdy wspornik na obu końcach belki poprzecznej (łącznie 4 śruby). Upewnij się, czy wsporniki belki poprzecznej są lekko poluzowane, zgodnie z instrukcją w **Kroku 9**. Umożliwi to przesunięcie wspornika tak, aby zetknął się z tylną powierzchnią belki poprzecznej. Uważaj, aby nie przytrzasnąć przewodów wystających z obu końców belki poprzecznej. **Aby zmniejszyć ryzyko przekręcenia gwintu**, dokręć najpierw wszystkie śruby ręcznie palcami. Następnie, po włożeniu wszystkich śrub należy dokręcić je całkowicie kluczem imbusowym 4 mm.

10.5 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL

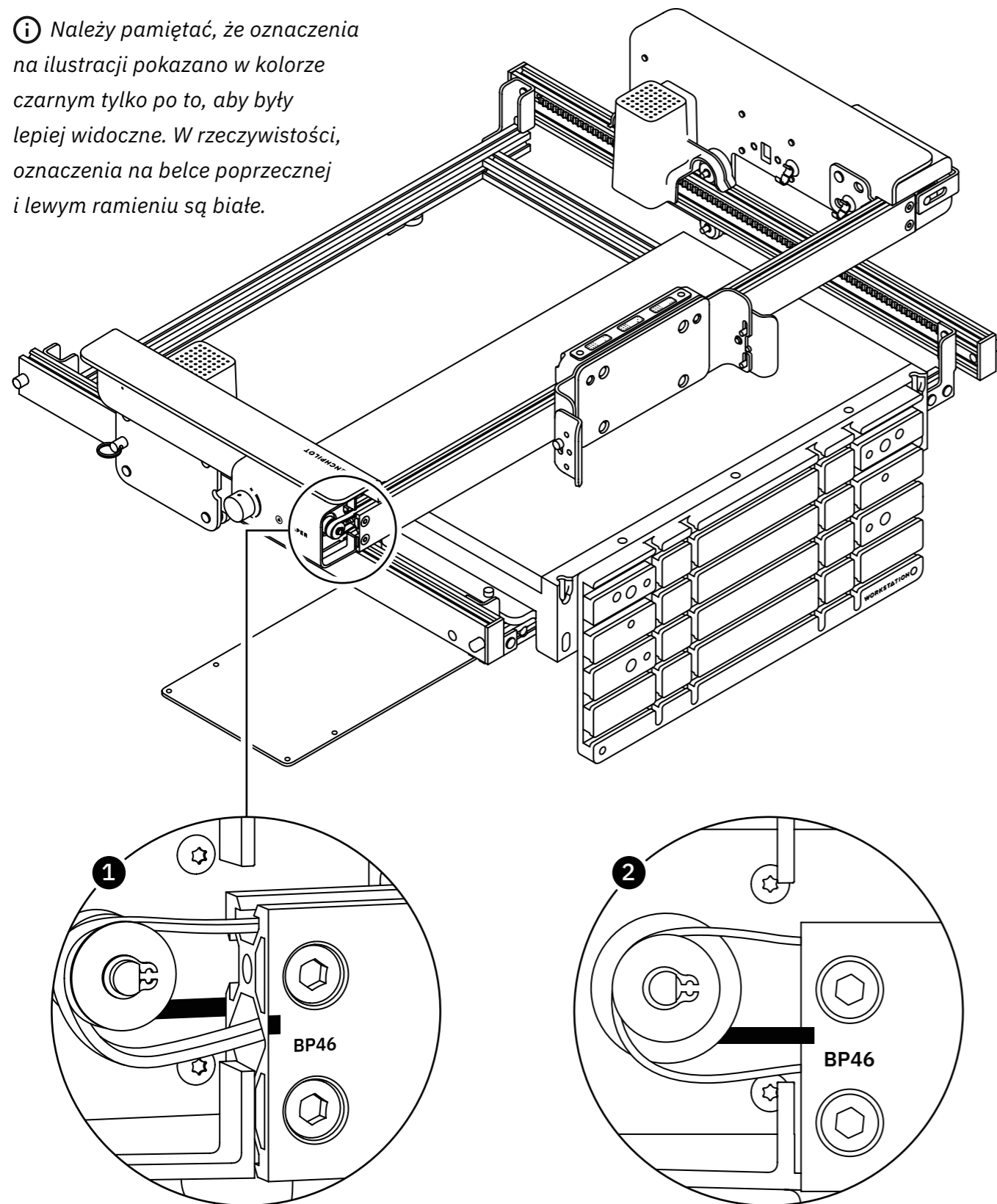


Używając klucza imbusowego 4 mm, dokręć całkowicie śruby, które zostały dokręcone palcami w **Kroku 9**.

10.6 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL

ⓘ Należy pamiętać, że oznaczenia na ilustracji pokazano w kolorze czarnym tylko po to, aby były lepiej widoczne. W rzeczywistości, oznaczenia na belce poprzecznej i lewym ramieniu są białe.

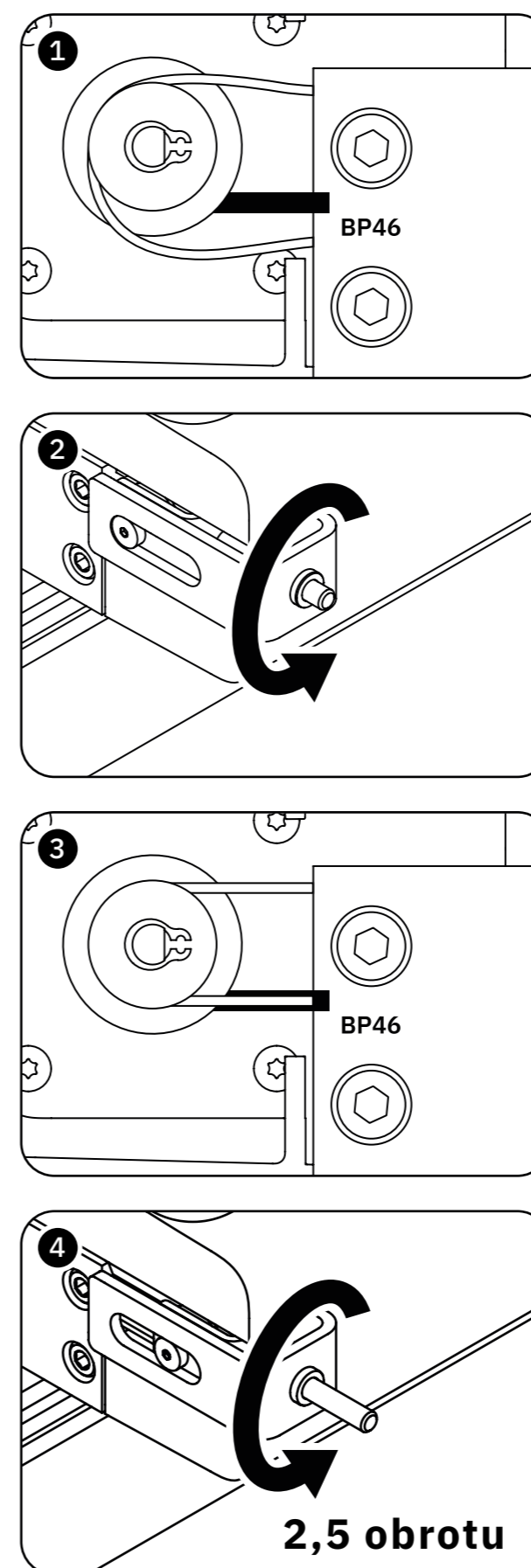


Znajdź białe oznaczenie po lewej stronie belki poprzecznej i z przodu lewego ramienia (po prawej stronie koła pasowego).

Patrząc na belkę poprzeczną z przodu, powinno być widać, że oznaczenia są wyrównane, jak pokazano na ilustracji powyżej.

10.7 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL



Na początku pas musi być poluzowany. Upewnij się, czy pas przechodzi przez koło pasowe i nie jest zakleszczony lub zaciśnięty w żadnym punkcie.

Używając klucza imbusowego 2,5 mm, obróć śrubę napinającą PRZECIWNIE DO RUCHU WSKAZÓWEK ZEGARA.

Podczas dokręcania śruby napinającej należy obserwować dolną część pasa po lewej stronie belki poprzecznej. Zakończ napinanie, gdy dolna część pasa przejdzie przez środek oznaczeń, patrząc z przodu.

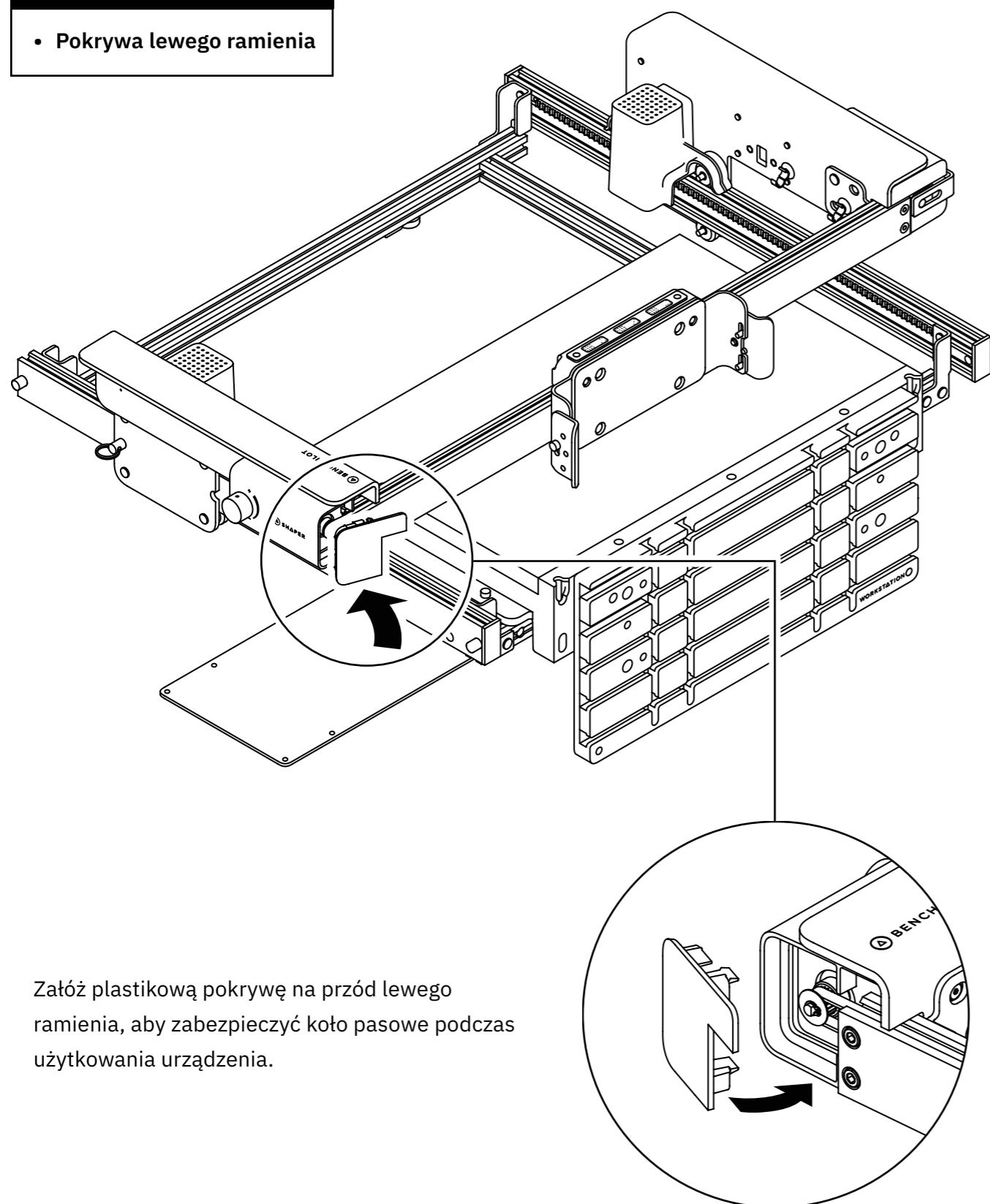
Po wyśrodkowaniu dolnej części pasa pomiędzy oznaczeniami, użyj klucza imbusowego 2,5 mm, aby obrócić śrubę napinającą o dodatkowe 2,5 obrotu. Spowoduje to ustawienie prawidłowego napięcia paska - **NIE WOLNO NAPINAĆ GO NADMIERNIE**. Załóż ponownie nasadkę ochronną, zdjętą w kroku 10.1.

