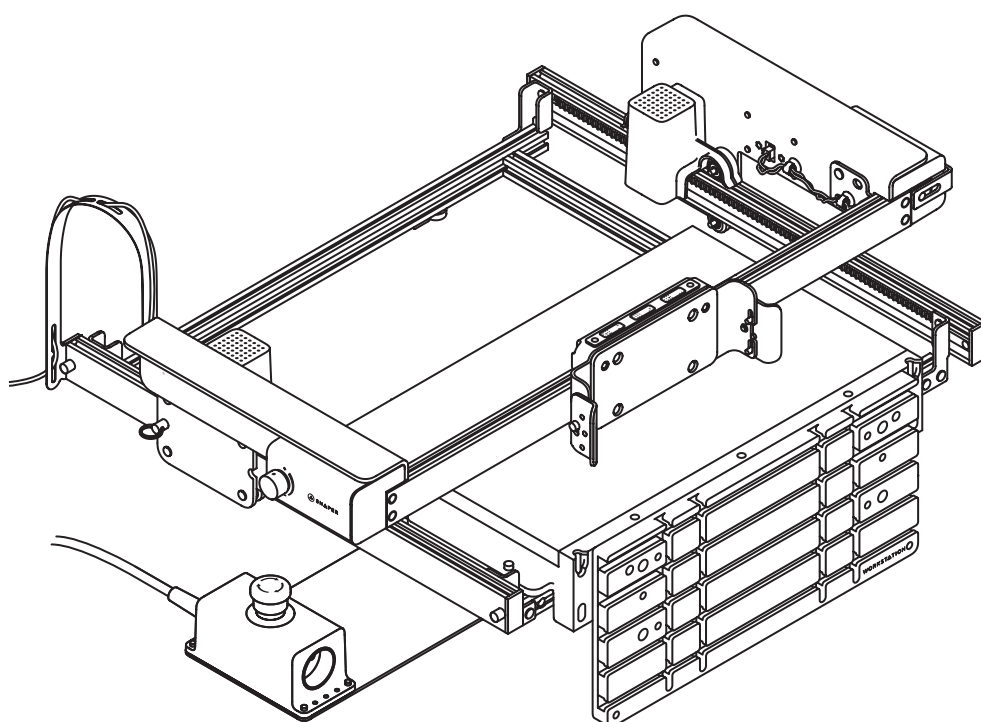


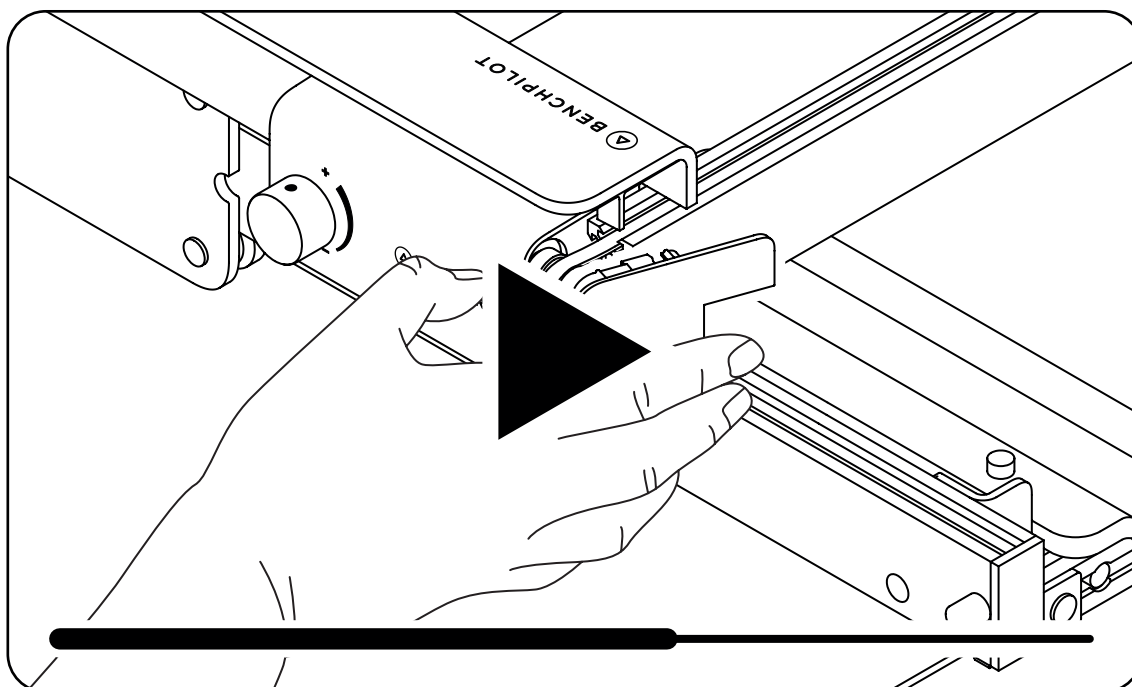


Shaper BenchPilot

Инструкции за монтаж и употреба

SCC1-AA | Оригинални инструкции | Български

Налично е видео представяне стъпка по стъпка



Сканирай QR кода или посети
shapertools.com/benchpilot-video,
за да гледаш видео представяне
стъпка по стъпка на тези
инструкции за монтаж.

1 ГОДИНА ГАРАНЦИЯ

Включена с твоя BenchPilot

+1 ГОДИНА РАЗШИРЕНИЕ

Когато регистрираш твоя BenchPilot на
shapertools.com/register/benchpilot



*Регистрирай твоя BenchPilot на shapertools.com/register/benchpilot
за две години гаранция. Важат правила и условия.*

Съдържание

Стр. 5 – 6	Структура
Стр. 7 – 10	Списък с части
Стр. 11	Хардуер и инструменти за монтаж
Стр. 12	1. Извади частите на основната рамка
Стр. 13	2. Постави Т-образните гайки
Стр. 14	3. Сглоби и закрепи основната рамка
Стр. 15	4. Обърни на обратно основната рамка
Стр. 16 – 17	5. Монтирай краката
Стр. 18	6. Монтирай скобата на кутията за аварийно спиране
Стр. 19 – 22	7. Монтирай раменете
Стр. 23	8. Монтирай Workstation
Стр. 24	9. Монтирай скобите на напречната греда
Стр. 25 – 33	10. Монтирай напречната греда
Стр. 34	11. Монтирай кутията за аварийно спиране
Стр. 35 – 38	12. Монтирай колана на Origin
Стр. 39 – 41	13. Скачи Origin на BenchPilot
Стр. 42	14. Откачи Origin от BenchPilot
Стр. 43 – 45	15. Монтирай предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток
Стр. 46	16. Схема на свързване
Стр. 47 – 48	17. Закрепи BenchPilot на твоя Workbench
Стр. 49	18. Използване на Origin с BenchPilot
Стр. 50	19. Обща информация за употреба

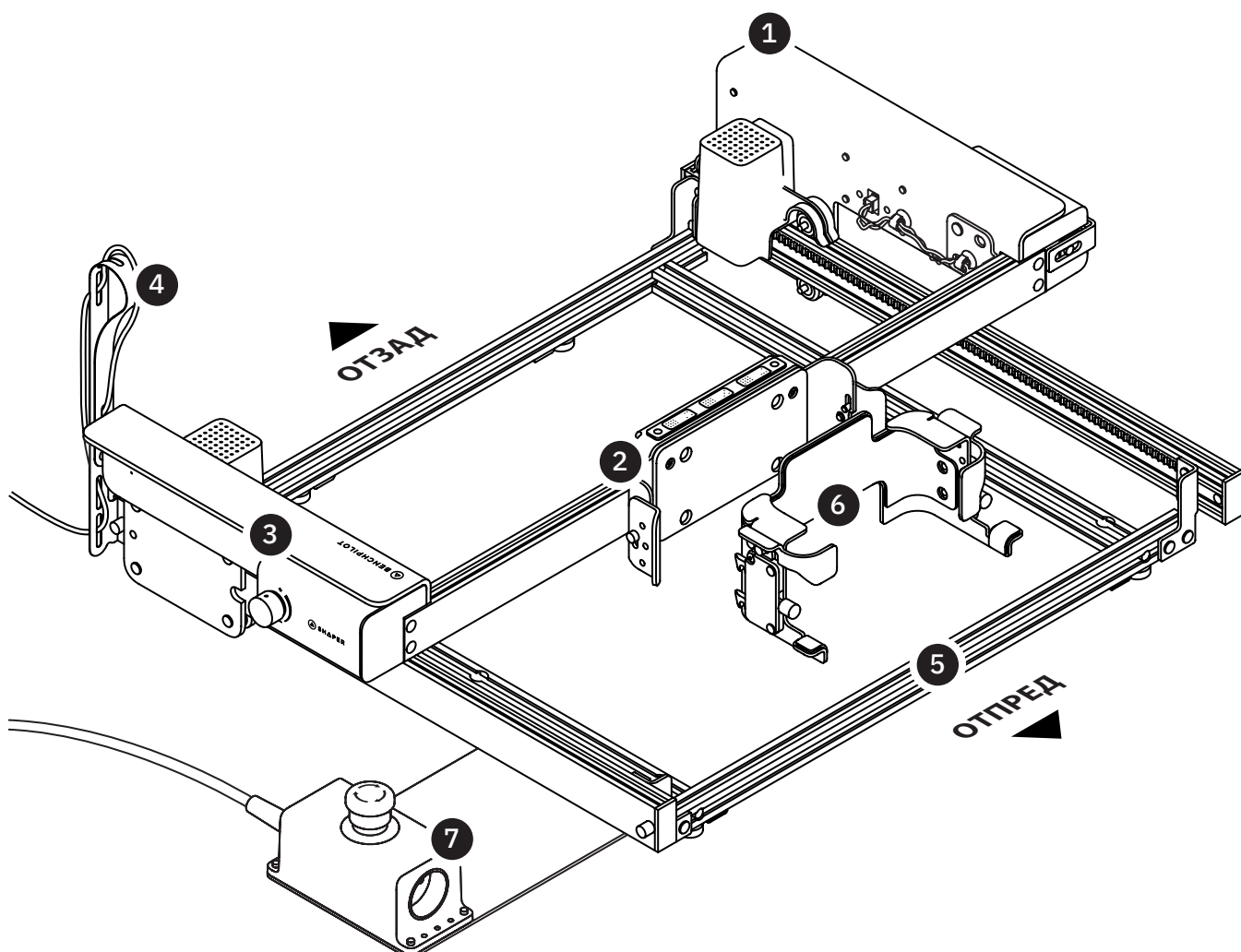


ПРЕДВИДЕНО ВРЕМЕ ЗА СГЛОБЯВАНЕ: 1 ЧАС

Shaper BenchPilot е проектиран да се управлява само от Shaper Origin и да се използва със съвместими аксесоари на Shaper. Не го използвай в конфигурации, за които не е проектиран.



Предупреждение! Прочети всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и спецификации, предоставени с този електроинструмент. Неспазването на всички инструкции, посочени в предоставеното ръководство за безопасност, може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване. **Запази всички предупреждения и инструкции за бъдеща справка.**



1

Дясно рамо

2

Напречна греда*Включва вход за скачване на Origin*

3

Ляво рамо*Включва набор за автоматично регулиране на скоростта*

4

Кабел за постоянен ток*Прокаран през предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток*