10.8 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL

Potrzebne części:

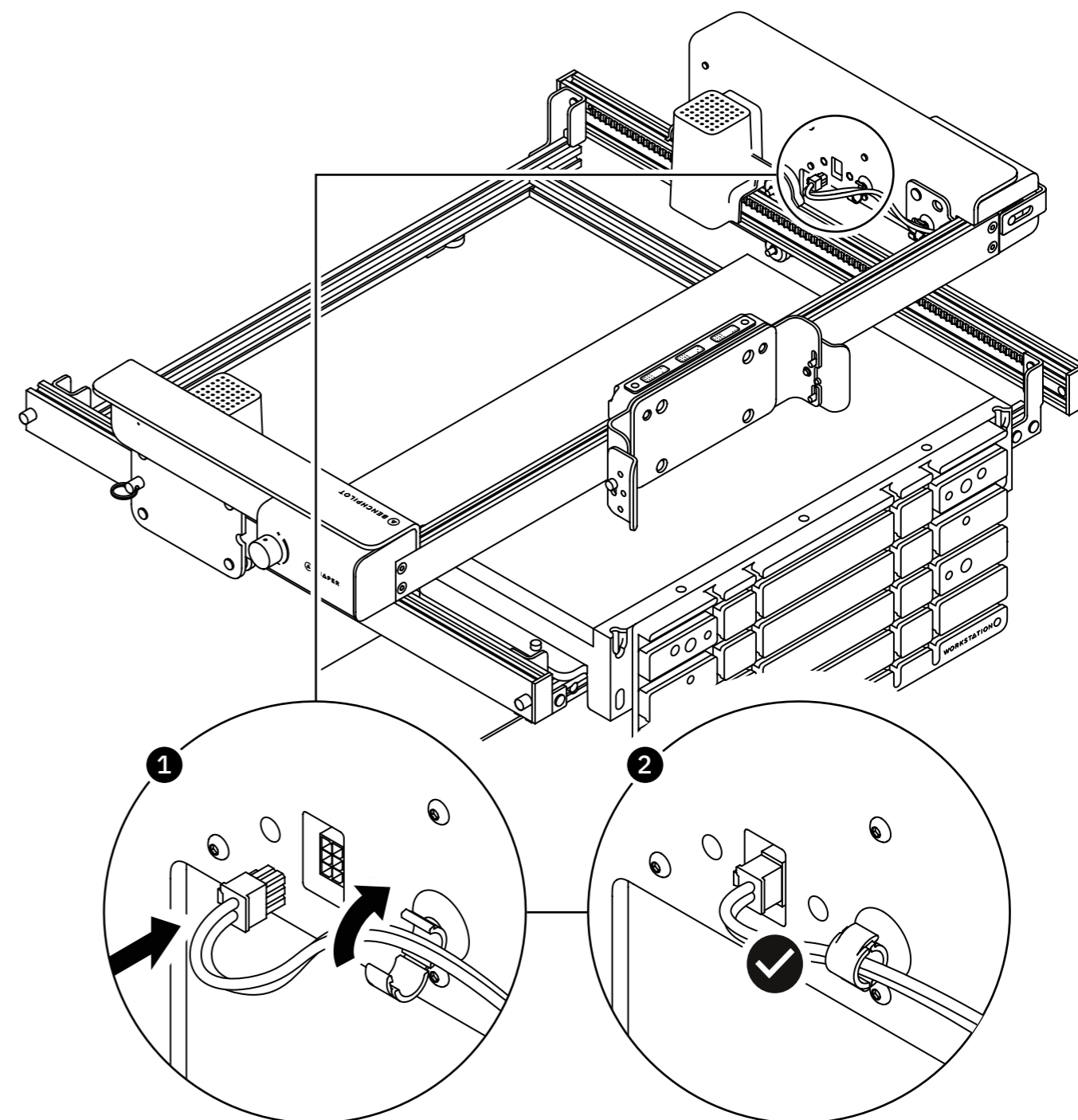
- Pokrywa lewego ramienia



Założ plastikową pokrywę na przód lewego ramienia, aby zabezpieczyć koło pasowe podczas użytkowania urządzenia.

10.9 Zamontowanie belki poprzecznej (c. d.)

PL



Zdejmij opaski mocujące przewody z drugiej strony belki poprzecznej. Przeprowadź przewody przez zaciski mocujące do gniazdka znajdującego się wewnątrz lewego i prawego ramienia. Wtyczka zatrzaśnie się na swoim miejscu. Zamknij zaciski mocujące, aby zabezpieczyć przewody.

OSTRZEŻENIE: Przewód belki poprzecznej nie powinien być podłączany/odłączany, gdy zasilanie BenchPilot jest włączone. Upewnij się, czy podczas tych czynności zasilanie BenchPilot nie jest włączone.

11 Zamontowanie wyłącznika awaryjnego

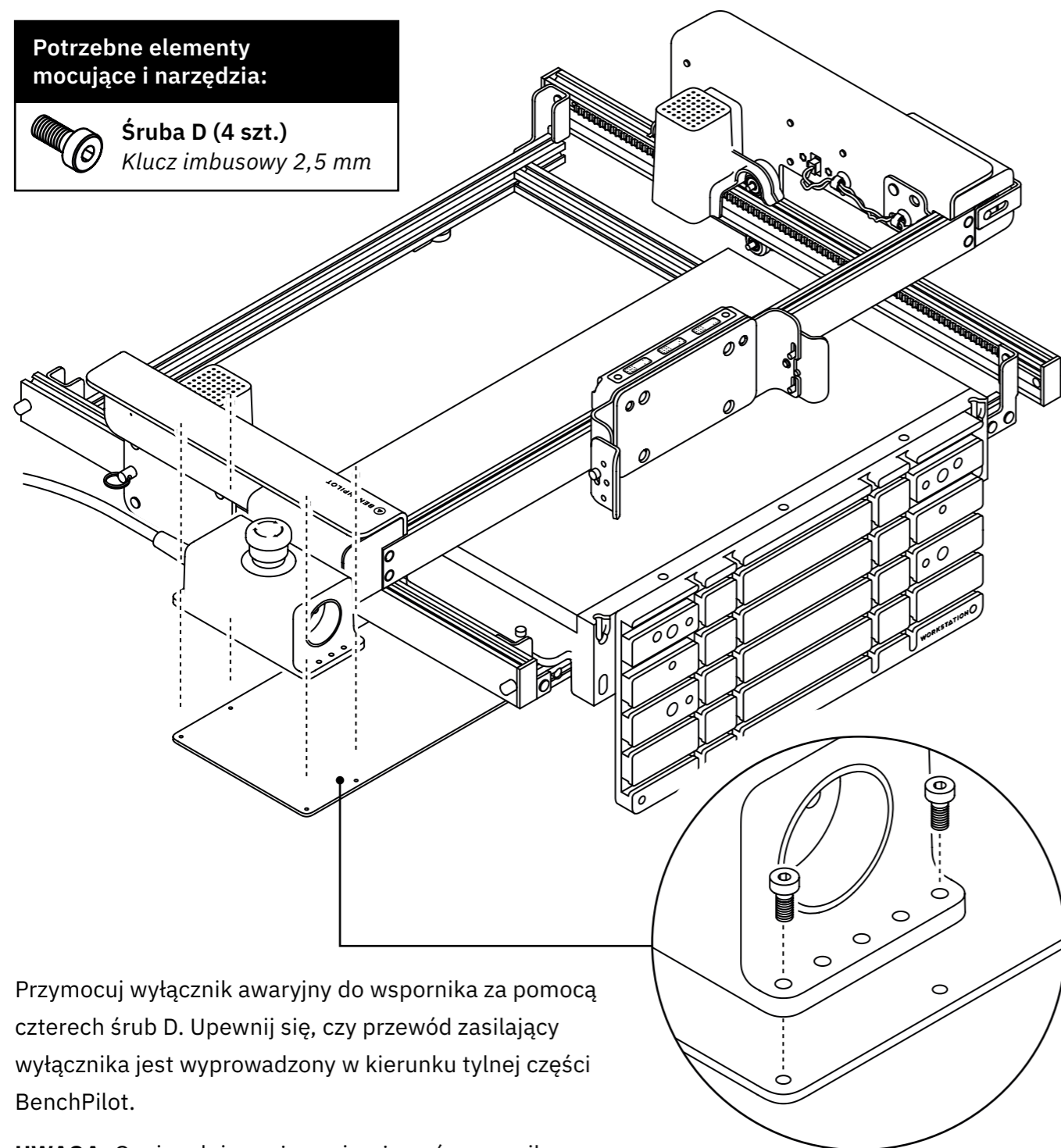
PL

Potrzebne części:

- Wyłącznik awaryjny

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:

- Śruba D (4 szt.)
Klucz imbusowy 2,5 mm



Przymocuj wyłącznik awaryjny do wspornika za pomocą czterech śrub D. Upewnij się, czy przewód zasilający wyłącznika jest wyprowadzony w kierunku tylnej części BenchPilot.

UWAGA: Opcjonalnie możesz nie używać wspornika i przymocować wyłącznik bezpośrednio do stołu roboczego (patrz uwaga w Kroku 6). Upewnij się, czy przycisk wyłącznika jest zamontowany w miejscu łatwo dostępnym, z odpowiednią ilością miejsca na podłączone przewody.

12.1 Zamontowanie uchwyty mocującego Origin

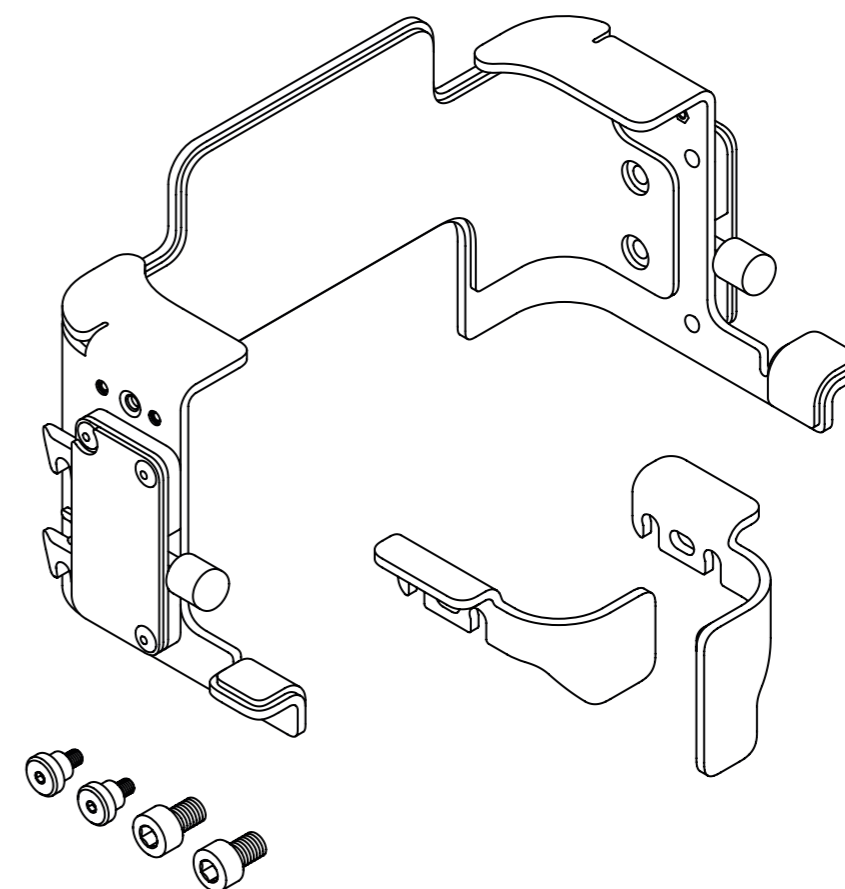
PL

Potrzebne elementy mocujące i narzędzia:

- Śruba C (2 szt.)
Klucz imbusowy 4 mm
- Śruba E (2 szt.)
Klucz imbusowy 2,5 mm

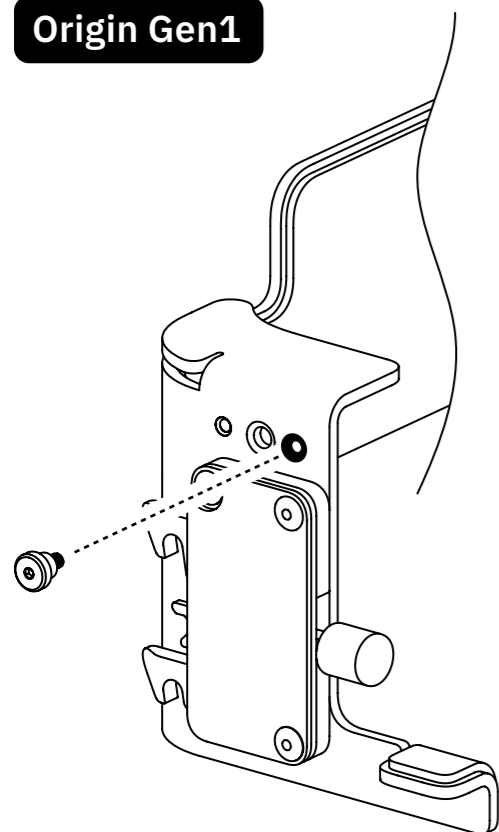
Potrzebne części:

- Uchwyt mocujący Origin
- Lewy wspornik boczny uchwyty mocującego
- Prawy wspornik boczny uchwyty mocującego

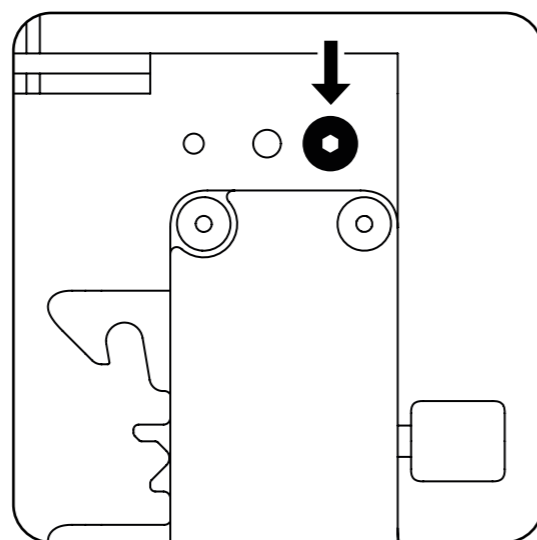


Przed przejściem do następnego kroku procedury montażu, znajdź uchwyt mocujący Origin, lewy i prawy wspornik boczny uchwyty mocującego, śruby C (2 szt.) i śruby E (2 szt.).

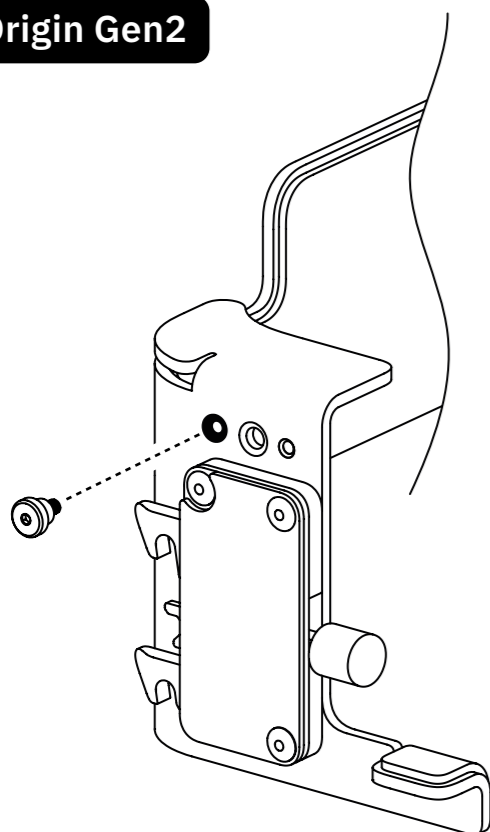
Origin Gen1



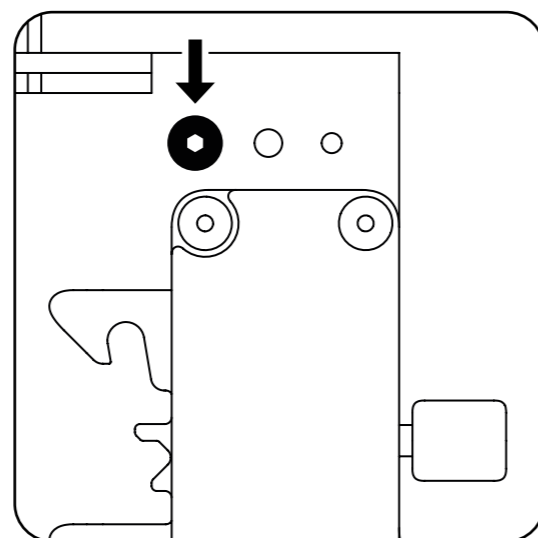
Jeśli z BenchPilot będziesz używać **Origin Gen1**, to włóż śrubę E do tylnego otworu po obu stronach uchwytu mocującego.



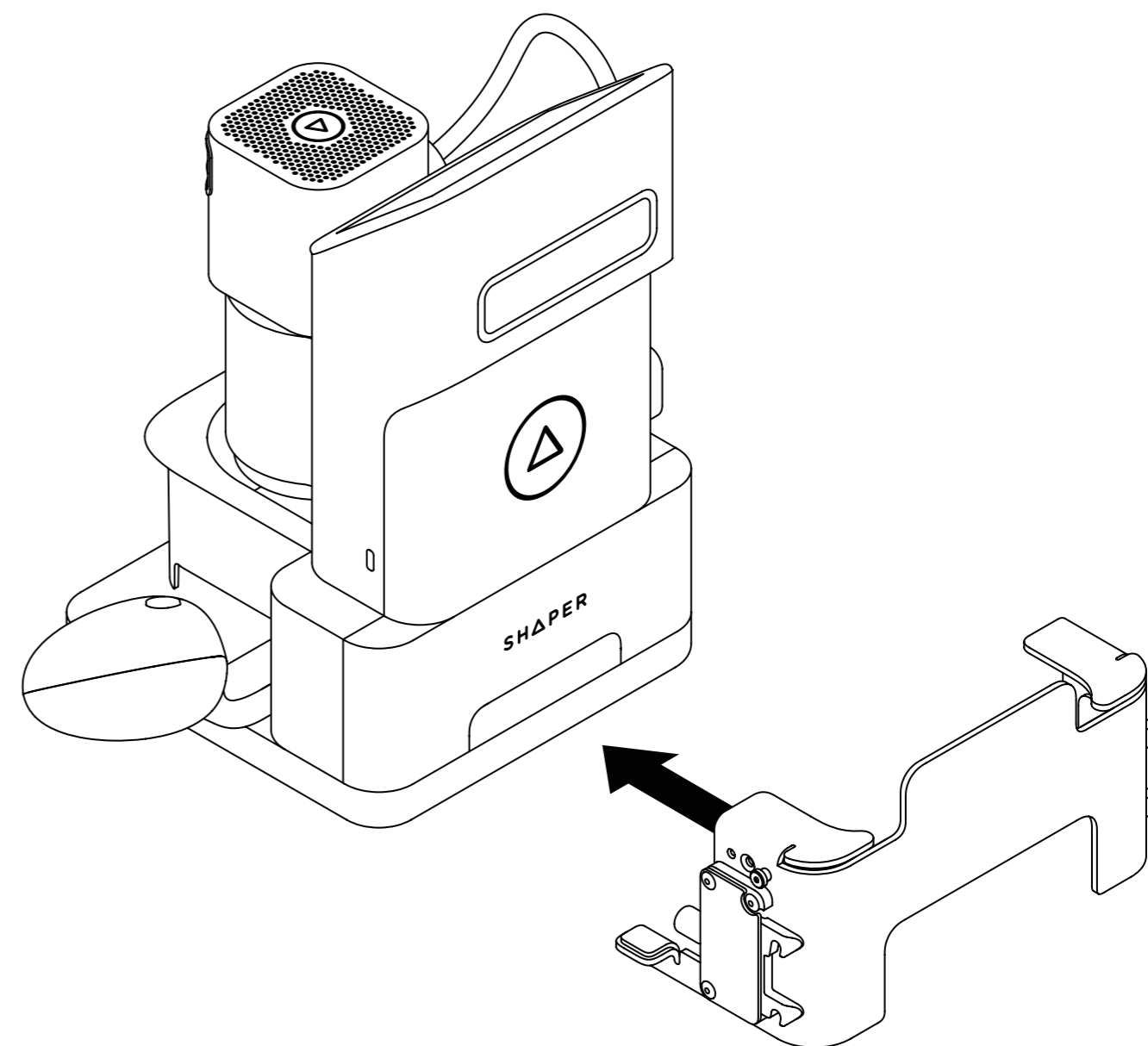
Origin Gen2

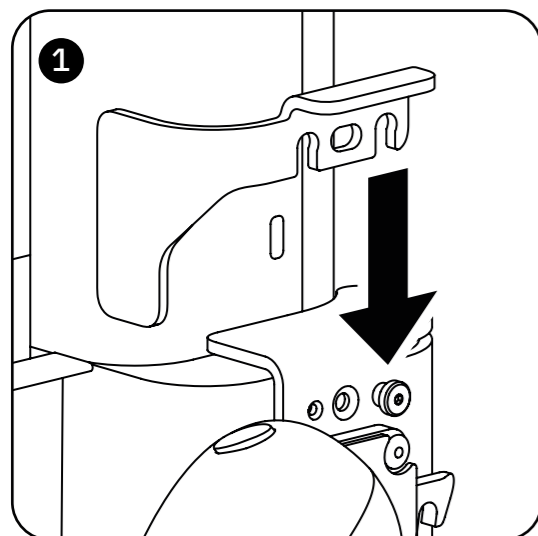


Jeśli z BenchPilot będziesz używać **Origin Gen2**, to włóż śrubę E do przedniego otworu po obu stronach uchwytu mocującego.

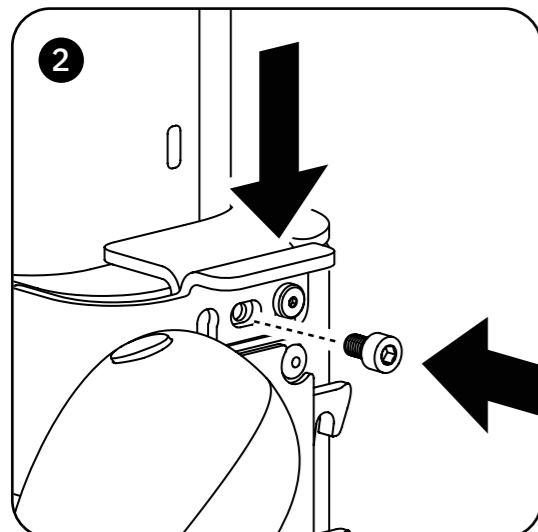


Dokładnie przyłóż uchwyt mocujący do tylnej części Origin tak, aby nie było można go już dalej docisnąć.

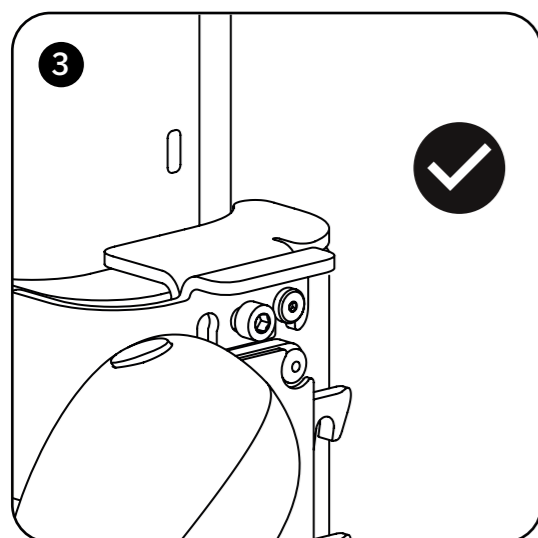




Umieść oba wsporniki boczne uchwyty mocującego po obu jego stronach tak, aby śruba E była wyrównana z odpowiednią szczeliną we wsporniku bocznym uchwyty mocującego. Wciśnij mocno wspornik boczny uchwyty mocującego, aby osadzić go na śrubie.

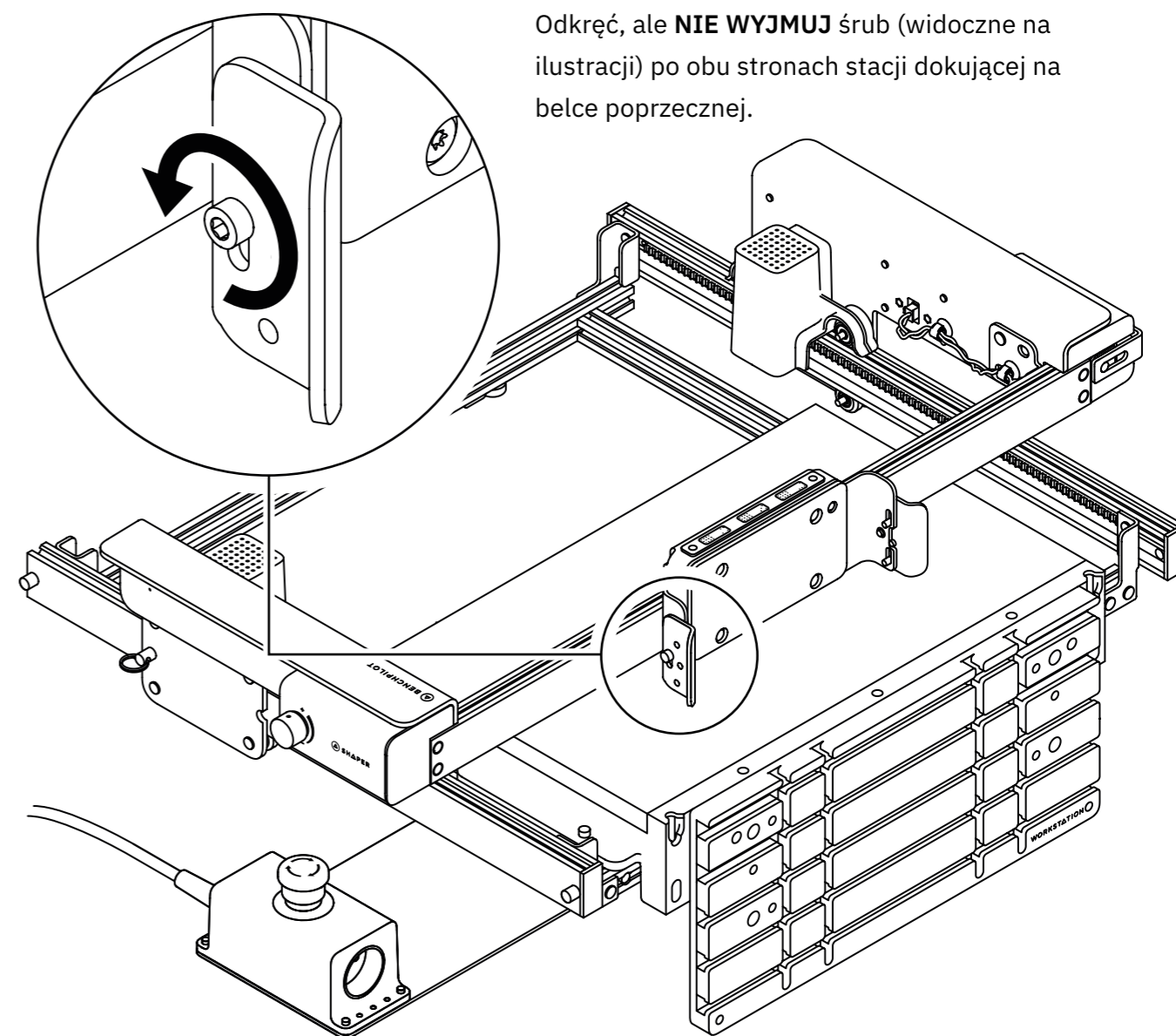


Wciśnij mocno wsporniki boczne uchwyty mocującego i włóż śrubę C przez otwór pokazany na ilustracji. Zamocuj obie śruby po obu stronach uchwyty mocującego.