5

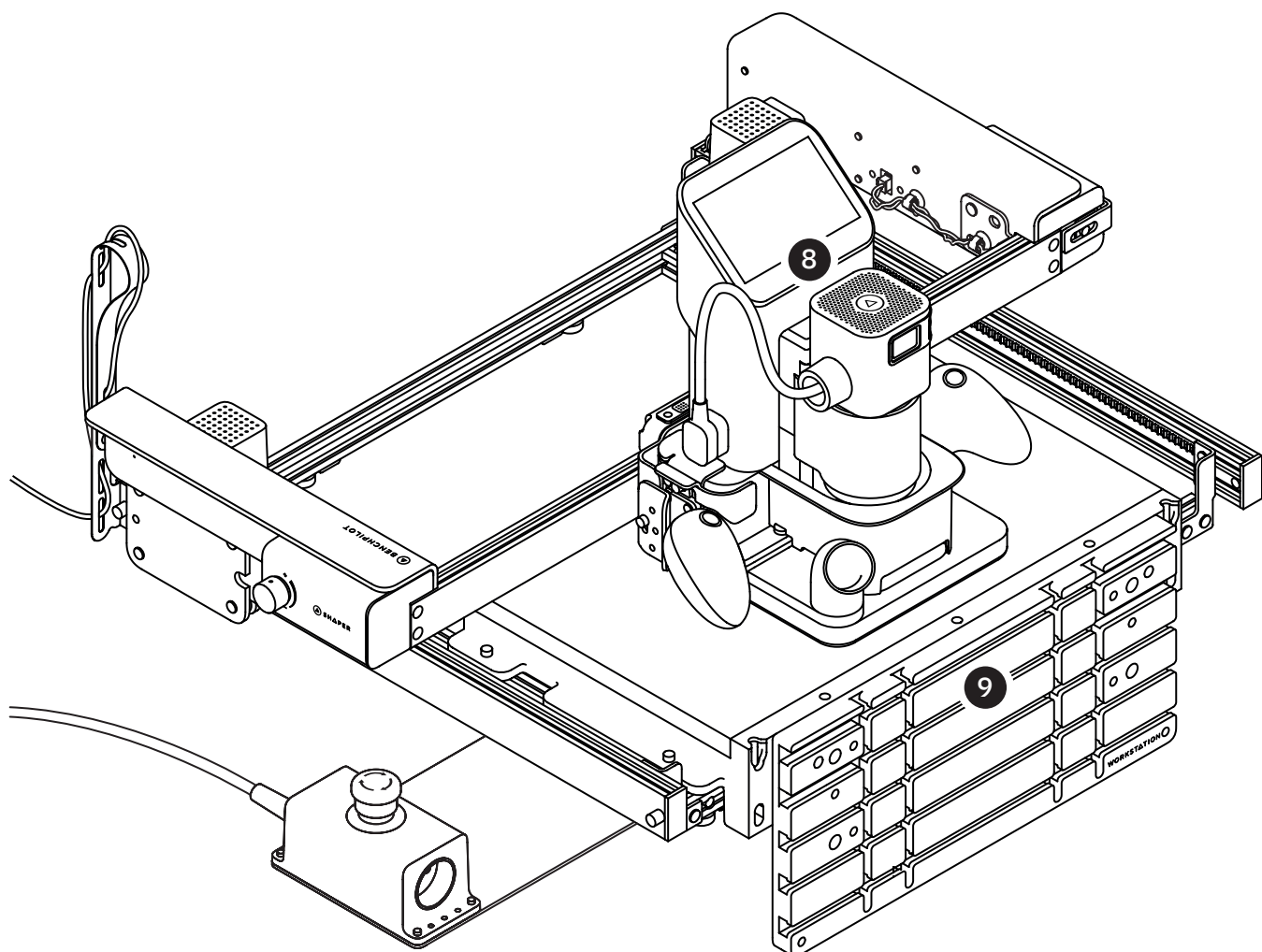
Основна рамка*Включва X-образни щанги (2 бр.) и Y-образни щанги (2 бр.)*

6

Колан на Origin*Прикрепени скоби на лявото и дясното рамо*

7

Кутия за аварийно спиране*Прикрепена към скобата на кутията за аварийно спиране*



8

Shaper Origin

Монтиран в колана на Origin,
скачен на BenchPilot

Забележка:

Захранването не е показано.
Направи справка със стъпка 16
за схемата на свързване.

9

Shaper Workstation

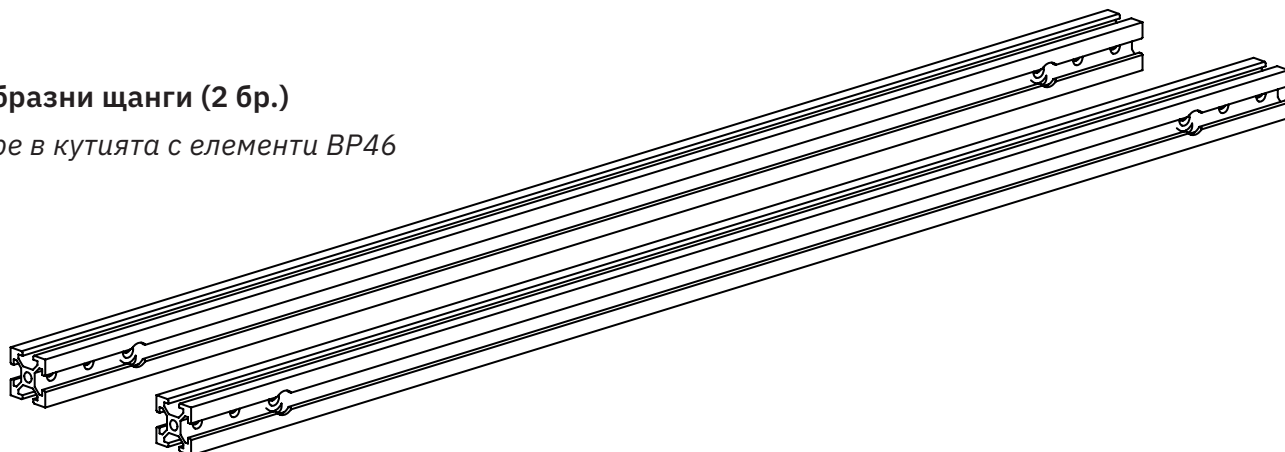
Монтирана към
основната рамка на
BenchPilot

Забележка:

Shaper Origin и Shaper
Workstation се продават
отделно.

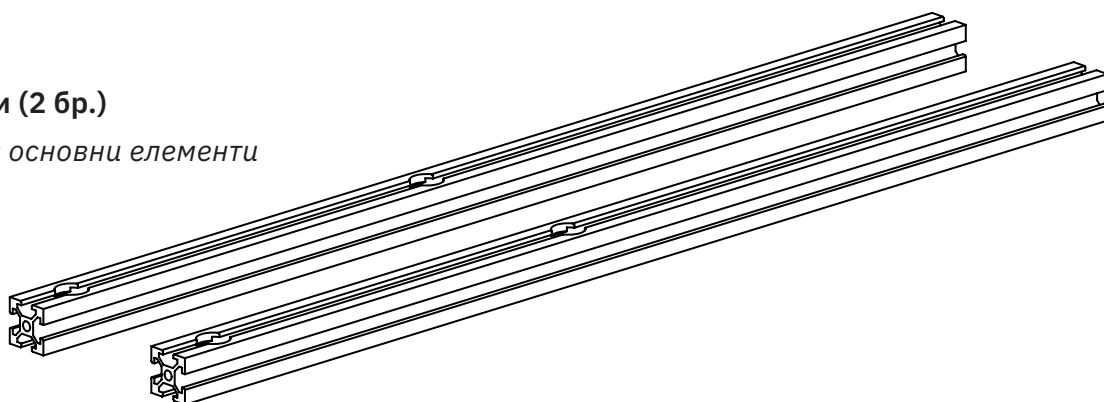
Х-образни щанги (2 бр.)

Вътре в кутията с елементи ВР46



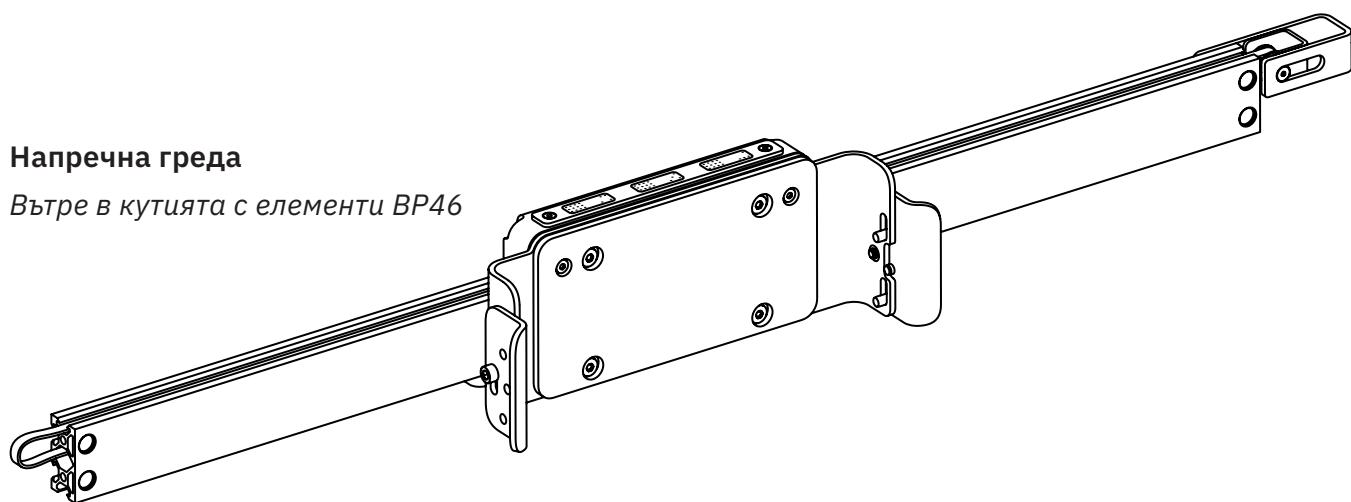
У-образни щанги (2 бр.)

Вътре в кутията с основни елементи



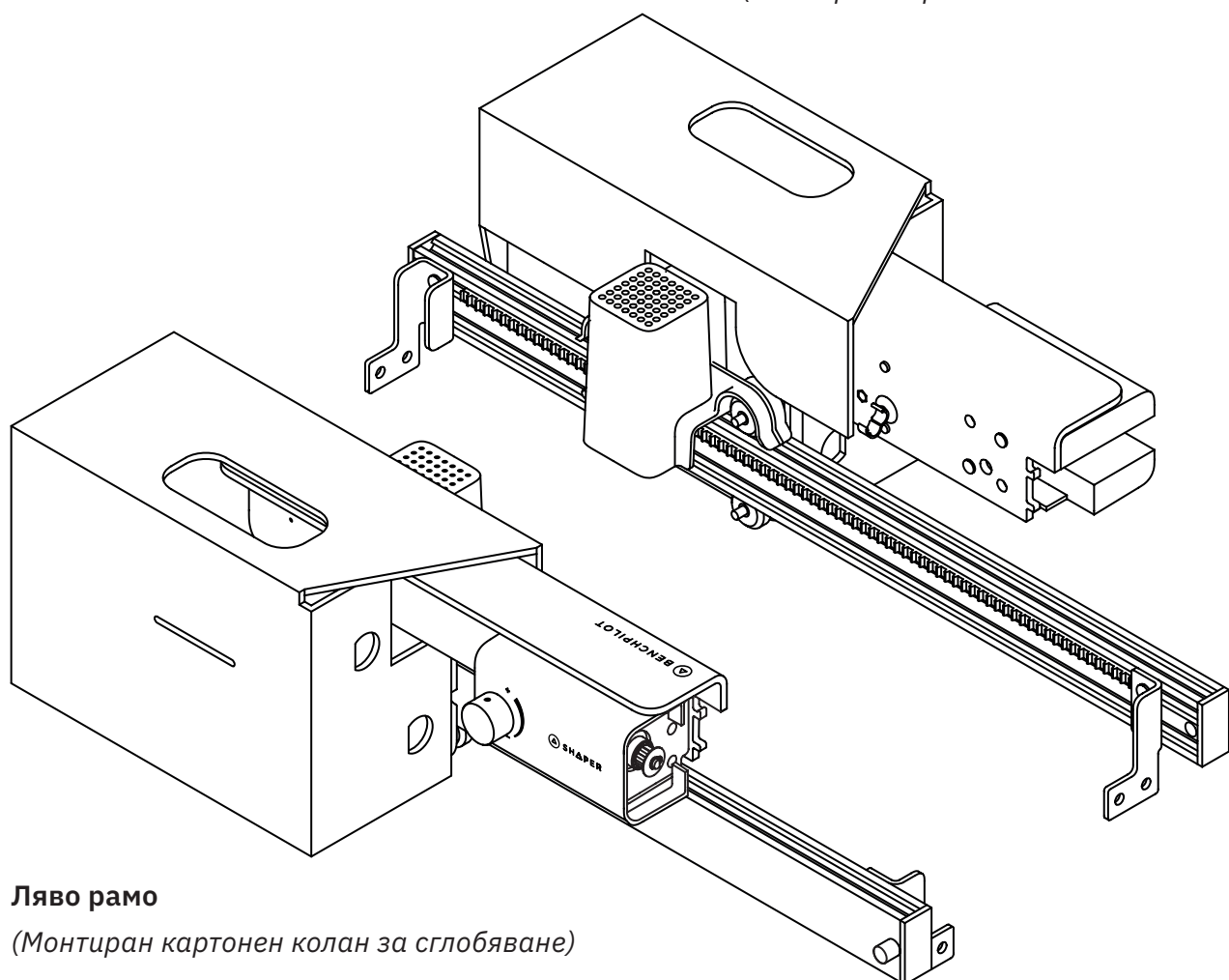
Напречна греда

Вътре в кутията с елементи ВР46



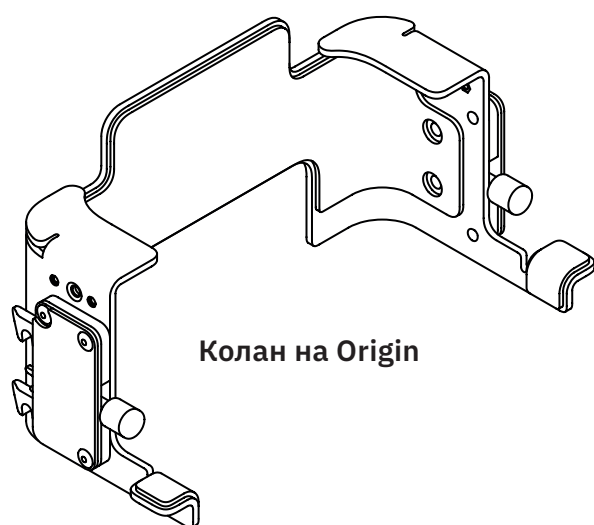
Дясно рамо

(Монтиран картонен колан за сглобяване)