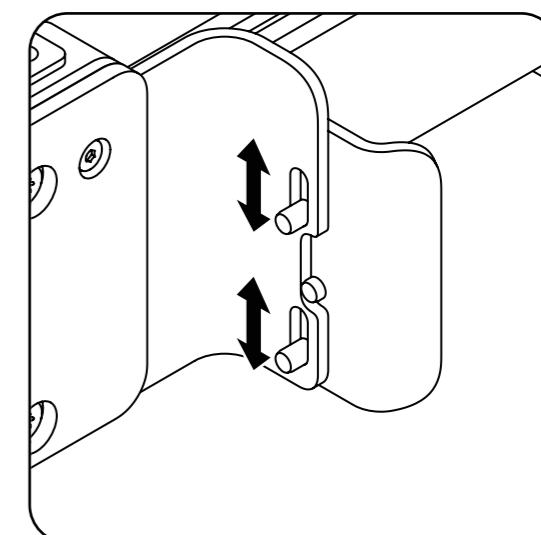
Uchwyt mocujący powinien być dokładnie zamocowany, bez możliwości przemieszczania się pomiędzy uchwytem mocującym i urządzeniem Origin.

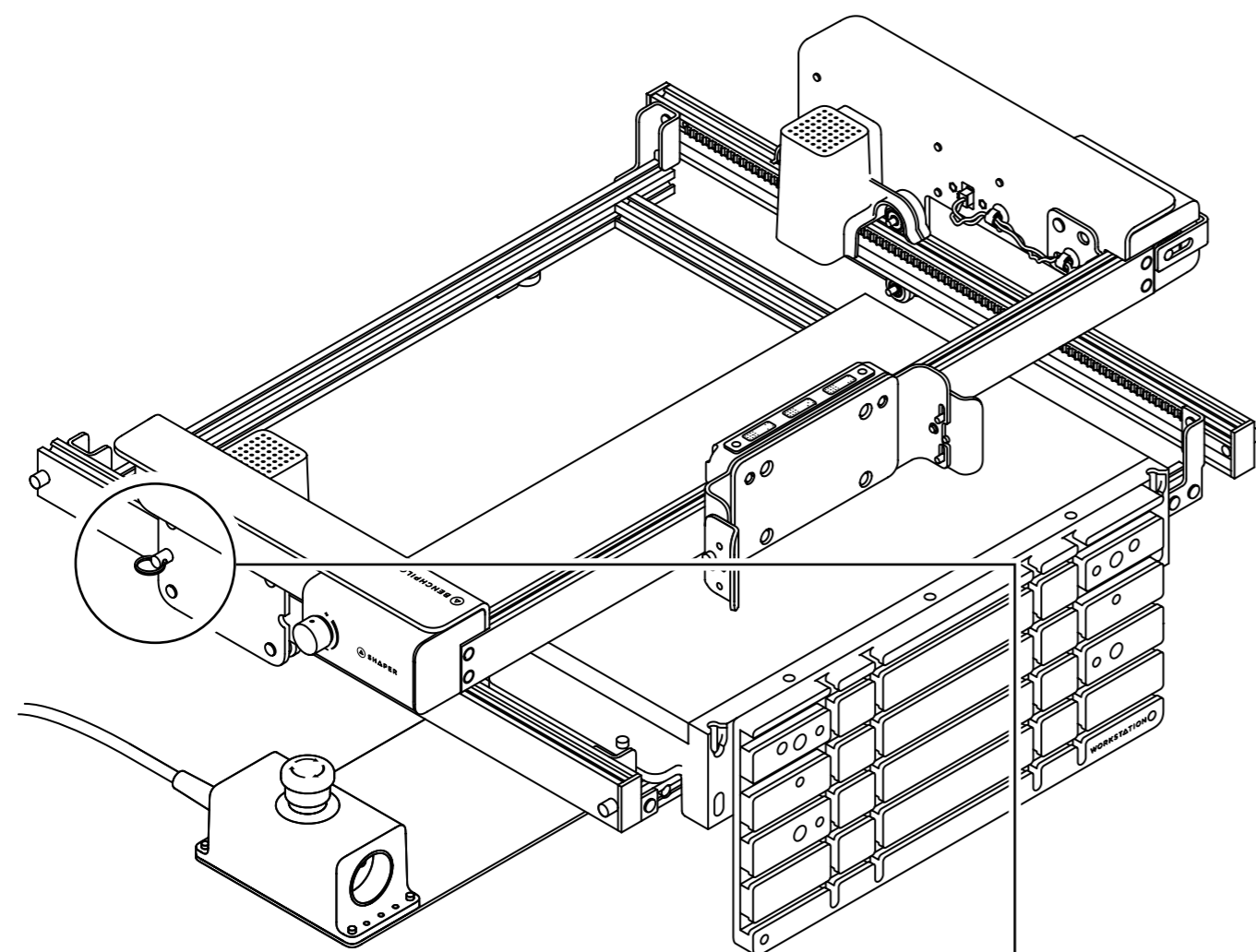
Ilustracje przedstawiają uchwyt mocujący w konfiguracji z Origin Gen 2



Odkręć, ale **NIE WYJMŪJ** śrub (widoczne na ilustracji) po obu stronach stacji dokującej na belce poprzecznej.

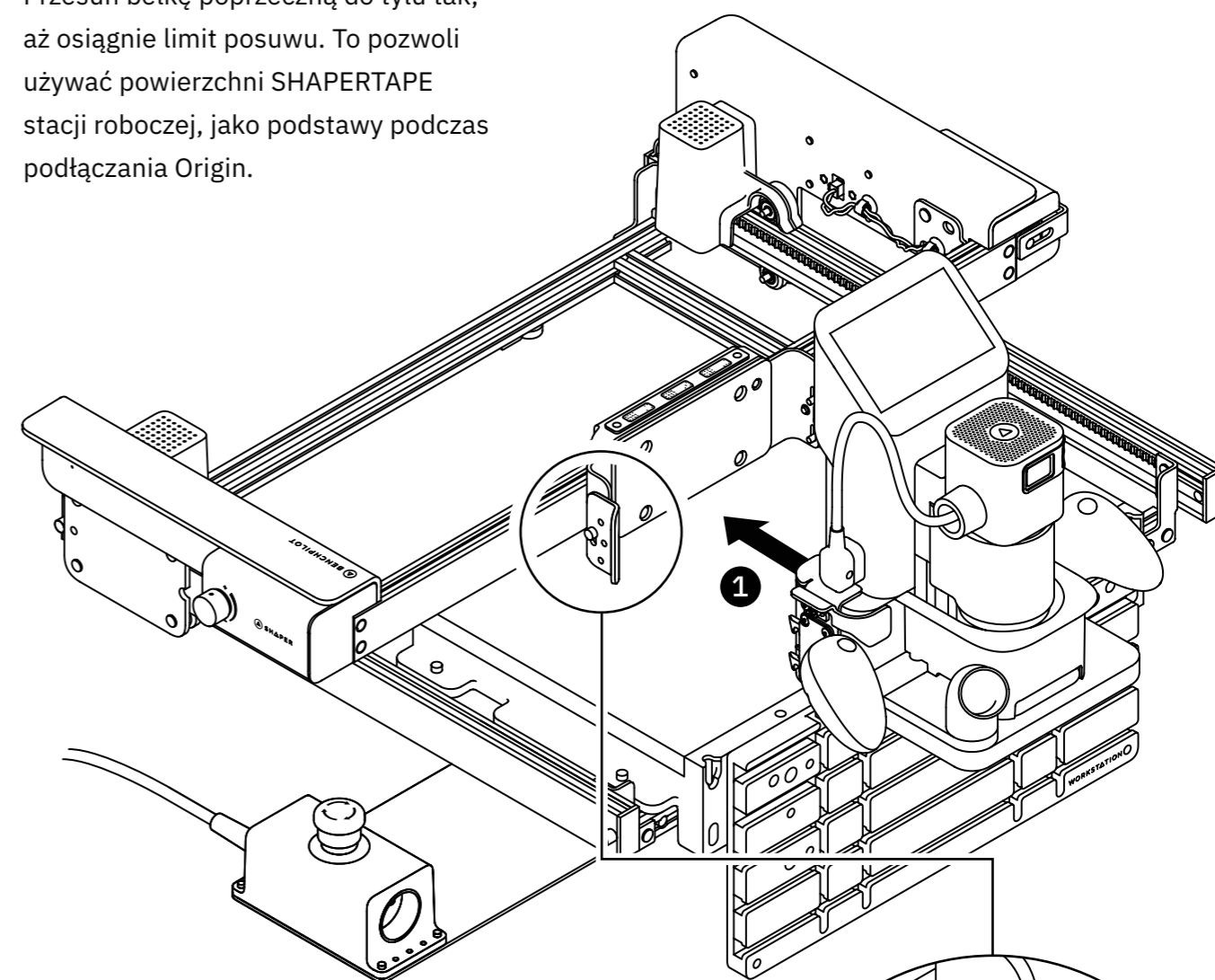
Po odkręceniu tych śrub, powinno być możliwe swobodne przesuwanie pokazanych na ilustracji kołków - w górę i w dół w ich szczelinach.



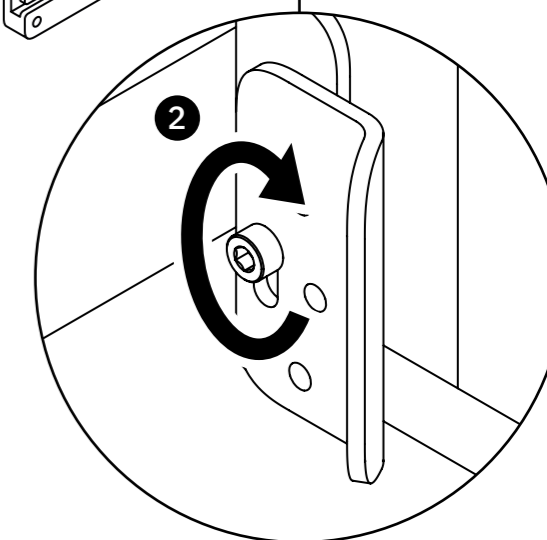


Wyjmij kotki blokujące z lewego i prawego ramienia tak, aby belka poprzeczna mogła swobodnie poruszać się do przodu i do tyłu. Na czas transportu lub przechowywania należy zawsze włożyć z powrotem kotki blokujące BenchPilot - utrzymują one ramiona w stabilnej pozycji podczas transportu, zapobiegając ich uszkodzeniu lub obrażeniom ciała personelu obsługi.

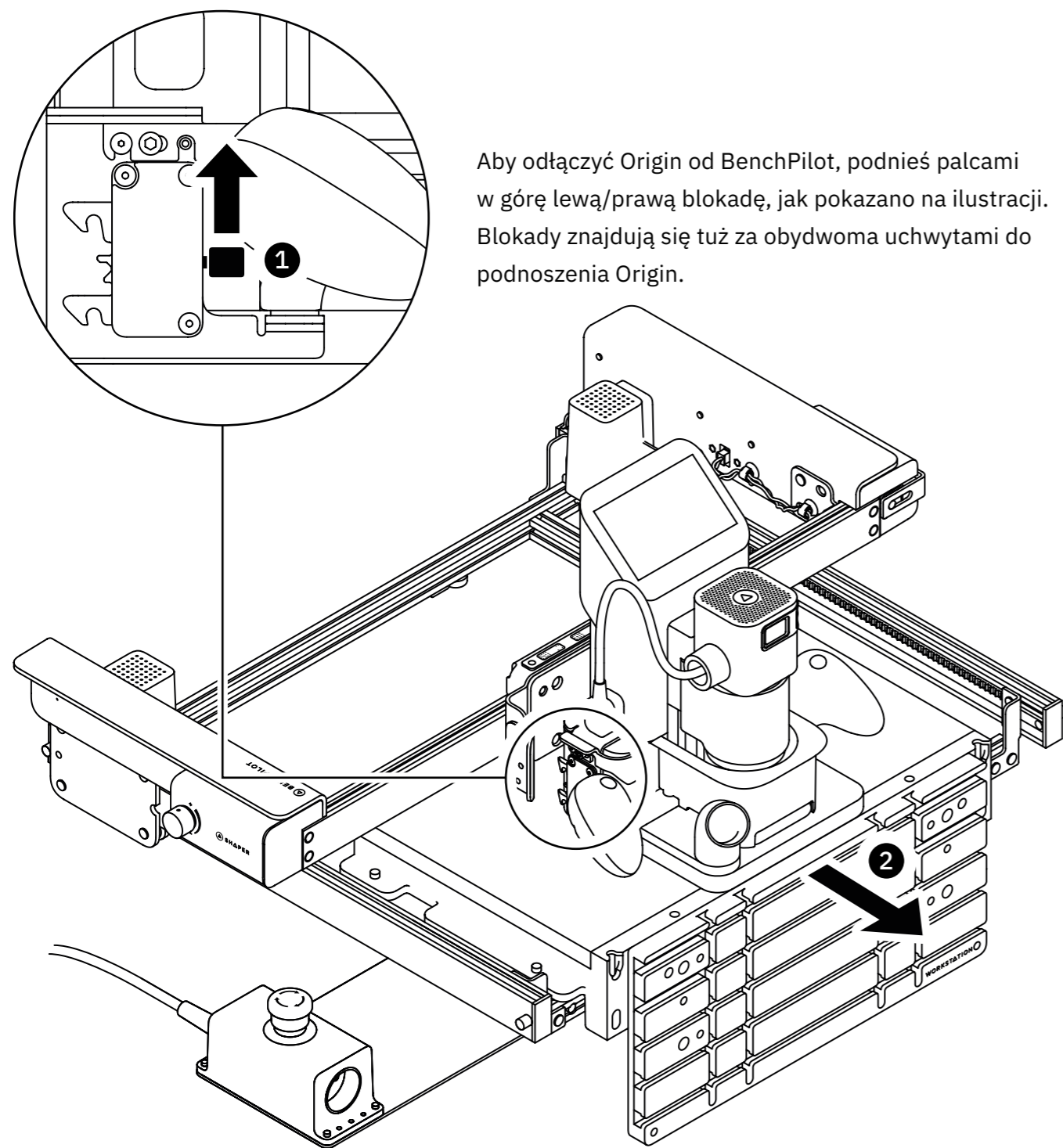
Przesuń belkę poprzeczną do tyłu tak, aż osiągnie limit posuwu. To pozwoli używać powierzchni SHAPERTAPE stacji roboczej, jako podstawy podczas podłączania Origin.



Dosuń mocno Origin do środka stacji dokującej na belce poprzecznej tak, aby można było usłyszeć kliknięcie, które oznacza, że blokady na uchwycie mocującym zatrzasnęły się na kotkach stacji dokującej na belce poprzecznej. Po zamontowaniu Origin, **z powrotem dokręć śruby**, które wcześniej zostały odkręcone na stacji dokującej na belce poprzecznej, aby ustawić wysokość blokady po lewej i prawej stronie. Spróbuj poruszyć Origin, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowane na swoim miejscu.

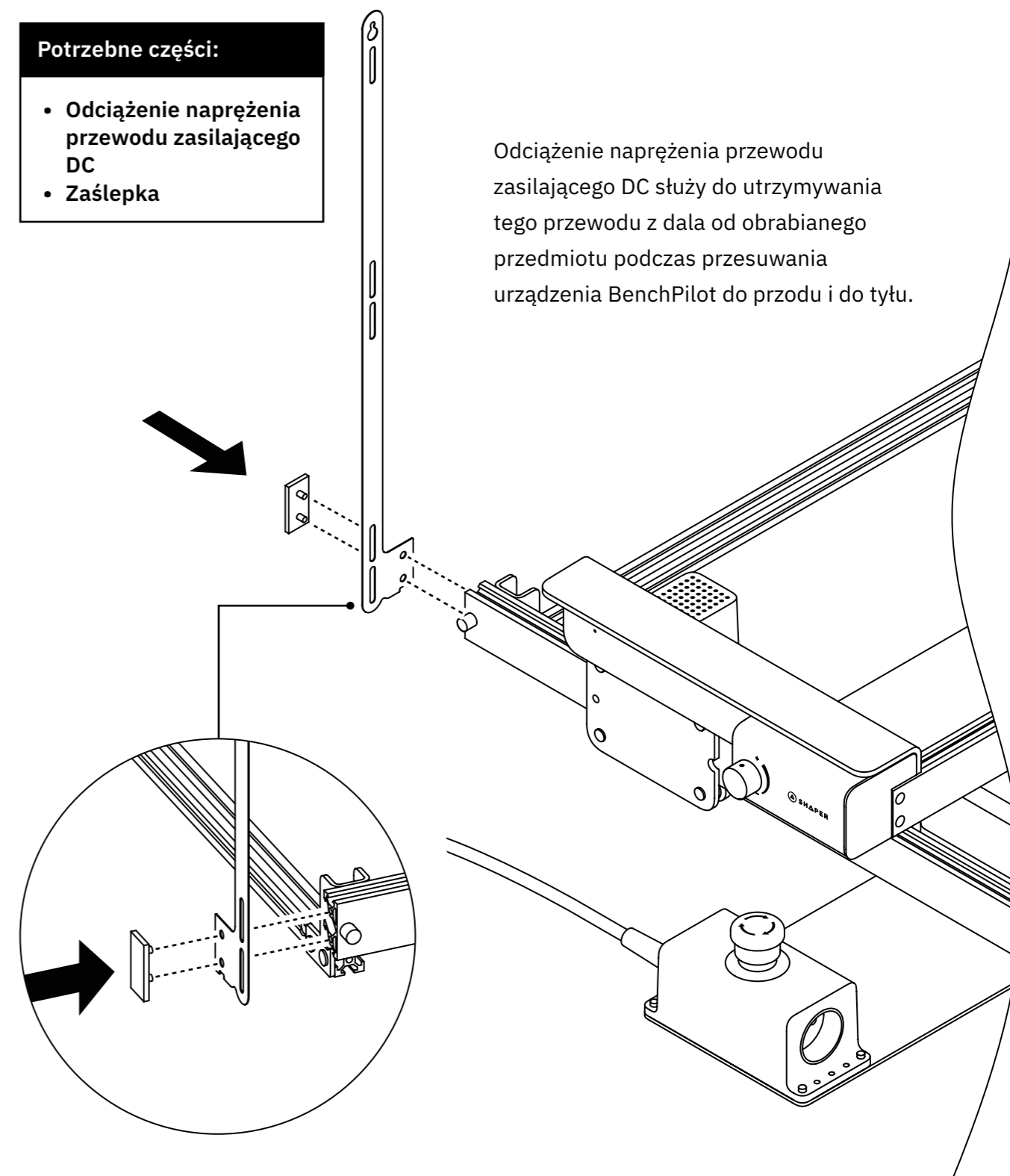


UWAGA: Ten krok należy powtórzyć, jeśli zmieni się wysokość stacji roboczej lub jeśli używasz BenchPilot z innym Origin, albo rozbudujesz Origin montując większą płytę podstawy.



Aby odłączyć Origin od BenchPilot, podnieś palcami w górę lewą/prawą blokadę, jak pokazano na ilustracji. Blokadę znajdują się tuż za obydwoma uchwytami do podnoszenia Origin.

Trzymając blokady w pozycji GÓRNEJ, odciągnij Origin od BenchPilot, aby go odłączyć.



- Potrzebne części:
- Odciążenie naprężenia przewodu zasilającego DC
 - Zaślepka

Odciążenie naprężenia przewodu zasilającego DC służy do utrzymywania tego przewodu z dala od obrabianego przedmiotu podczas przesuwania urządzenia BenchPilot do przodu i do tyłu.

Zamontuj odciążenie naprężenia przewodu zasilającego DC, umieszczając je pomiędzy zaślepką a lewym ramieniem. Mocno dociśnij zaślepkę do końca lewego ramienia tak, aby zamocować odciążenie naprężenia przewodu zasilającego na swoim miejscu.

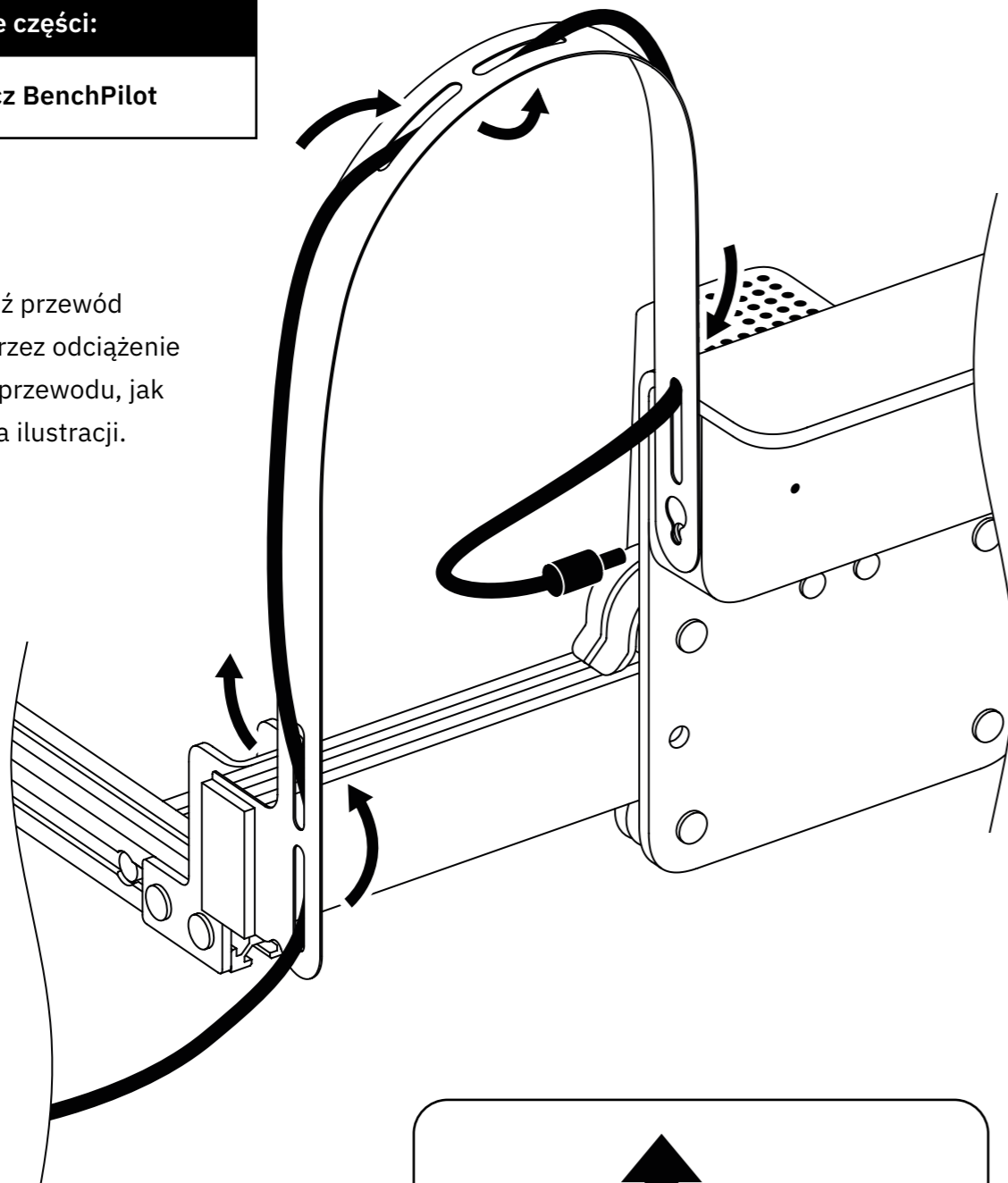
15.2 Zamontowanie odciążenia naprężenia przewodu zasilającego DC (c. d.)

PL

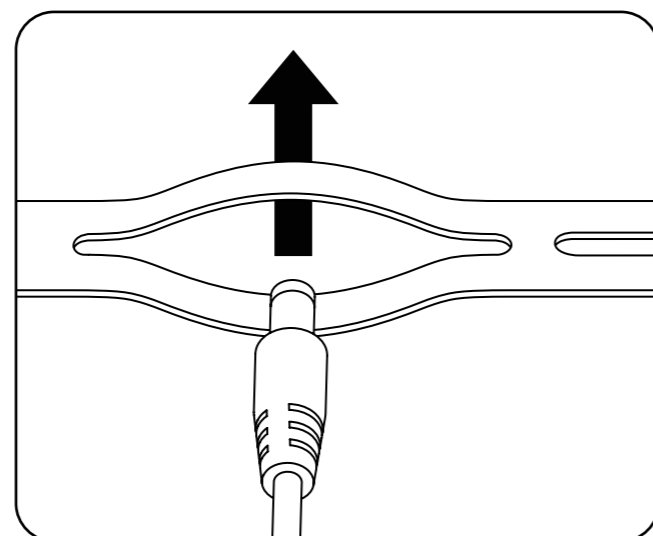
Potrzebne części:

- Zasilacz BenchPilot

Przeprowadź przewód zasilający przez odciążenie naprężenia przewodu, jak pokazano na ilustracji.

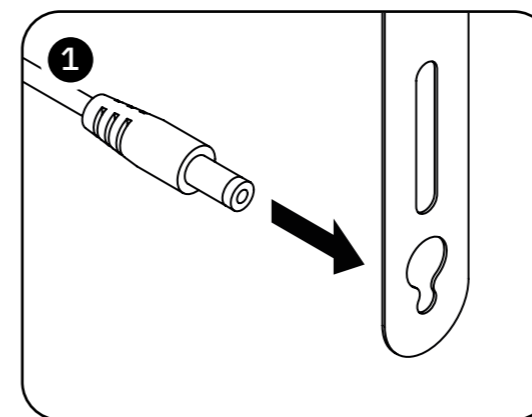


Poszerz każdy przepust kablowy, rozciągając go na wszystkie strony. Dzięki temu możliwe będzie przeprowadzenie końca przewodu przez otwór.