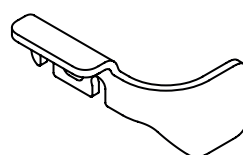
Ляво рамо

(Монтиран картонен колан за сглобяване)



Колан на Origin

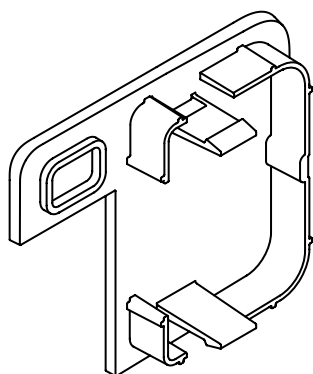
**Скоба на
лявото рамо**



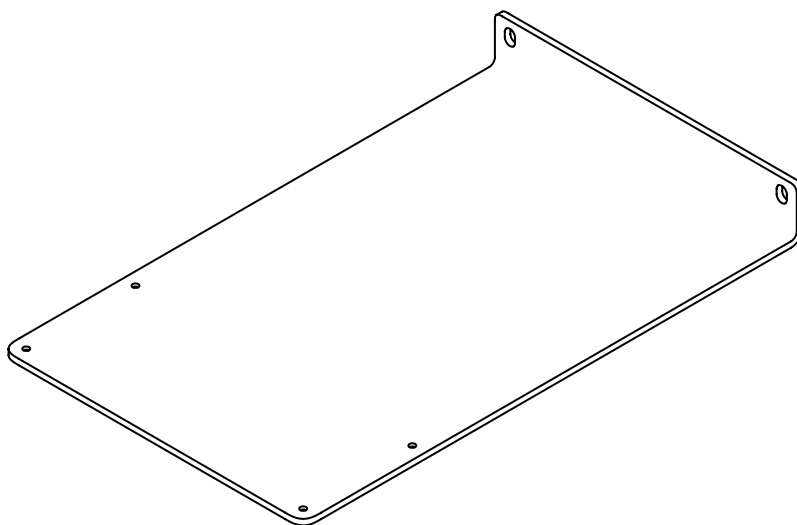
**Скоба на
дясното рамо**



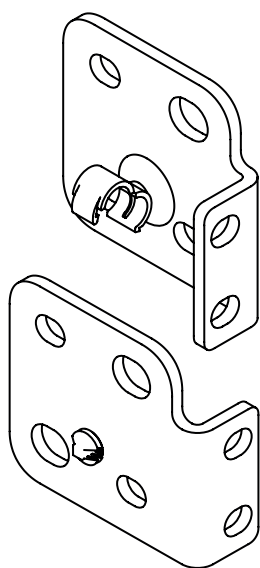
Всички части, изброени по-горе, могат да бъдат
намерени в кутията с основни елементи.



Капак на лявото рамо

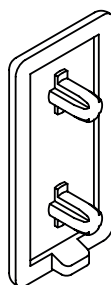


Скоба на кутията за аварийно спиране

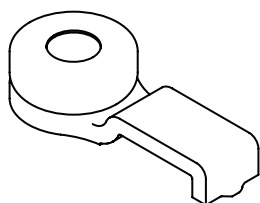


Скоба на дясната напречна греда

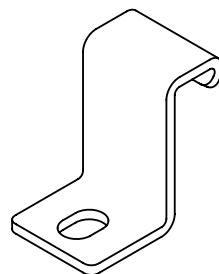
Скоба на лявата напречна греда



Крайна капачка (1 бр.)
(още 3 бр. са предварително сглобени)

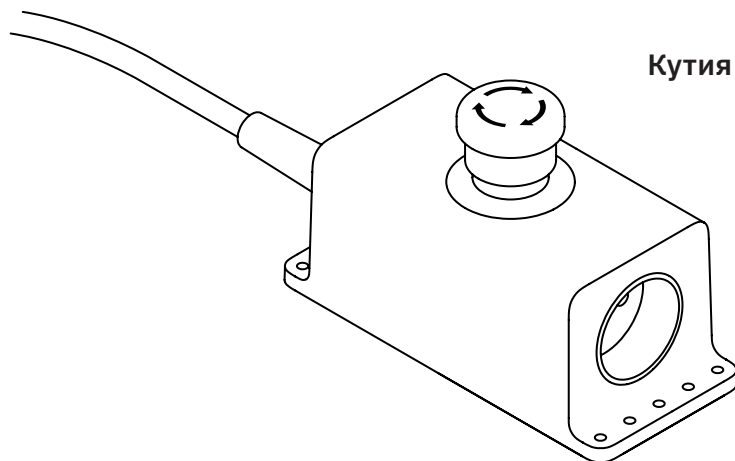


Крака (6 бр.)

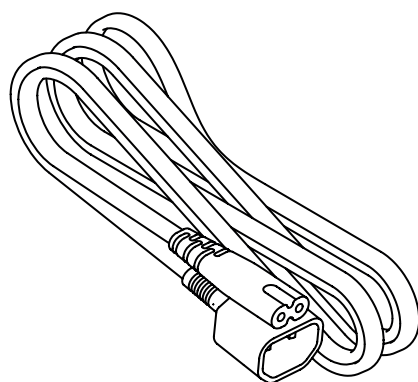


Задържаща скоба (4 бр.)

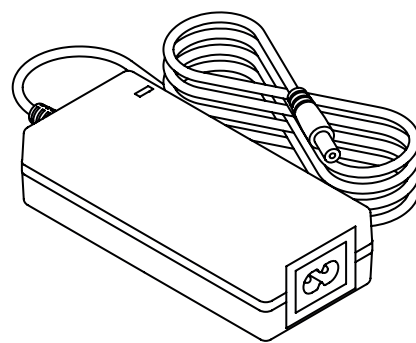
Всички части, изброени по-горе, могат да бъдат намерени в кутията с основни елементи.



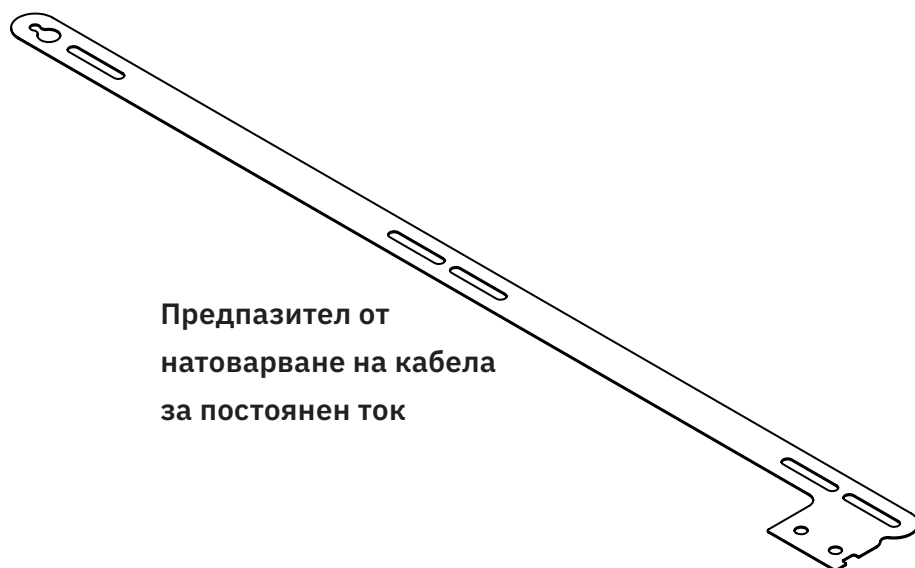
Кутия за аварийно спиране



Захранващ кабел за
променлив ток

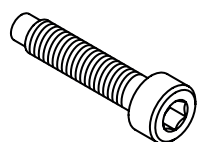


Захранване на BenchPilot

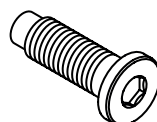


Предпазител от
натоварване на кабела
за постоянен ток

*Всички части, изброени по-горе, могат да бъдат
намерени в кутията с основни елементи.*



Винт А
(12 бр. + 1 бр. резерва)
Шестостенен ключ 4 mm



Винт В
(16 бр. + 1 бр. резерва)
Шестостенен ключ 4 mm



Винт С
(4 бр. + 2 бр. резерва)
Шестостенен ключ 4 mm



Винт D
(4 бр. + 1 бр. резерва)
Шестостенен ключ 2,5 mm



Винт Е
(2 бр. + 1 бр. резерва)
Шестостенен ключ 2,5 mm



M5 Т-образни гайки
(2 бр. + 1 бр. резерва)
Приема винт С



Шестостенен ключ 2,5 mm



Шестостенен ключ 4 mm

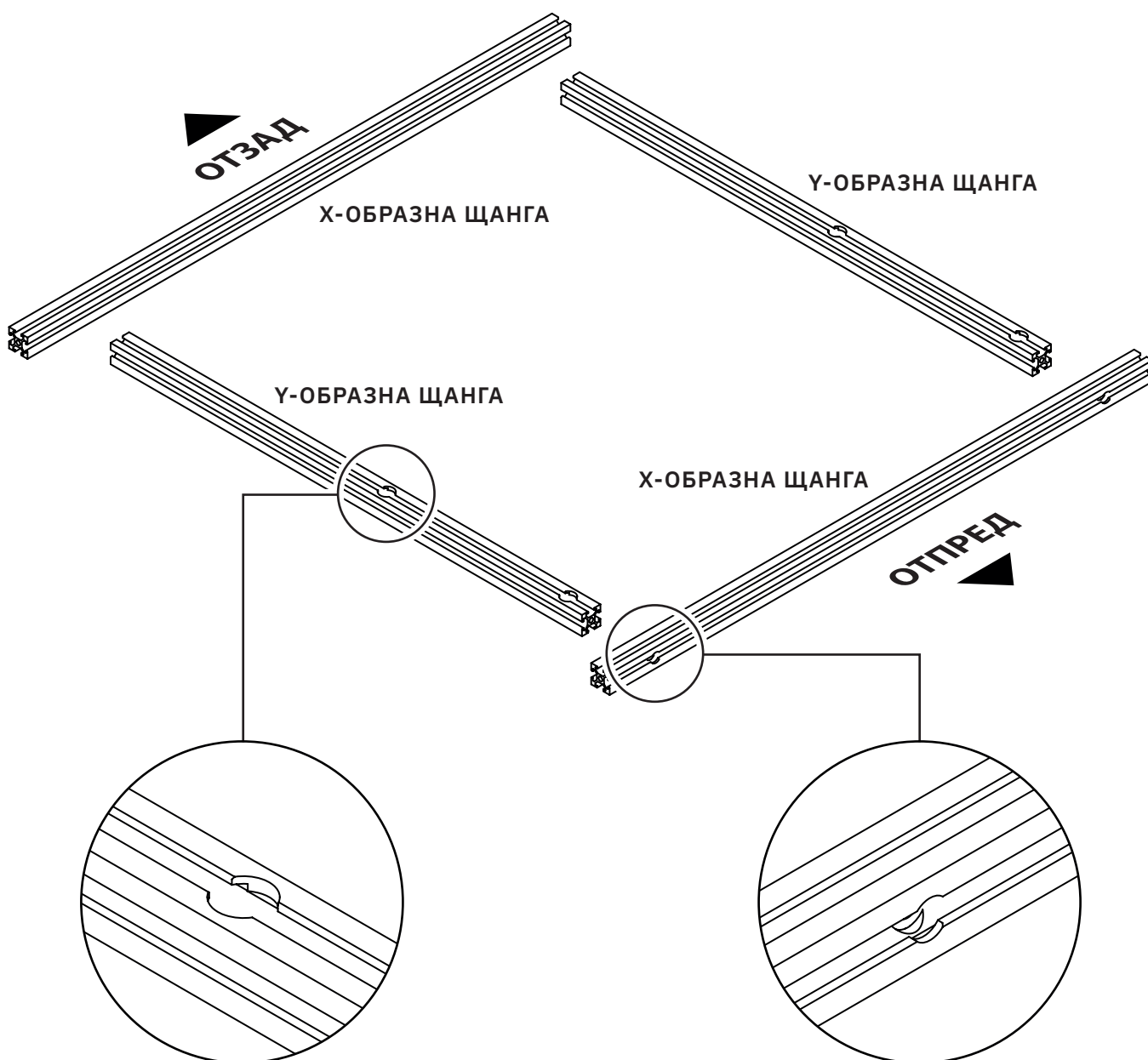
Всичкият хардуер и инструменти за монтаж могат да бъдат намерени в кутията с основни елементи.