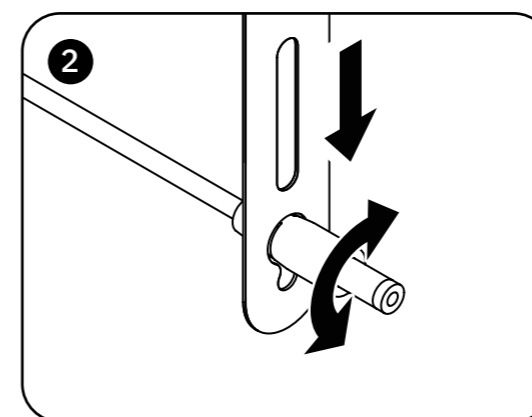


15.3 Zamontowanie odciążenia naprężenia przewodu zasilającego DC (c. d.)

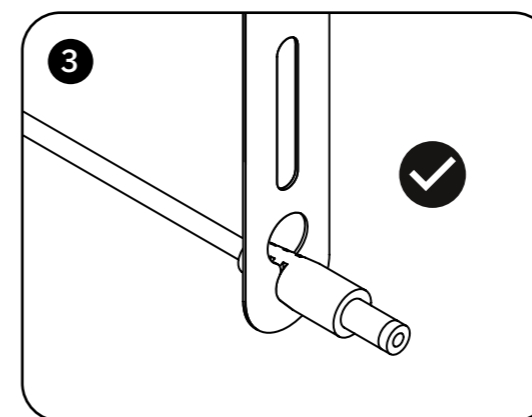
PL



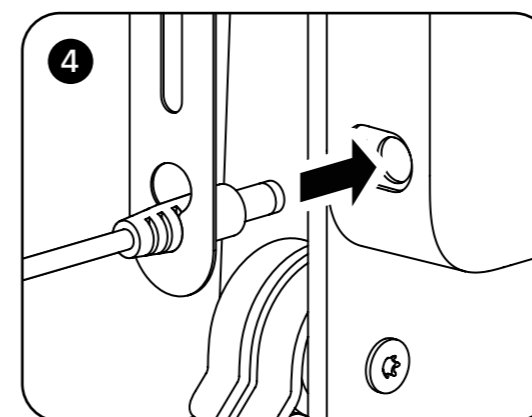
Przeprowadź koniec przewodu zasilającego przez szerszy otwór na końcu odciążenia naprężenia przewodu.



Obróć koniec przewodu zasilającego w przód i w tył, naciskając jednocześnie W DÓŁ, aby umieścić ten koniec w mniejszym otworze.



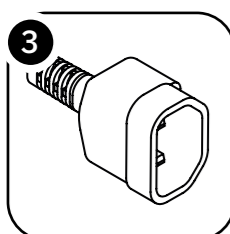
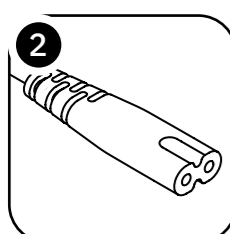
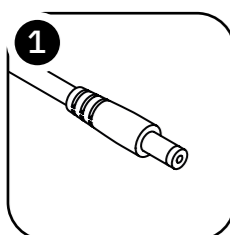
Koniec przewodu zasilającego powinien być mocno zamocowany na końcu odciążenia naprężenia przewodu.



Podłącz koniec przewodu zasilającego do wtyczki złącza zasilania z tyłu lewego ramienia.

Potrzebne

- Wyłącznik awaryjny
- Przewód zasilacza AC
- Zasilacz BenchPilot



4

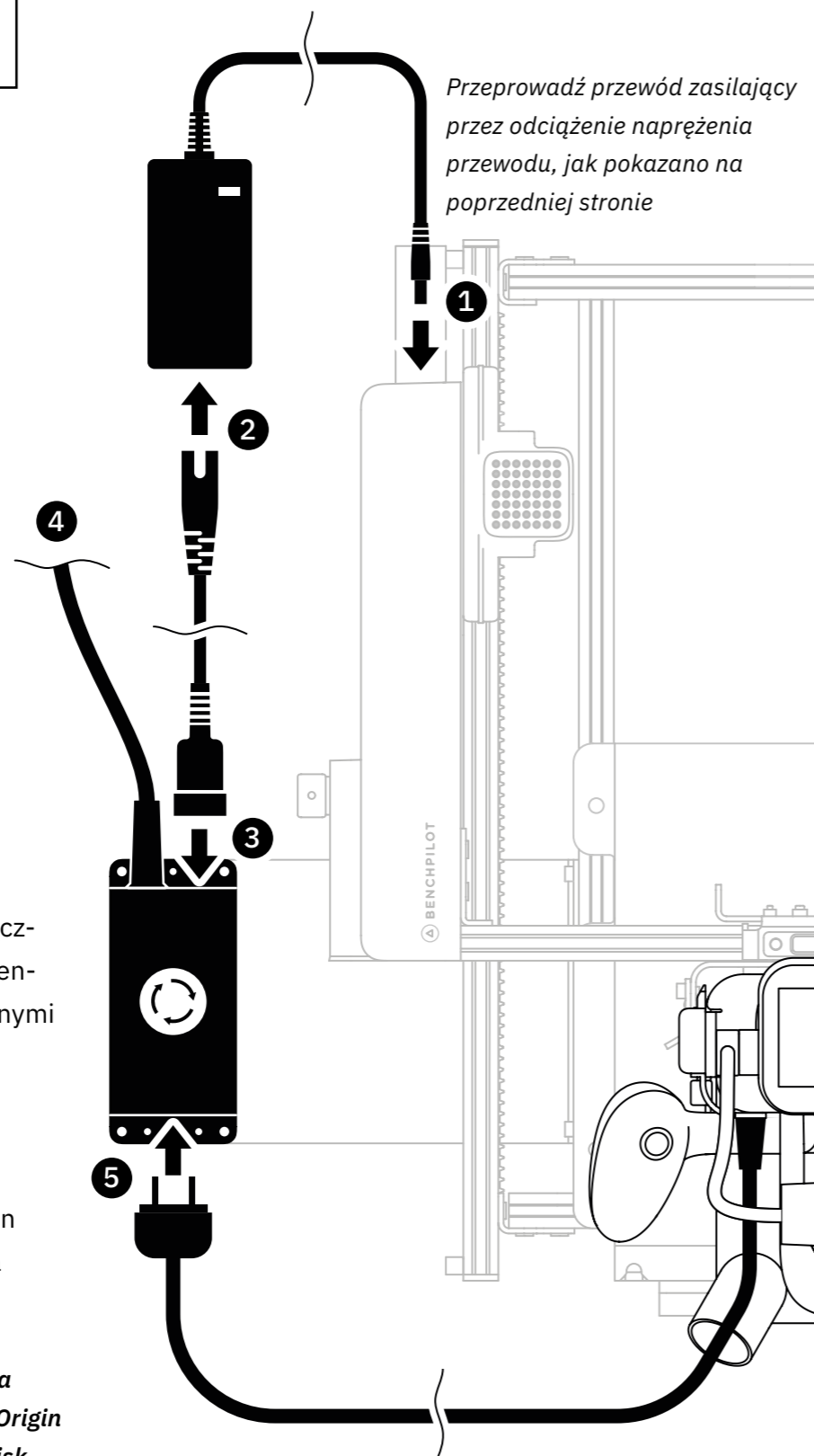
Podłącz przewód zasilający wyłącznika awaryjnego do gniazdka ściennego. Postępuj zgodnie z wytycznymi dotyczącymi zasilania podanymi w instrukcjach bezpieczeństwa.

5

Podłącz przewód zasilający Origin do gniazdka z przodu wyłącznika awaryjnego.

Po naciśnięciu przycisku wyłącznika awaryjnego, zasilanie BenchPilot i Origin zostanie odłączone. Przekręć przycisk wyłącznika awaryjnego, aby go zwolnić i przywrócić zasilanie.

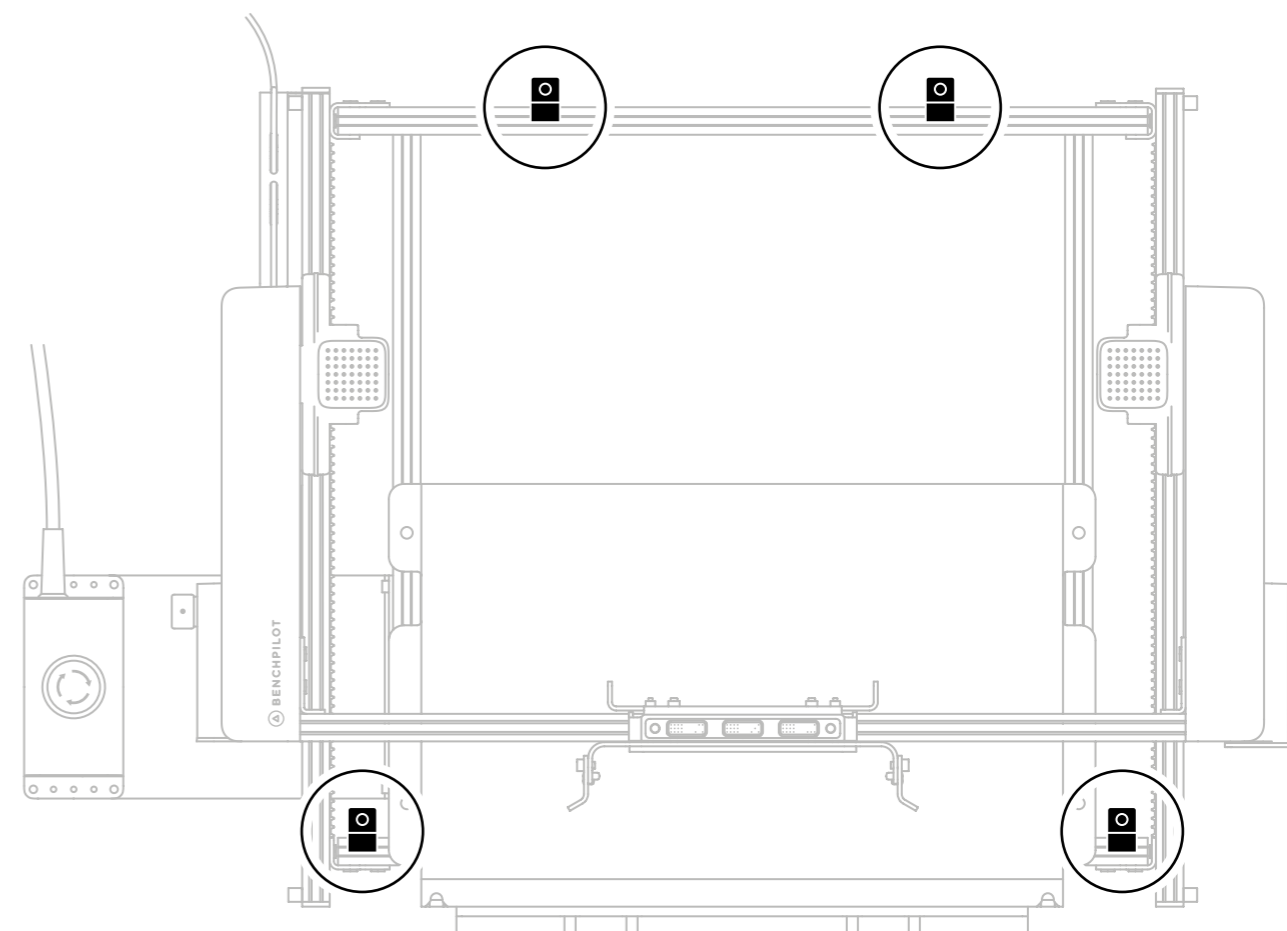
Długość przewodów skrócona do celów ilustracji



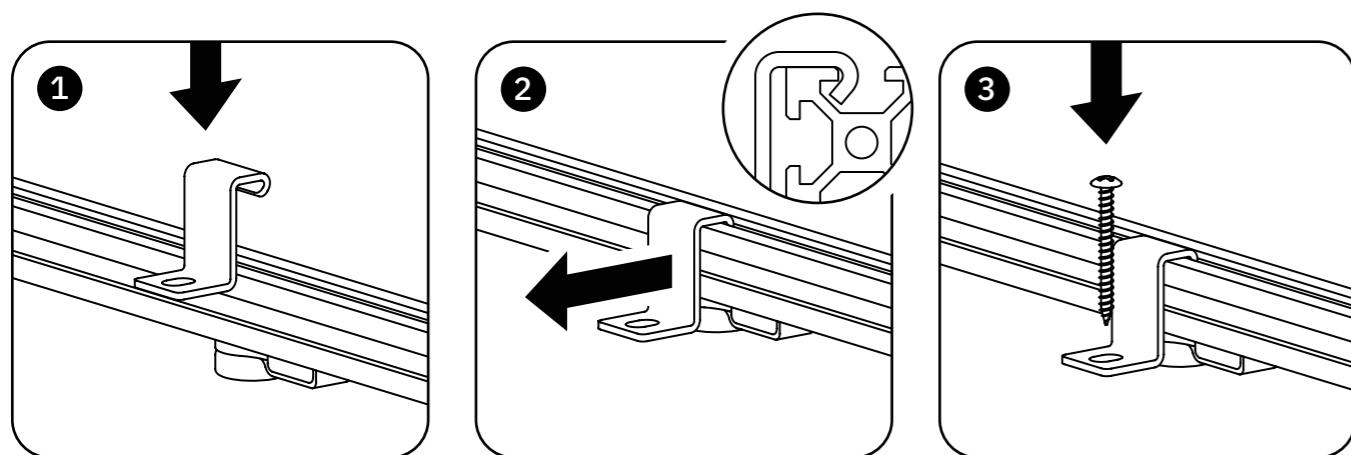
Potrzebne części:

- Uchwyty przytrzymujące (4 szt.)

! OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem pracy, BenchPilot musi zostać dokładnie zamocowany do stołu roboczego za pomocą zacisków lub uchwytów znajdujących się w zestawie.



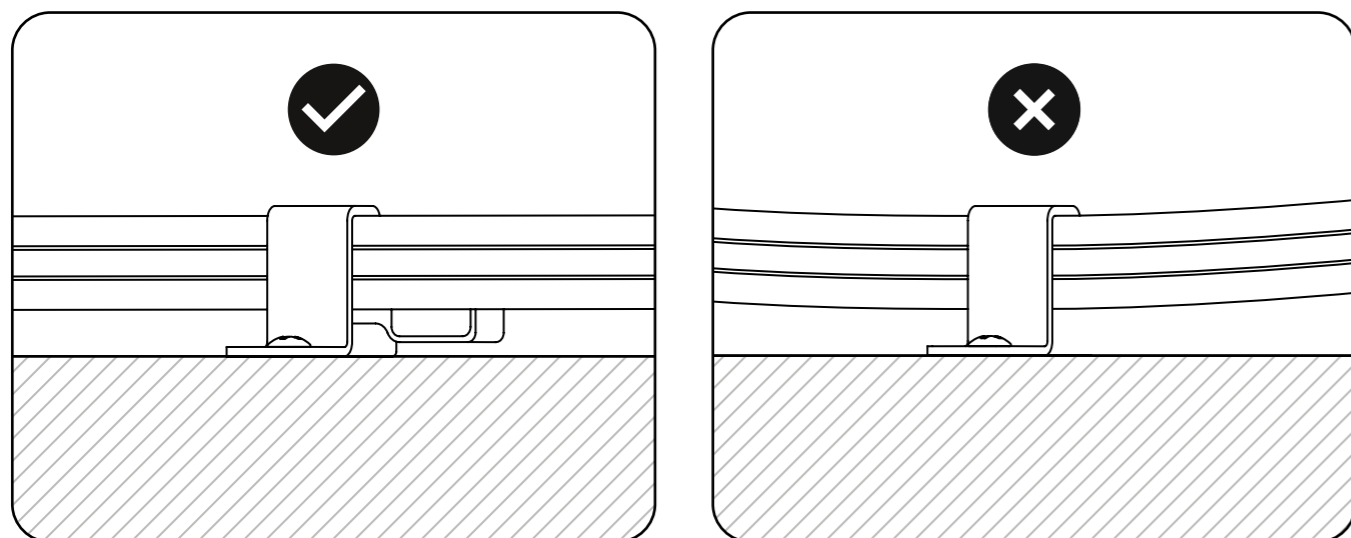
Umieść 4 uchwyty przytrzymujące na belkach X w miejscach pokazanych powyżej. Zamiennie możesz użyć własnych zacisków zamiast uchwytów przytrzymujących. **Upewnij się, czy nóżki znajdują się bezpośrednio pod każdym uchwytem przytrzymującym lub zaciskiem.**



Wsuń każdy uchwyt przytrzymujący do belki X tak, aby zaczeplił się w profilu T.

Pociągnij uchwyt na zewnątrz, tak aby hak mocno zaczeplił się w profilu T.

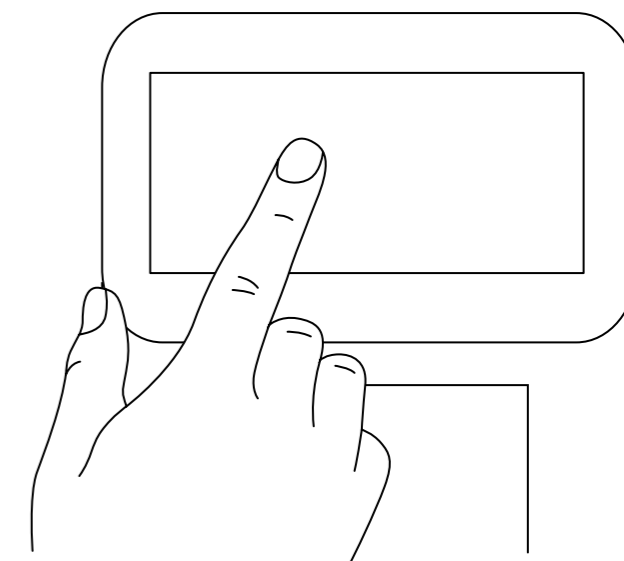
Użyj odpowiednich elementów mocujących (według własnego wyboru), aby solidnie przymocować każdy uchwyt przytrzymujący do stołu roboczego.



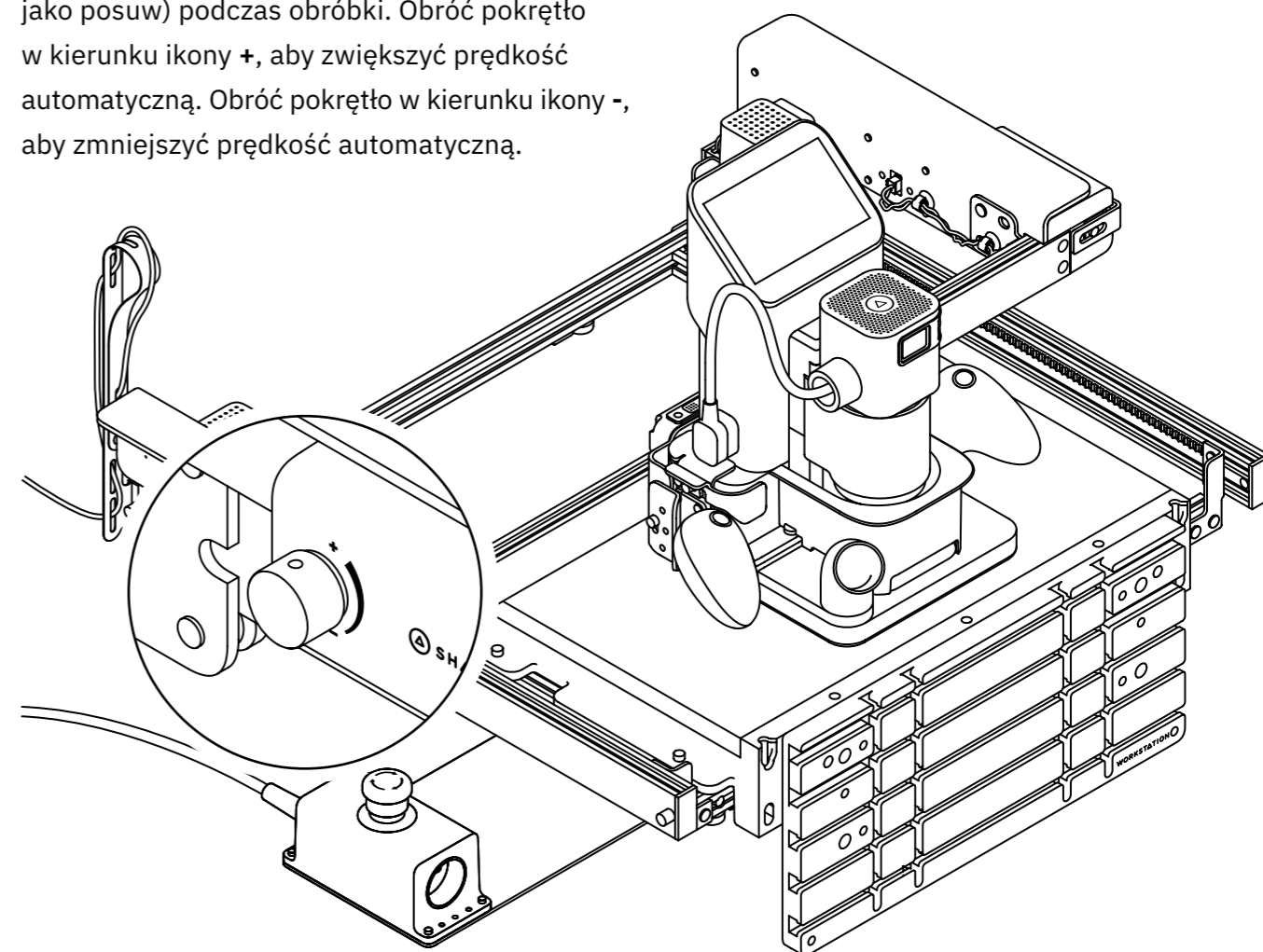
NIE ZGINAJ RAMY PODSTAWY - upewnij się, czy nóżki znajdują się bezpośrednio pod każdym uchwytem przytrzymującym lub zaciskiem.

Podłącz Origin, połącz się z siecią Wi-Fi, pobierz i zainstaluj najnowszą aktualizację systemu.

Po podłączeniu Origin do BenchPilot, Origin automatycznie nawiąże połączenie bezprzewodowe. Po wyświetleniu polecenia, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby rozpocząć pracę.

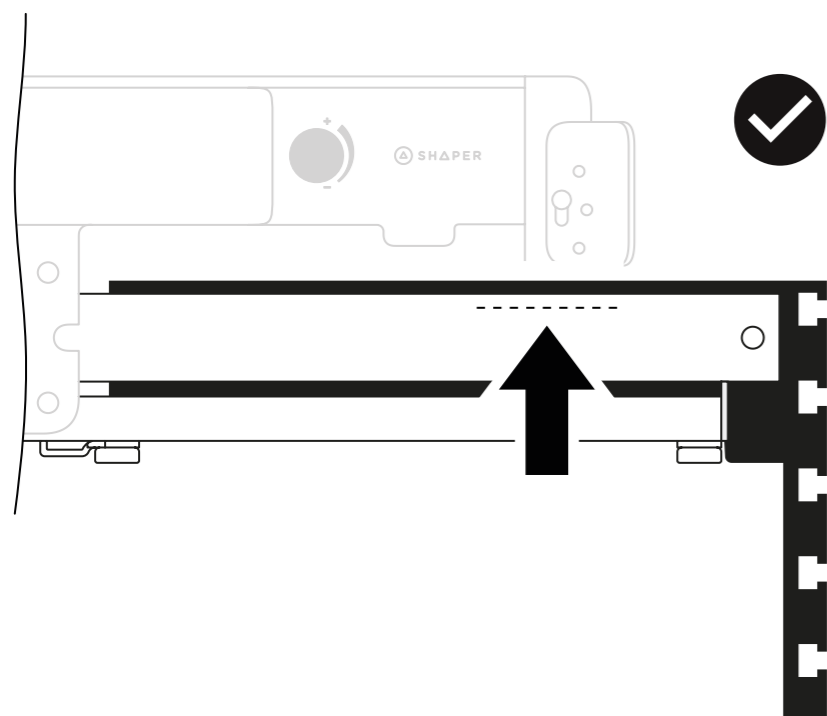


Po podłączeniu Origin do BenchPilot, można użyć pokrętki na lewym ramieniu, aby dostosować prędkość automatyczną Origin (znaną również jako posuw) podczas obróbki. Obróć pokrętkę w kierunku ikony +, aby zwiększyć prędkość automatyczną. Obróć pokrętkę w kierunku ikony -, aby zmniejszyć prędkość automatyczną.



19.1 Wyrównywanie stacji roboczej (zgodnie z wymogami)

PL



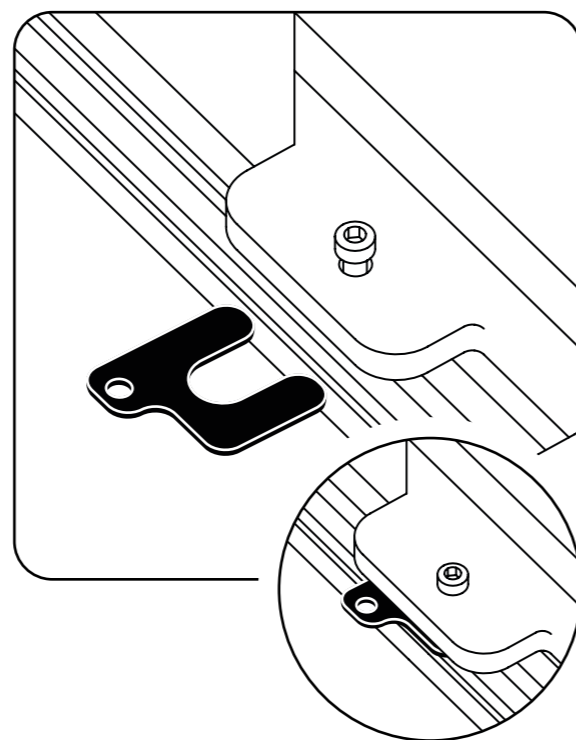
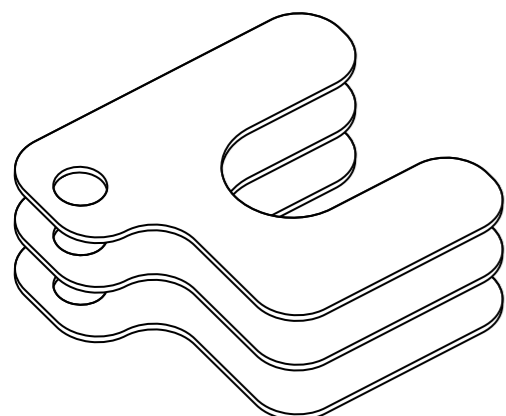
Górna powierzchnia stacji roboczej powinna być w przybliżeniu równoległa do ramion urządzenia BenchPilot, jak pokazano na ilustracji.