1 Извади частите на основната рамка

BG

Необходими части:

- **Х-образни щанги (2 бр.)** Вътре в кутията с елементи ВР46
- **У-образни щанги (2 бр.)** Вътре в кутията с основни елементи



Увери се, че двата отвора на всяка У-образна щанга са насочени към ПРЕДНАТА част на основната рамка. Също така се увери, че вдлъбнатите дупки на всеки отвор са обърнати НАГОРЕ и на двете У-образни щанги.

Увери се, че вдлъбнатите дупки в Х-образните щанги са обърнати НАВЪН.

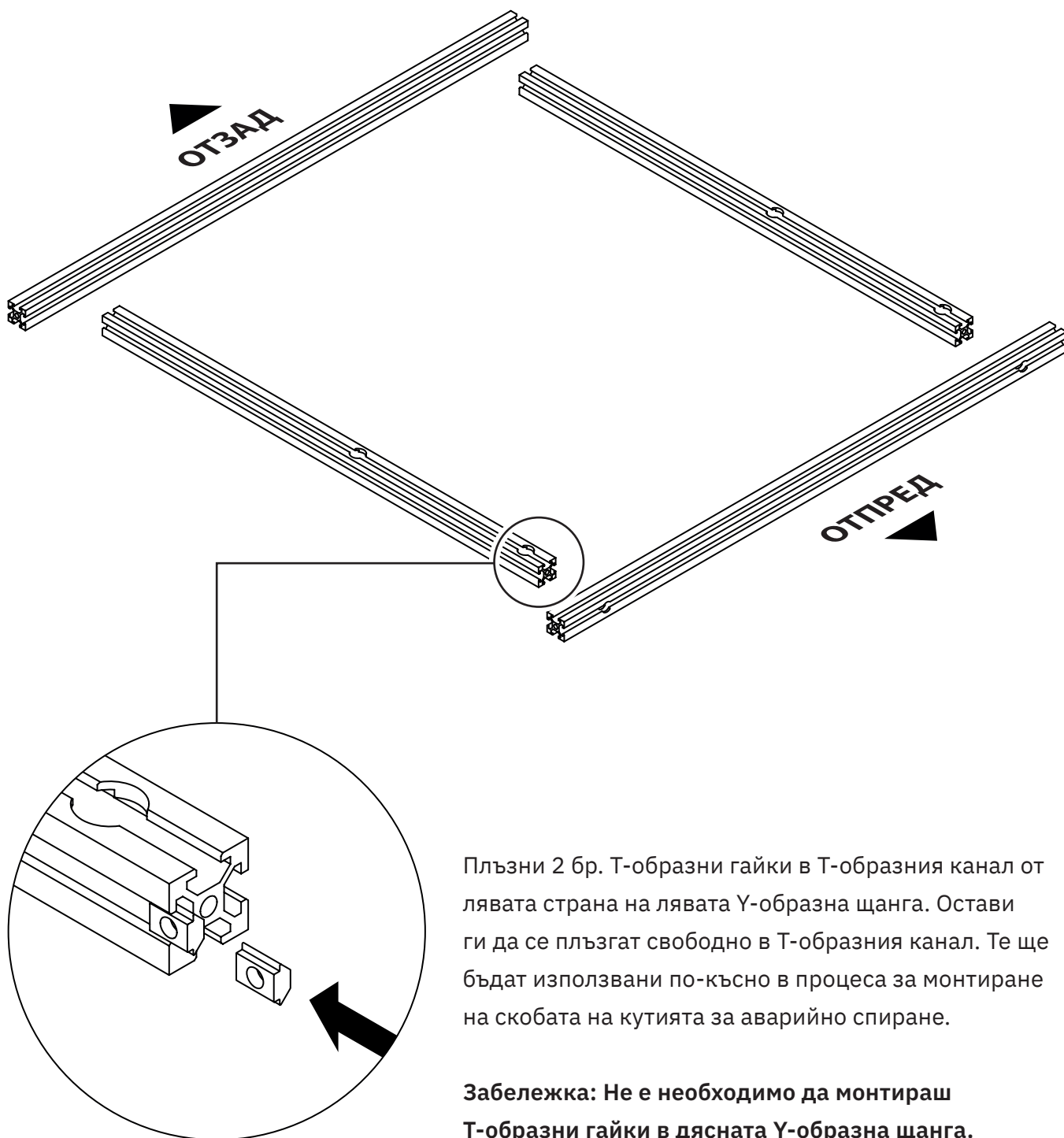
2 Постави Т-образните гайки

BG

Необходими крепежни елементи:



Т-образни гайки (2 бр.)



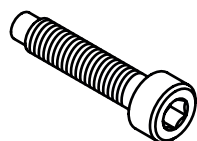
Плъзни 2 бр. Т-образни гайки в Т-образния канал от лявата страна на лявата Y-образна щанга. Оставете ги да се плъзгат свободно в Т-образния канал. Те ще бъдат използвани по-късно в процеса за монтиране на скобата на кутията за аварийно спиране.

Забележка: Не е необходимо да монтирате Т-образни гайки в дясната Y-образна щанга.

3 Сглоби и закрепя основната рамка

BG

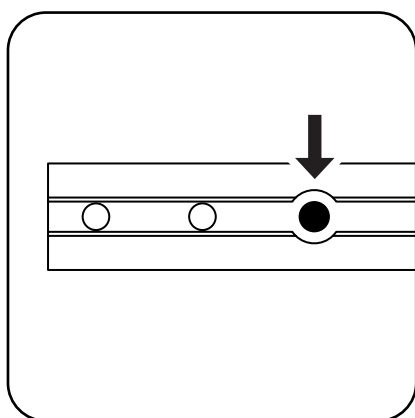
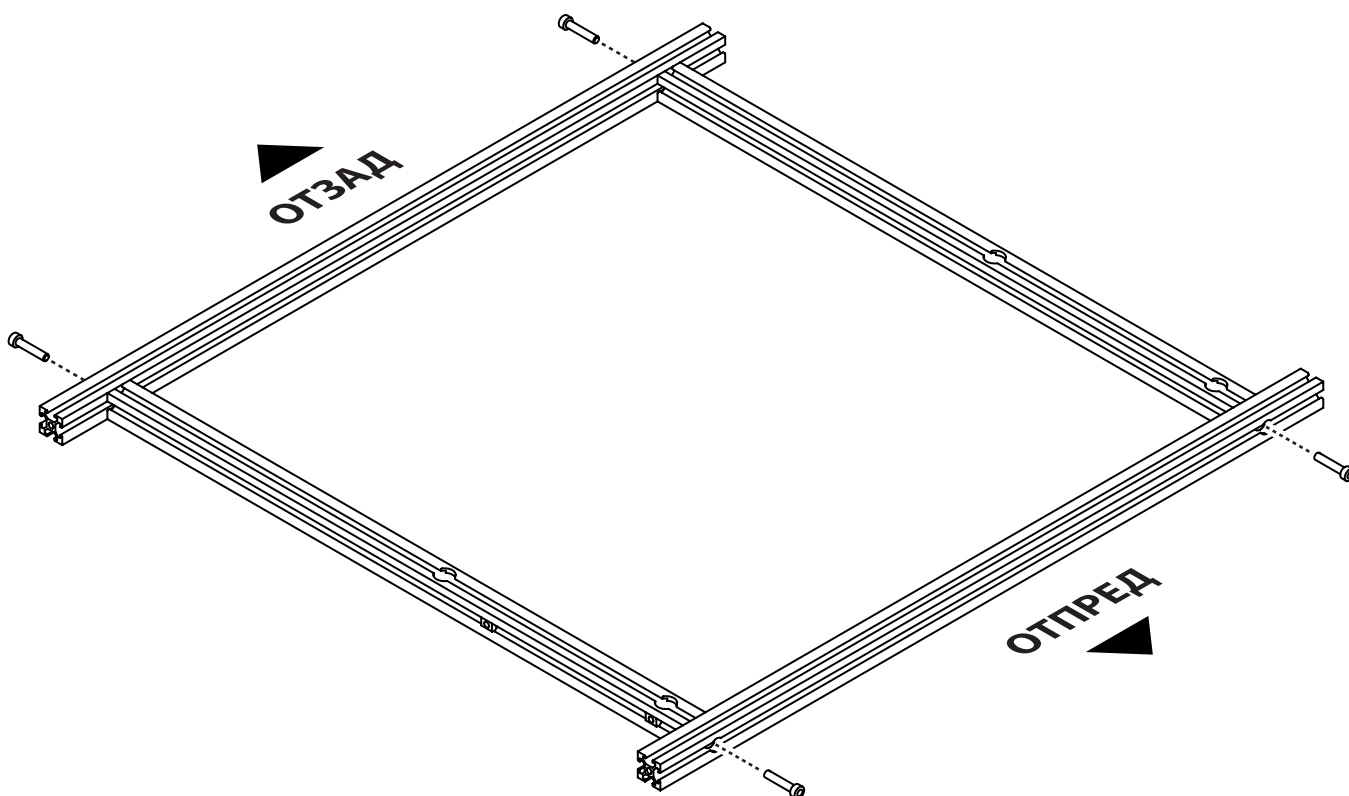
Необходими крепежни елементи:



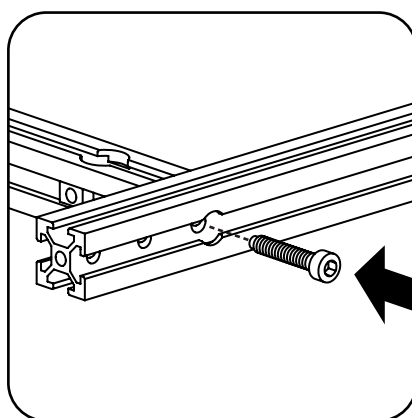
Винт А (4 бр.)
Шестостенен
ключ 4 mm



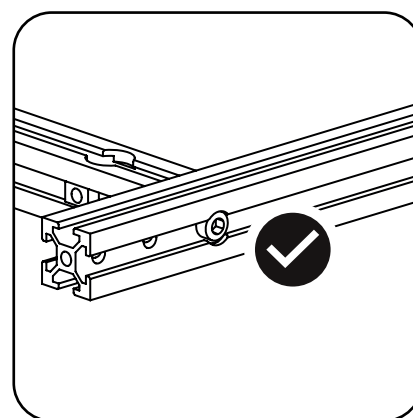
Следи внимателно винтовете да не се кръстосват. Започни да завинтваш всички винтове, като използваш пръстите си и умерен натиск. След като всички винтове са поставени, използвай шестостенния ключ, за да затегнеш до край.



Намери третия отвор отвътре във всеки край на Х-образните щанги.



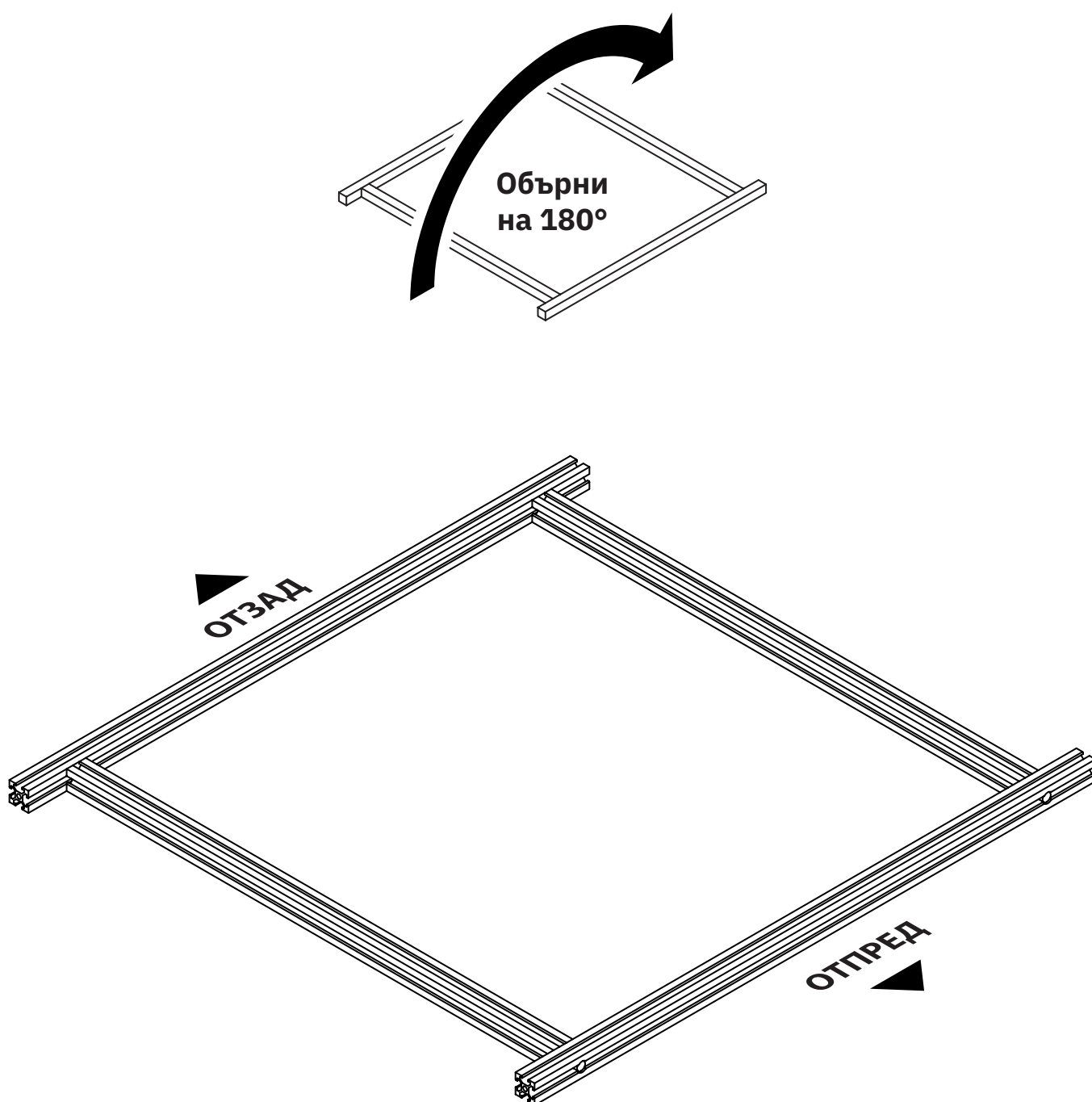
Закрепи Х-образните и Y-образните щанги заедно, като използваш 4 бр. винта А.



Увери се, че всички винтове прилягат точно или са точно под външната част на Х-образните греди във вдлъбнатите дупки.

4 Обърни на обратно основната рамка

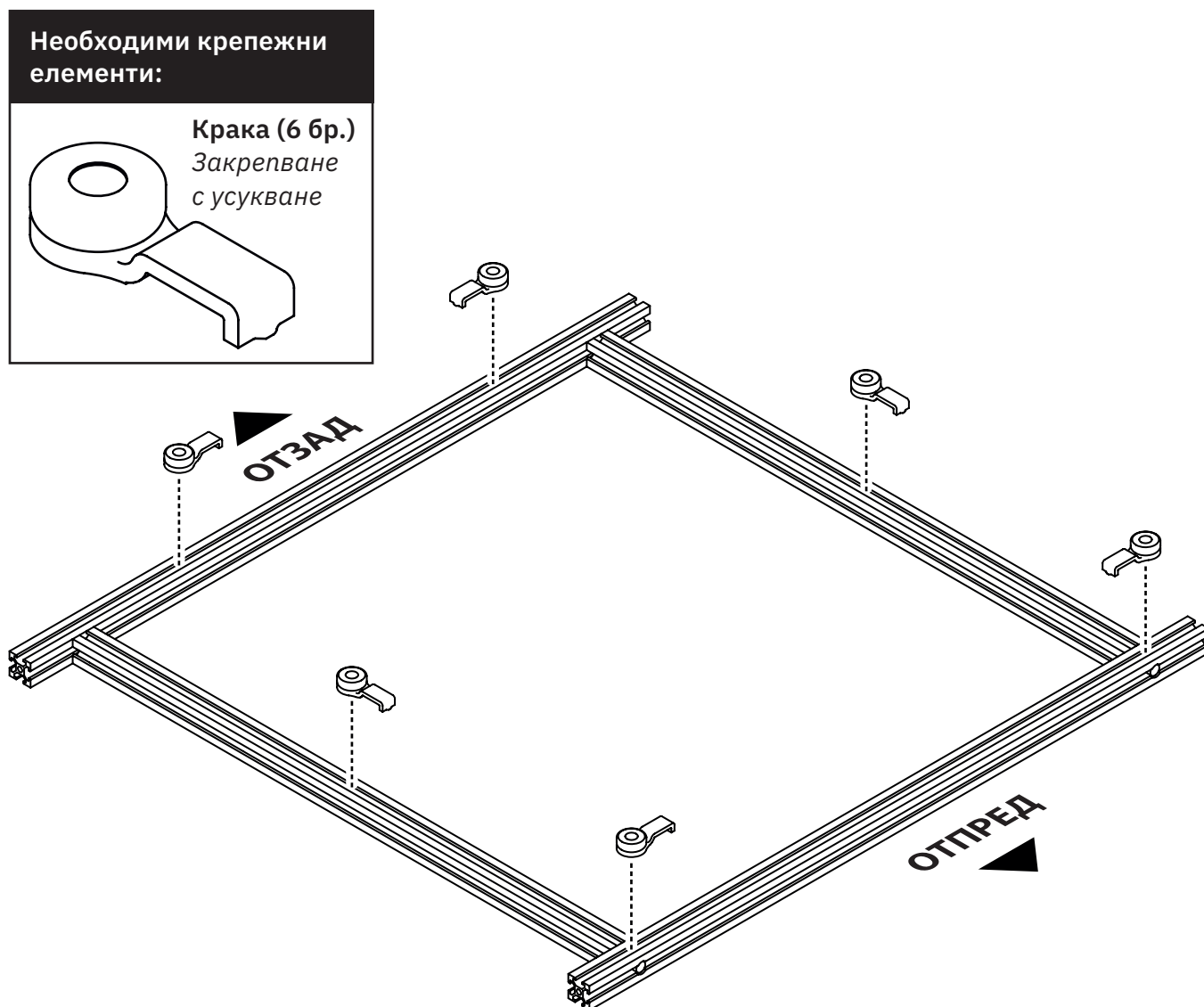
BG



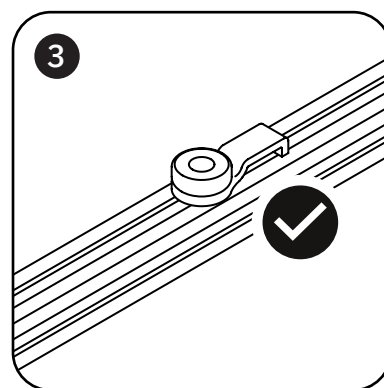
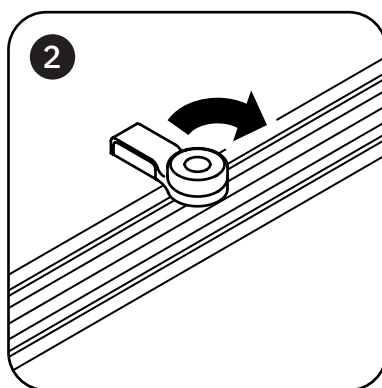
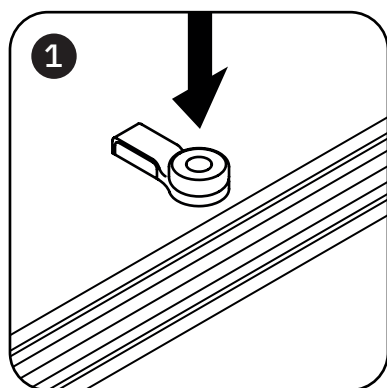
Обърни основната рамка с главата надолу, за да имаш достъп до долната страна на X-образните и Y-образните щанги.

5.1 Монтирай краката

BG



Монтирай краката, като ги поставиш в Т-образния канал в долната част на Х-образните и Y-образните щанги. Обърни ги на 90 градуса, за да ги фиксираш на място.



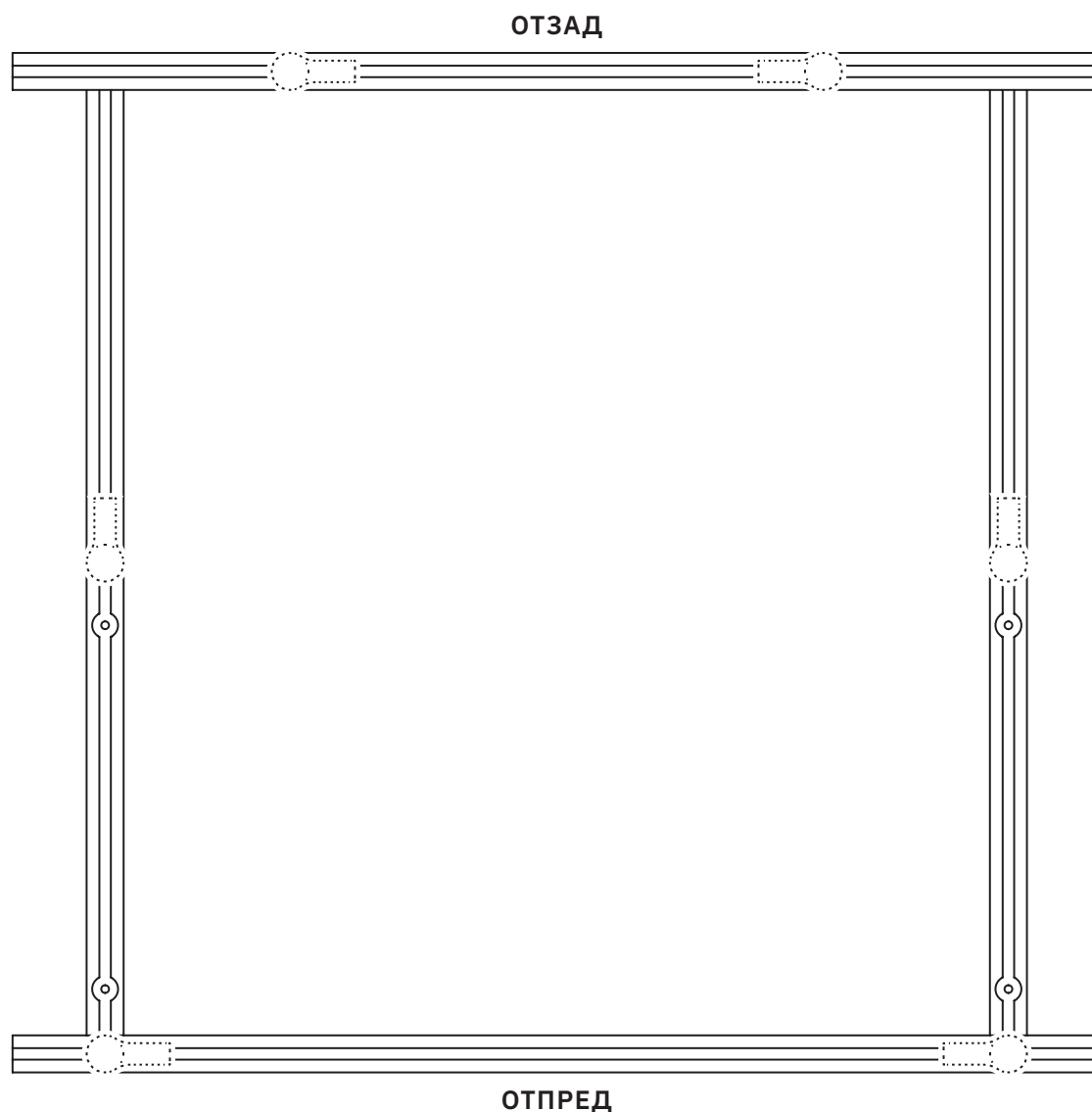
5.2 Монтирай краката (Продължение)

BG



Обърни основната рамка с с дясната страна нагоре, така че краката да легнат върху плота на работната маса. Провери дали разположението на краката съответства приблизително на илюстрацията по-долу, когато гледаш основната рамка отгоре.

Обърни внимание, че разположението на краката може да се различава в зависимост от това къде си избрал/а да разположиш задържащите скоби (или собствените ти скоби), за да закрепши BenchPilot към твоя Workbench. Направи справка със стъпка 17 за повече информация.