Nie ma potrzeby wykonywania pomiarów – szybka kontrola wzrokowa wystarczy, aby sprawdzić ustawienie.

Jeśli stacja robocza nie jest ustawiona równoległe:

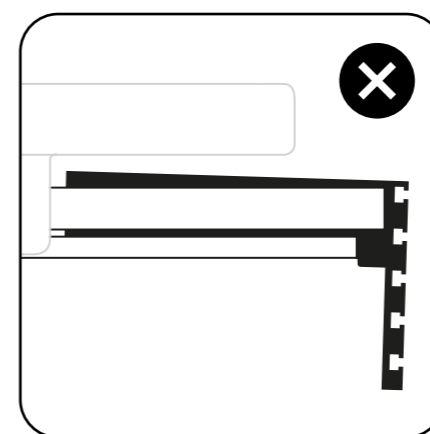
Użyj dostarczonych podkładek poziomujących, aby skorygować kąt stacji roboczej. Podkładki poziomujące należy umieścić pomiędzy stacją roboczą a belkami Y urządzenia BenchPilot tak, aby kształt „U” otaczał śruby montażowe.

Podkładki poziomujące można układać jedna na drugiej w razie potrzeby, aby ustawić stację roboczą równoległą do urządzenia BenchPilot.

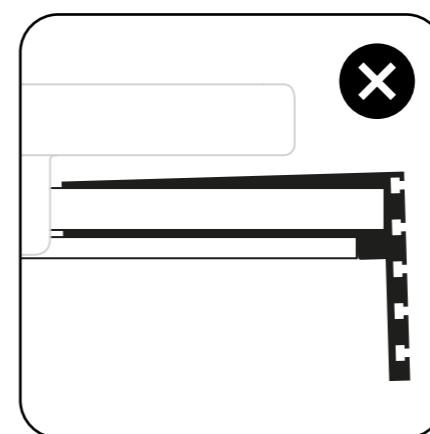
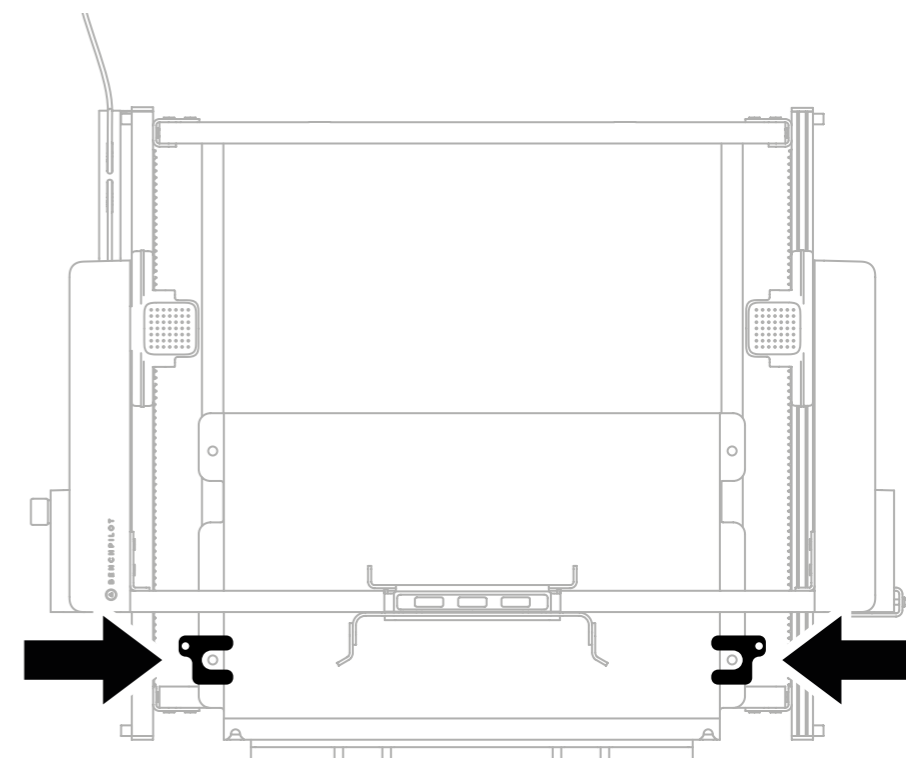


19.2 Wyrównywanie stacji roboczej (zgodnie z wymogami)

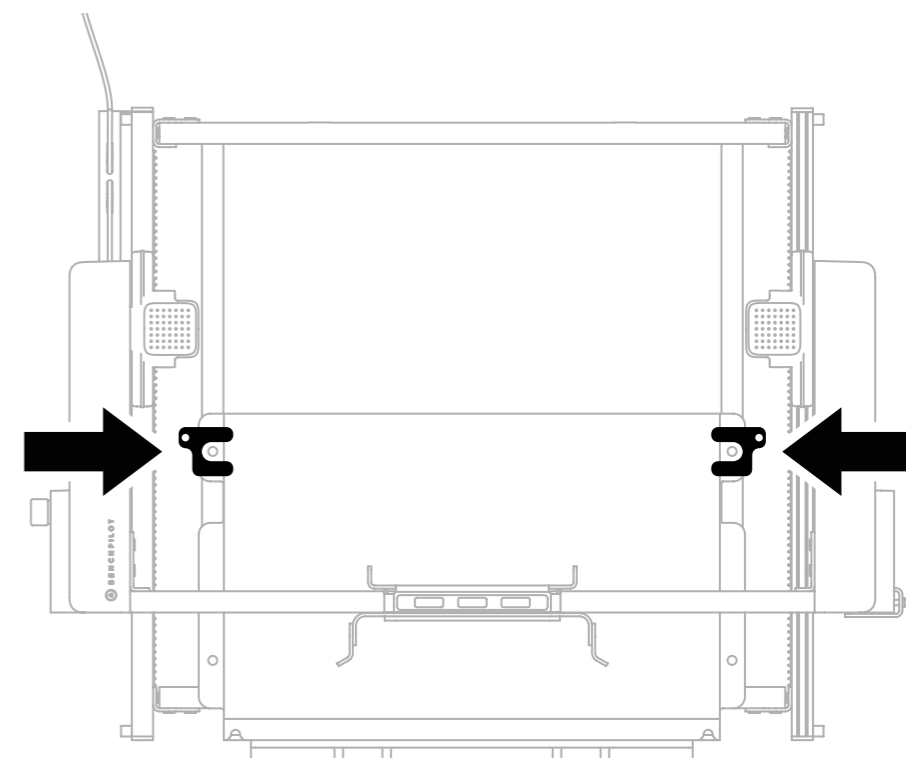
PL



Aby wyrównać stację roboczą pochyloną do przodu, poluzuj śruby montażowe stacji i umieść podkładki poziomujące pod przednimi śrubami montażowymi.



Aby wyrównać stację roboczą pochyloną do tyłu, poluzuj śruby montażowe stacji i umieść podkładki poziomujące pod tylnymi śrubami montażowymi.



Może być konieczne ułożenie kilku podkładek poziomujących jedna na drugiej, aby ustawić stację roboczą równoległą do urządzenia BenchPilot. Dokręć śruby montażowe, aby unieruchomić podkładki poziomujące na miejscu.

20 Informacje ogólne dotyczące użytkowania

PL

Przed rozpoczęciem pracy, BenchPilot **MUSI** zostać przymocowany do stołu roboczego.

Shaper BenchPilot jest przeznaczony wyłącznie do użytku z Shaper Origin. Przed użyciem zapoznaj się z instrukcjami bezpieczeństwa Origin.

Urządzenia Shaper Origin można używać tylko z zamontowaną osłoną palców.

Po każdym użyciu usuń pył z BenchPilot za pomocą odkurzacza. Pamiętaj o usunięciu pyłu z przewodnic, w których poruszają się kółka posuwu.

Czasami może być konieczne ponowne naciągnięcie pasa. Instrukcje można znaleźć w kroku 10.

Podczas obsługi Origin lub Origin razem z BenchPilot zawsze korzystaj z ochrony wzroku i słuchu.

NIGDY nie zostawiaj włączonego BenchPilot bez nadzoru.

NIGDY nie smaruj kółek posuwu ani prowadnicy, w której porusza się kółko. Kółka są samosmarujące.

Na oznaczeniach domino, w górnej części stacji dokującej na belce poprzecznej, nie powinno być trocin i zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować problemy z podłączeniem Origin do BenchPilot. Nie używaj płynnych środków czyszczących.

Z tyłu lewego ramienia znajduje się kontrolka z diodą LED.

Ta kontrolka wskazuje tryb pracy BenchPilot.

Stałe białe światło

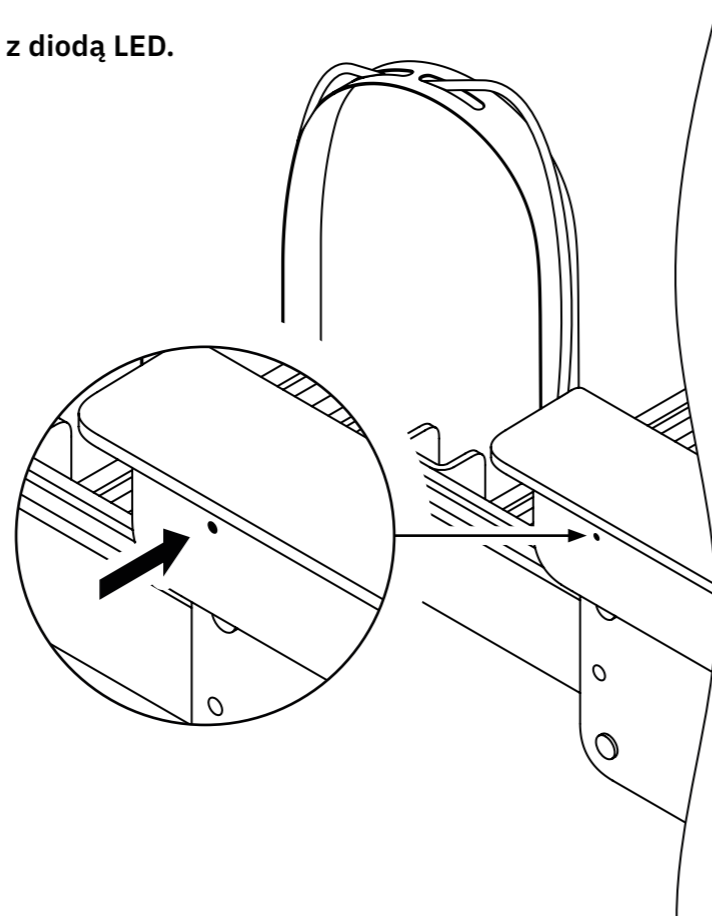
BenchPilot jest połączony z najbliższym urządzeniem Origin.

Migające białe światło

BenchPilot wyszukuje najbliższe urządzenie Origin, z którym będzie mógł się połączyć.

Migające czerwone światło

BenchPilot wykrył błąd systemowy. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z działem wsparcia technicznego Shaper.



Odwiedź nasze centrum pomocy, aby uzyskać dodatkowe informacje na temat konfiguracji i obsługi BenchPilot z Origin.

support.shapertools.com/benchpilot

Osprzęt i materiały eksploatacyjne do produktów Shaper:

shapertools.com/accessories

Pomoc i rozwiązywanie problemów:

support.shapertools.com



Niniejsza instrukcja jest dostępna w wielu językach

shapertools.com/bp-manual-languages

Części zamienne do produktów Shaper:

shapertools.com/spare-parts

Informacje patentowe:

shapertools.com/patents

© 2025 Shaper Tools, Inc.

SHAPER ORIGIN, SHAPERHUB, SHAPER & Design and Design Only (logo z okręgiem i trójkątem) są znakami towarowymi Shaper Tools, Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i/lub w innych jurysdykcjach. BenchPilot, BitWasher, Shaper Tape & Design oraz Shaper Trace & Design są znakami towarowymi Shaper Tools, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone.

shapertools.com

Shaper Tools, Inc.

724 Brannan St.
San Francisco, CA 94103, USA

Shaper Tools, GmbH

Dieselstraße 26
70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy

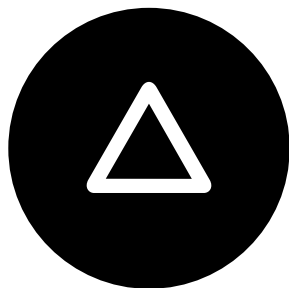
Przedstawicielstwo w Wielkiej Brytanii:

Authorised Rep Compliance Ltd.
ARC House, Thurnham, Lancaster, LA2 0DT, UK
www.arccompliance.com

Środowisko

Aby uzyskać informacje o tym, jak prawidłowo zutylizować ten produkt oraz w jaki sposób firma Shaper jest zaangażowana w projektowanie i produkcję sprzyjające środowisku naturalnemu, odwiedź stronę: shapertools.com/environment.





S H Δ P E R