6 Монтирай скобата на кутията за аварийно спиране

BG

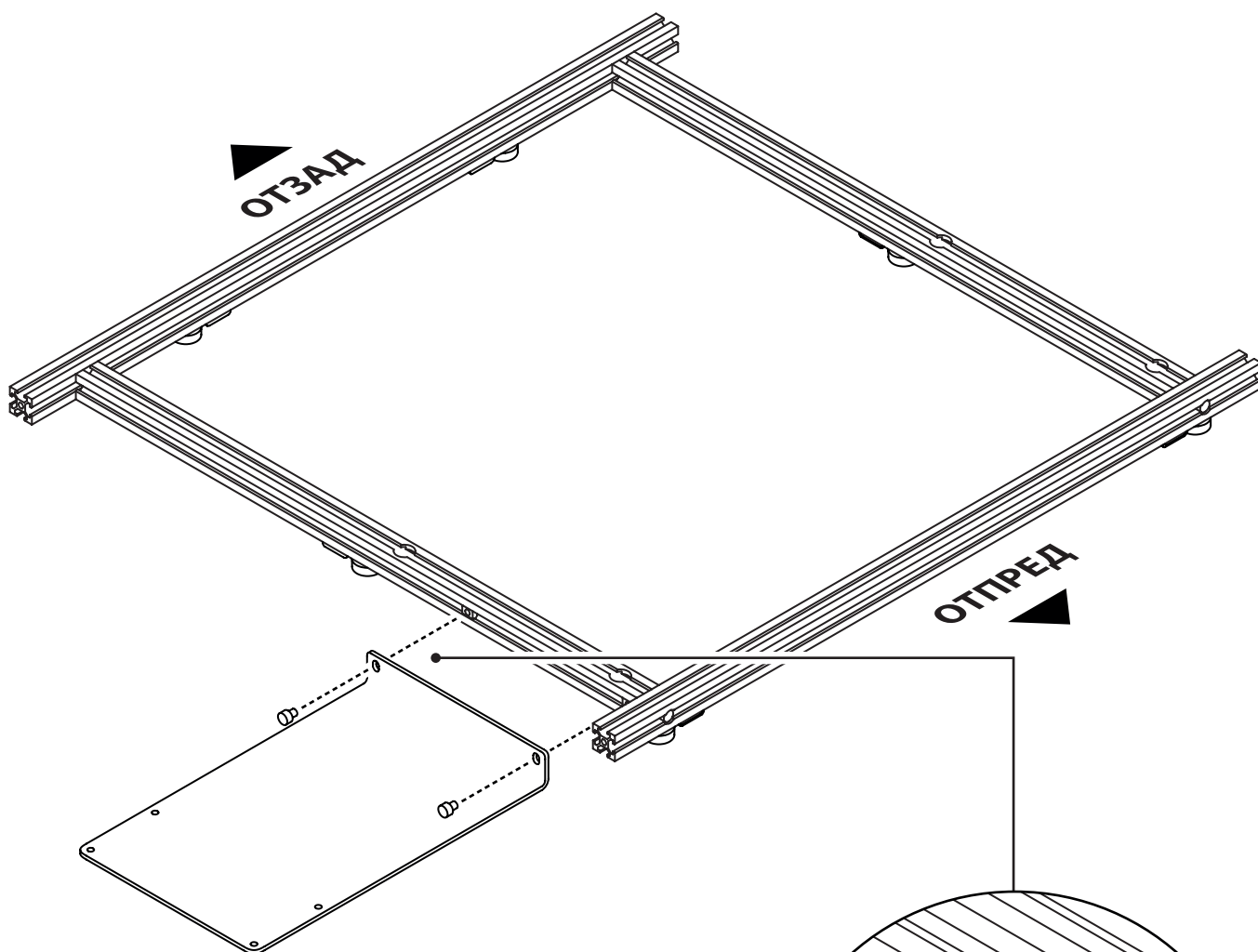
Необходими части:

- Скоба на кутията за аварийно спиране

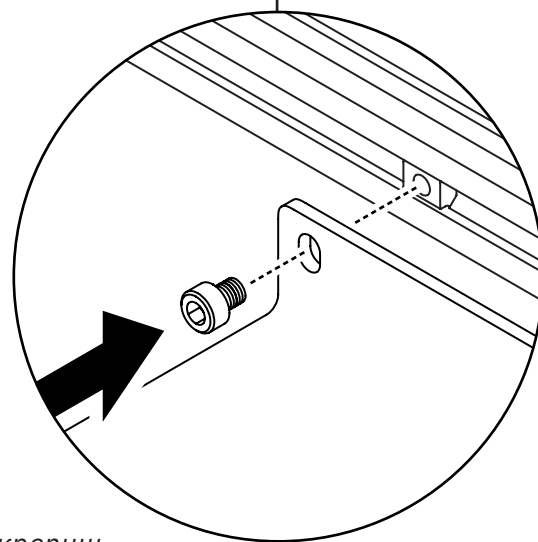
Необходими крепежни елементи:



Винт С (2 бр.)
Шестостенен ключ 4 mm



Прикрепи скобата на кутията за аварийно спиране към лявата страна на основната рамка. Подравни Т-образните гайки в лявата Y-образна щанга с отворите в скобата на кутията за аварийно спиране и ги фиксирай на място с 2 бр. винтове С. Разположи скобата близо до предната част на основната рамка, за да си сигурен/а, че бутонът за аварийно спиране е наблизо, когато работиш с BenchPilot.



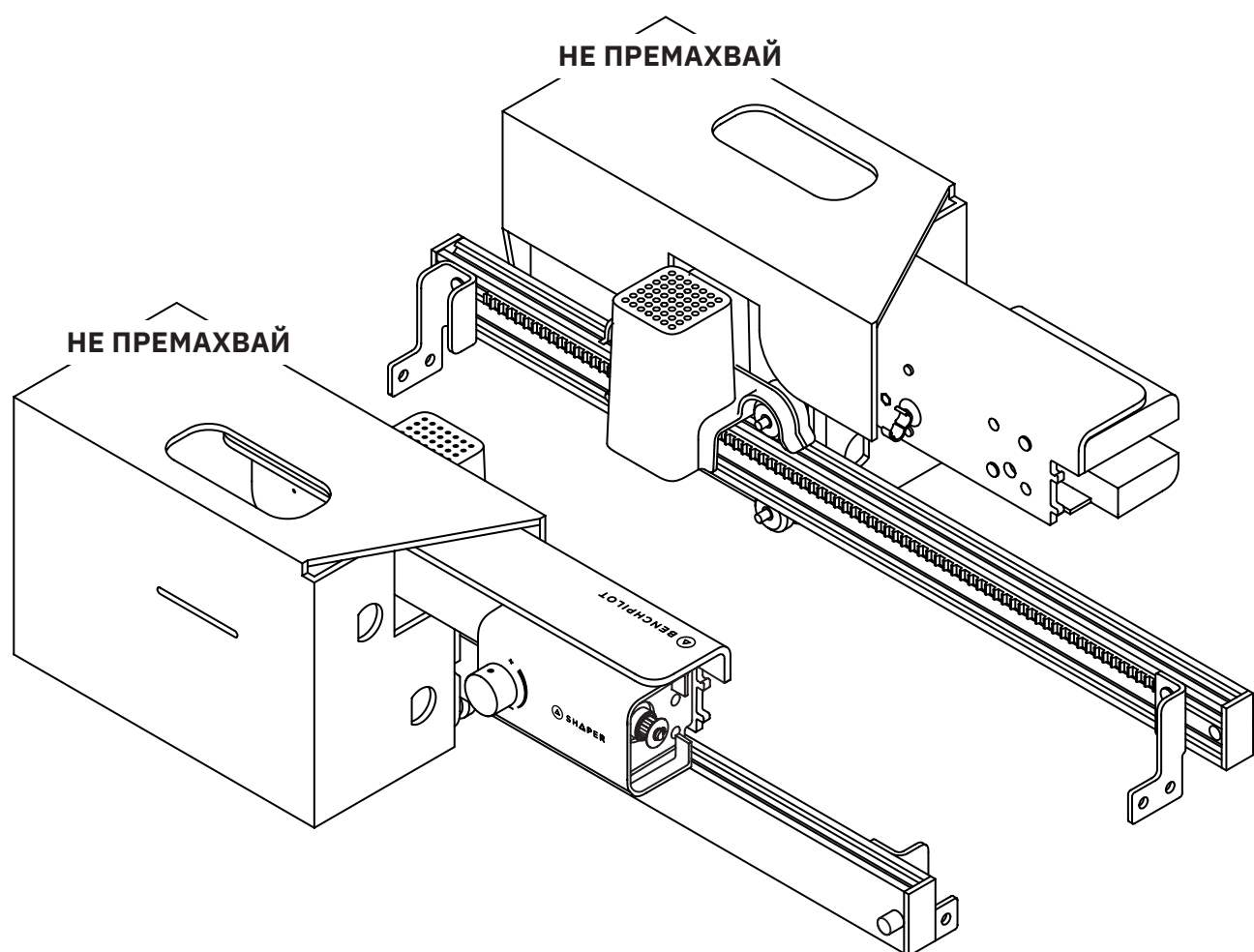
Можеш да пропуснеш тази скоба, ако предпочиташ да закрепиш кутията за аварийно спиране към работната маса директно, като използваш монтажните ѝ отвори. Виж стъпка 11.

7.1 Монтирай раменете

BG

Необходими части:

- Ляво рамо
- Дясно рамо



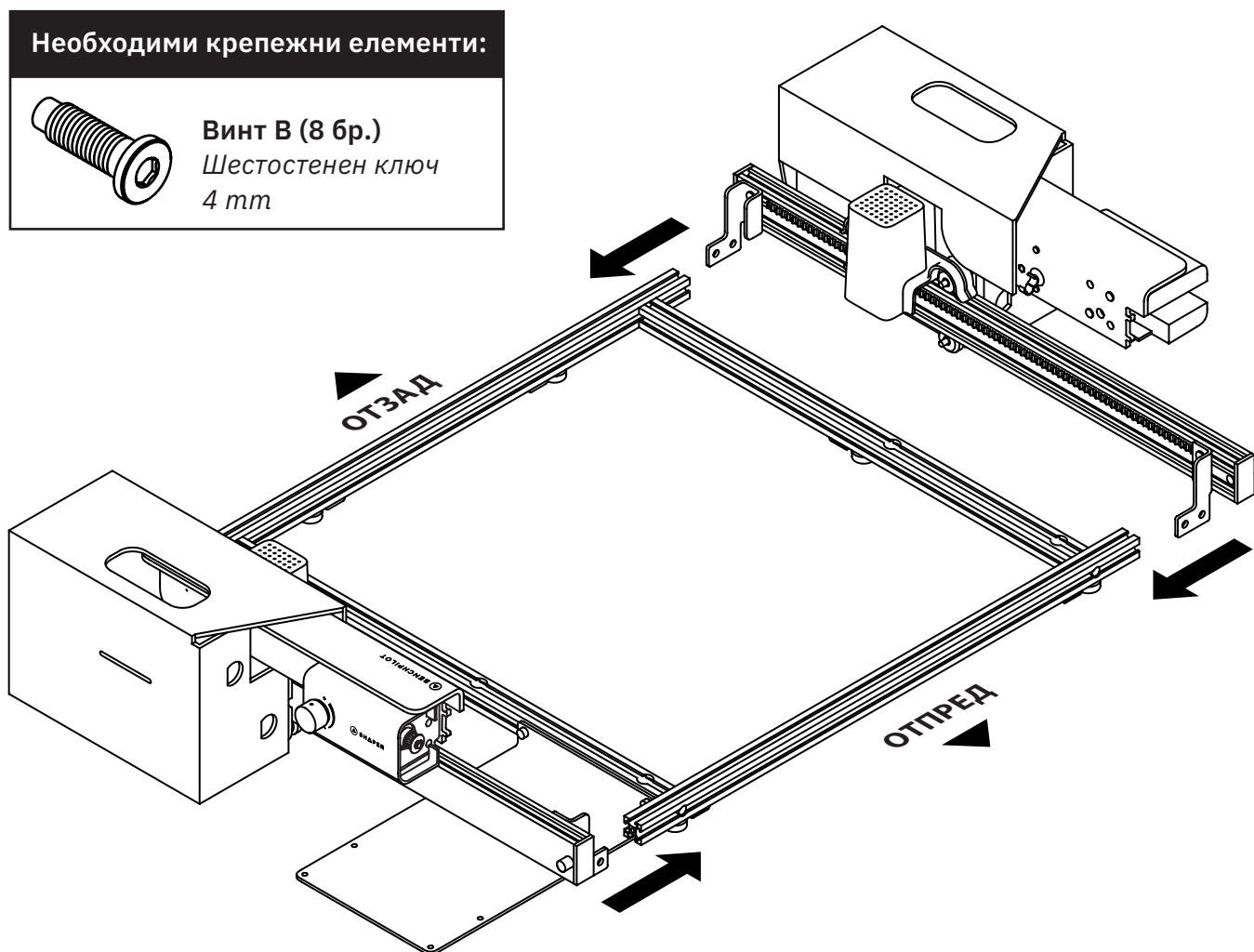
Извади лявото и дясното рамо от кутията за доставка.

НЕ ПРЕМАХВАЙ КАРТОНЕНИТЕ КОЛАНИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ.

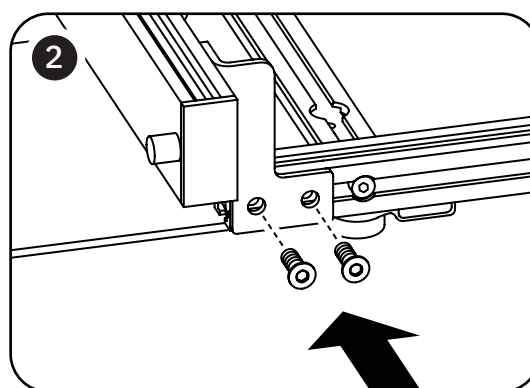
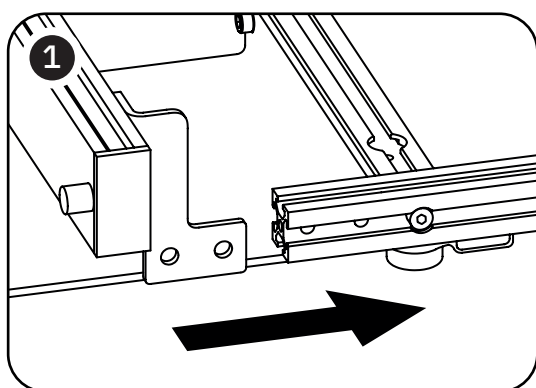
Картонените колани за сглобяване подпомагат процеса на сглобяване.

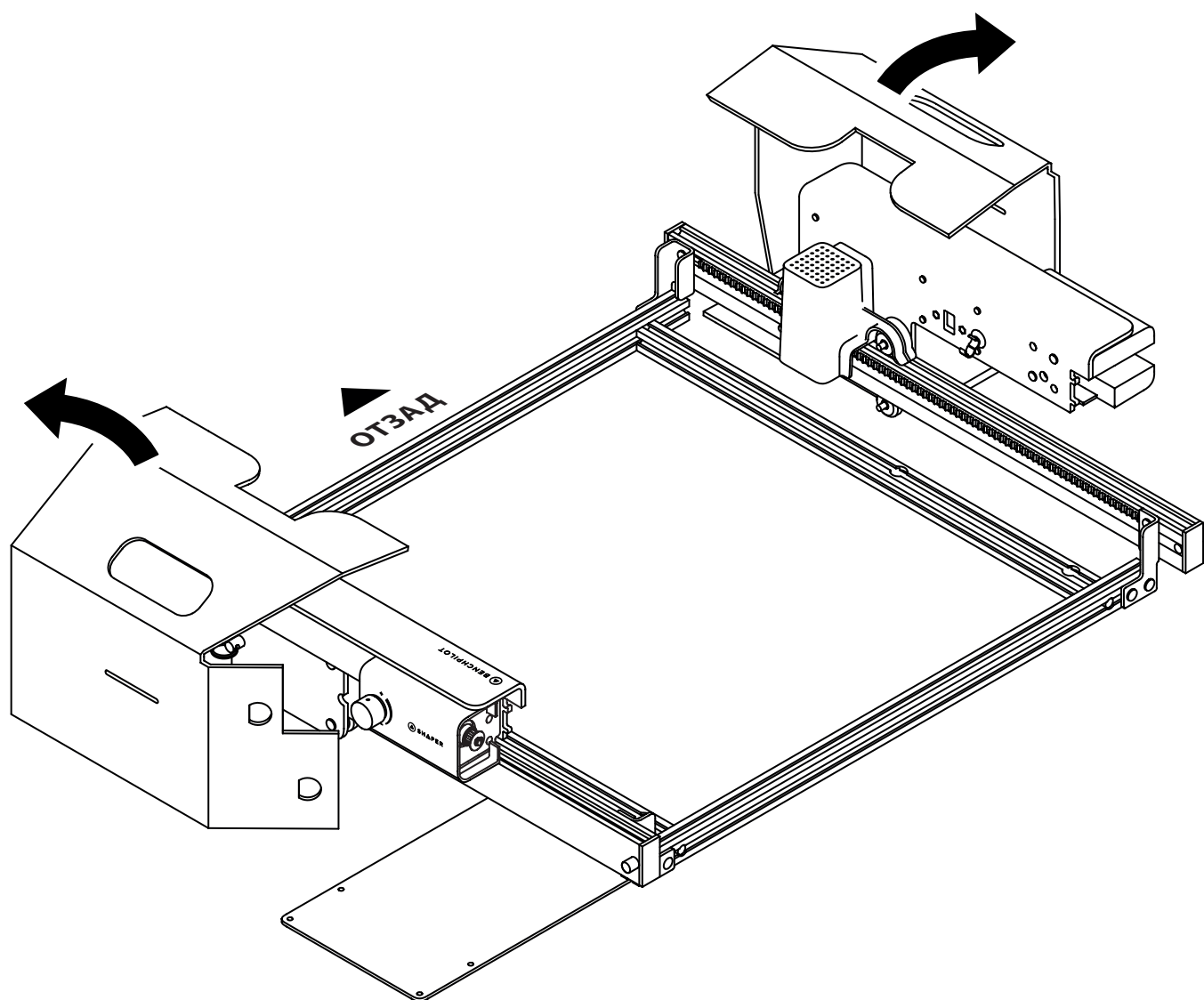
7.2 Монтирай рамената (продължение)

BG



Прикрепи лявото и дясното рамо към основната рамка, като прокараш 2 бр. винтове В през отворите в ъгловите скоби и в съответните отвори в Х-образните щанги. Повтори за всички 4 ъглови скоби (8 винта). **За да намалиш риска от кръстосване**, започни да завинтваш всички винтове, като използваш пръстите си и умерен натиск. След като всички винтове са поставени, ги затегни с шестостенния ключ 4 mm, но не до край все още.



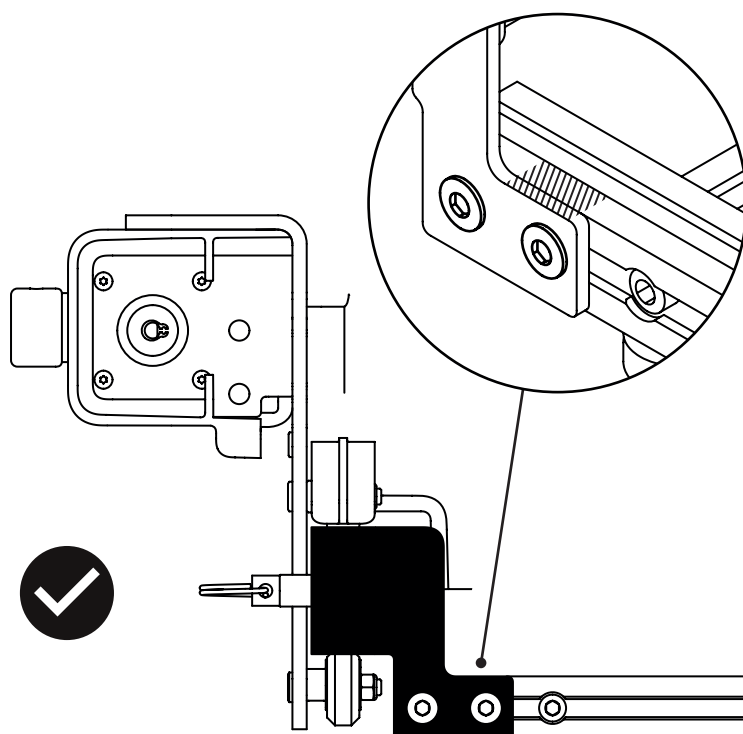


След като лявото и дясното рамо са закрепени към основната рамка, можеш да отстраниш картонените колани за сглобяване. Запази ги за бъдеща употреба или ги рециклирай.

7.4 Монтирай рамената (продължение)

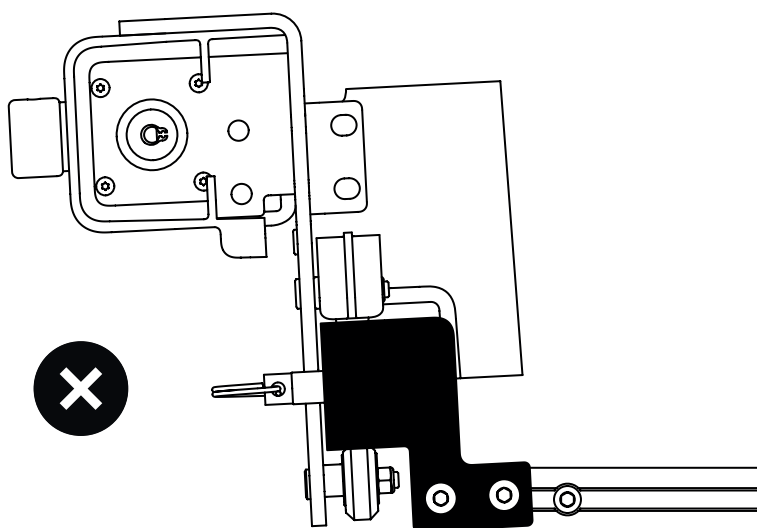
BG

Увери се, че ъгловите скоби на лявото и дясното рамо са подравнени с X-образните щанги. Прокарай пръст по защрихованата област, където се срещат X-образната щанга и ъгловите скоби. Двете защриховани повърхности, показани на илюстрацията, трябва да са на едно ниво.



Задръж рамото в позиция и затегни напълно винтовете на предната и задната скоба, докато рамото е подравнено.

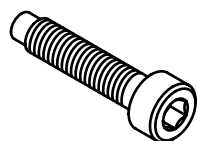
Ако ъгловите скоби не са перпендикулярни, ще усетиш неравност, когато прокараш пръст по мястото, където се срещат X-образната щанга и ъгловите скоби. Разхлаби винтовете и завърти раменете, докато скобите се подравнят добре. След това отново затегни винтовете.



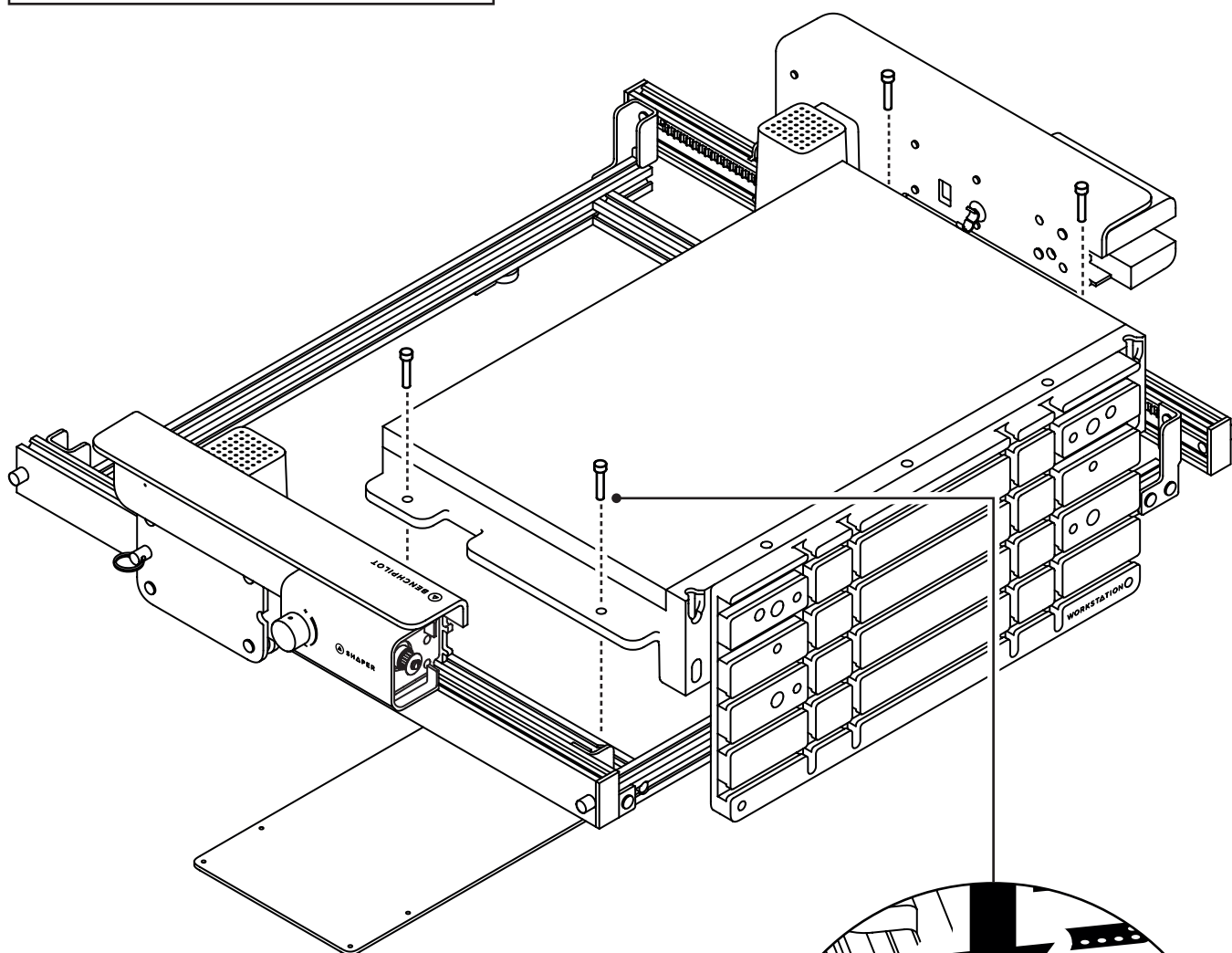
8 Монтирай Workstation (по избор; препоръчителен аксесоар)

BG

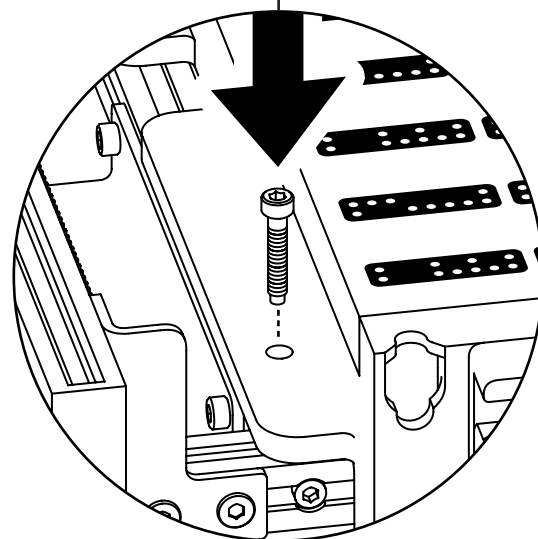
Необходими крепежни елементи:



Винт А (4 бр.)
Шестостенен
ключ 4 mm



Монтирай Shaper Workstation, като подравниш отворите в притискащите крила на Workstation със съответните отвори във всяка от Y-образните щанги. Workstation трябва да пасне точно на мястото си, когато е разположена правилно върху основната рамка. Закрепи здраво Workstation, като прекараш 4 бр. от винт А през всеки от четирите отвора.



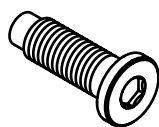
9 Монтирай скобите на напречната греда

BG

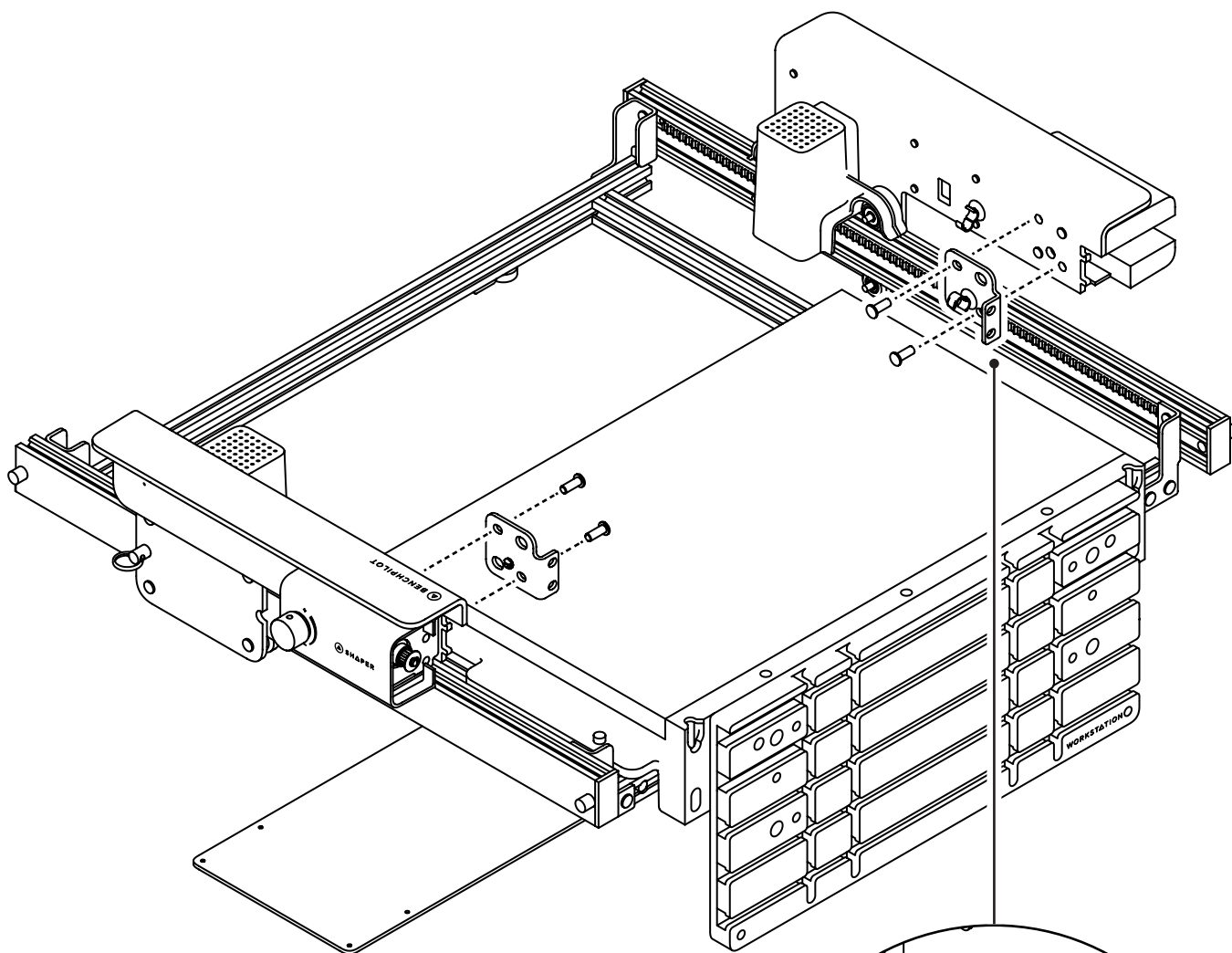
Необходими части:

- Скоба на лявата напречна греда
- Скоба на дясната напречна греда

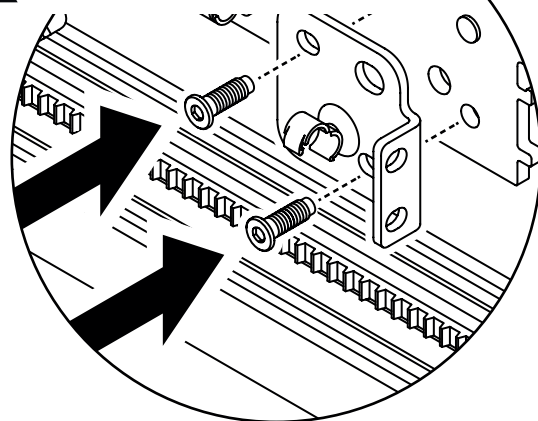
Необходими крепежни елементи:



Винт В (4 бр.)
Шестостенен ключ
4 mm



▲ САМО С УМЕРЕН НАТИСК



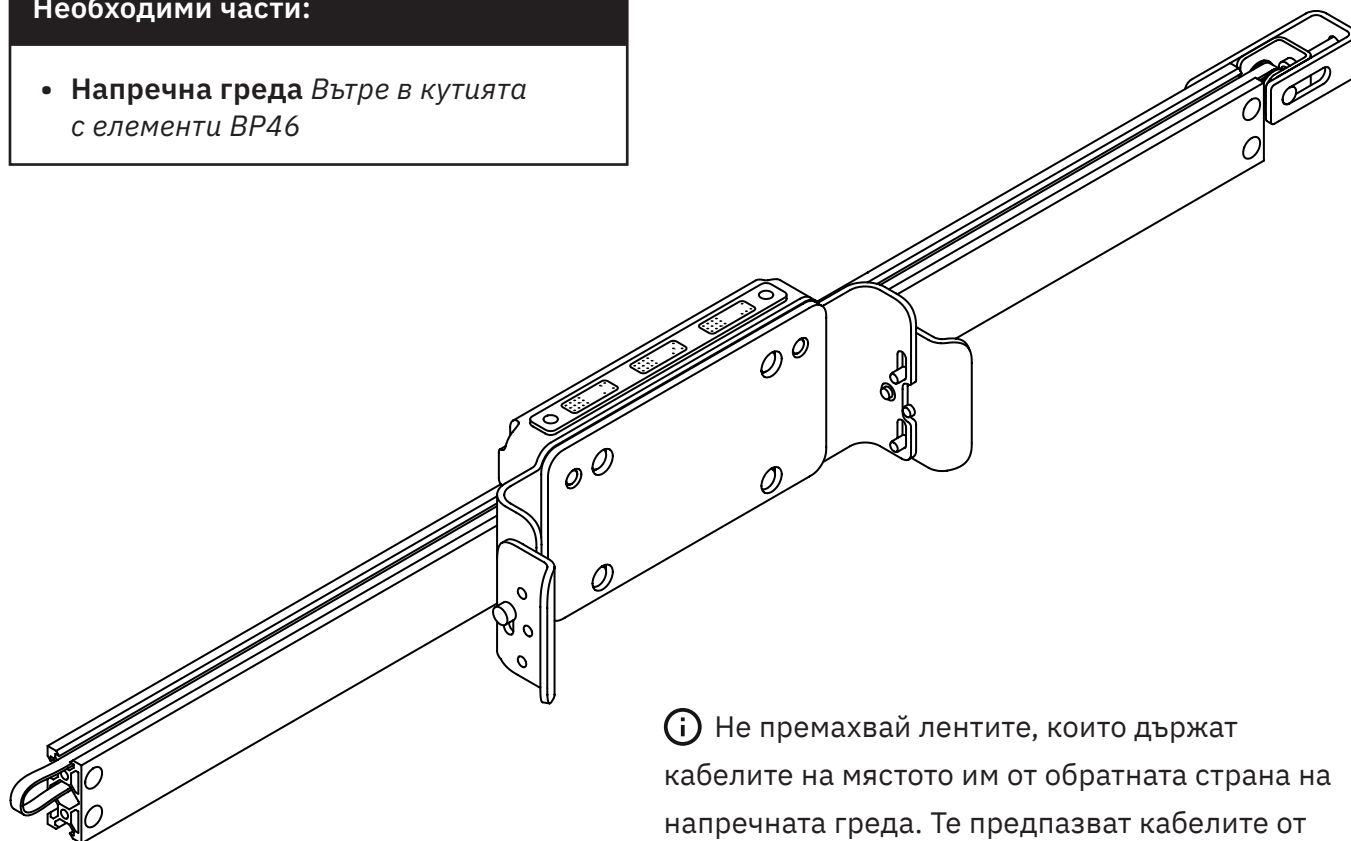
Монтирай скобите на напречната греда върху лявото и дясното рамо, като използваш 4 бр. от винт В. **НЕ ЗАТЯГАЙТЕ ВИНТОВЕТЕ ДОКРАЙ.** Скобите на напречните греди трябва да могат да се движат малко. По-късно в процеса на сглобяване винтовете ще бъдат затегнати докрай.

10.1 Монтирай напречната греда

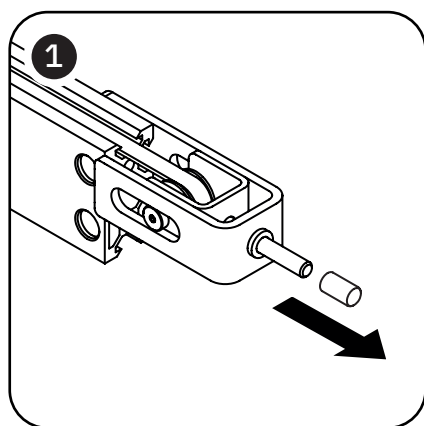
BG

Необходими части:

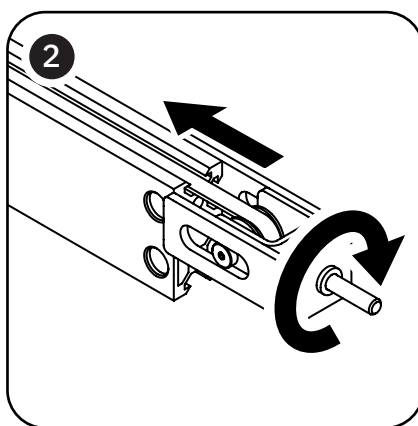
- Напречна греда *Вътре в кутията с елементи BP46*



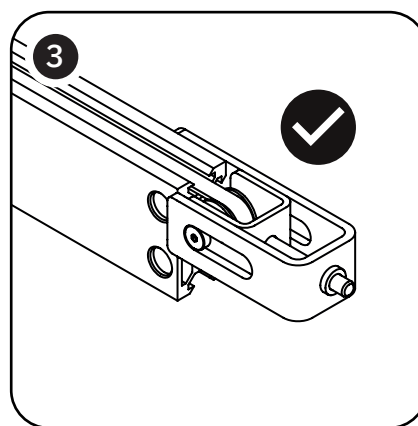
i Не премахвай лентите, които държат кабелите на мястото им от обратната страна на напречната греда. Те предпазват кабелите от притискане по време на следващите стъпки от сглобяването. Ще бъдат премахнати по-късно.



Свали предпазната капачка от края на винта за обтягане. Съхранявай я на сигурно място, тя ще бъде монтирана отново след опъването на ремъка.



Използвай шестостенния ключ 2,5 mm, за да завъртиш винта за обтягане ПО ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА. Това ще разхлаби ремъка.

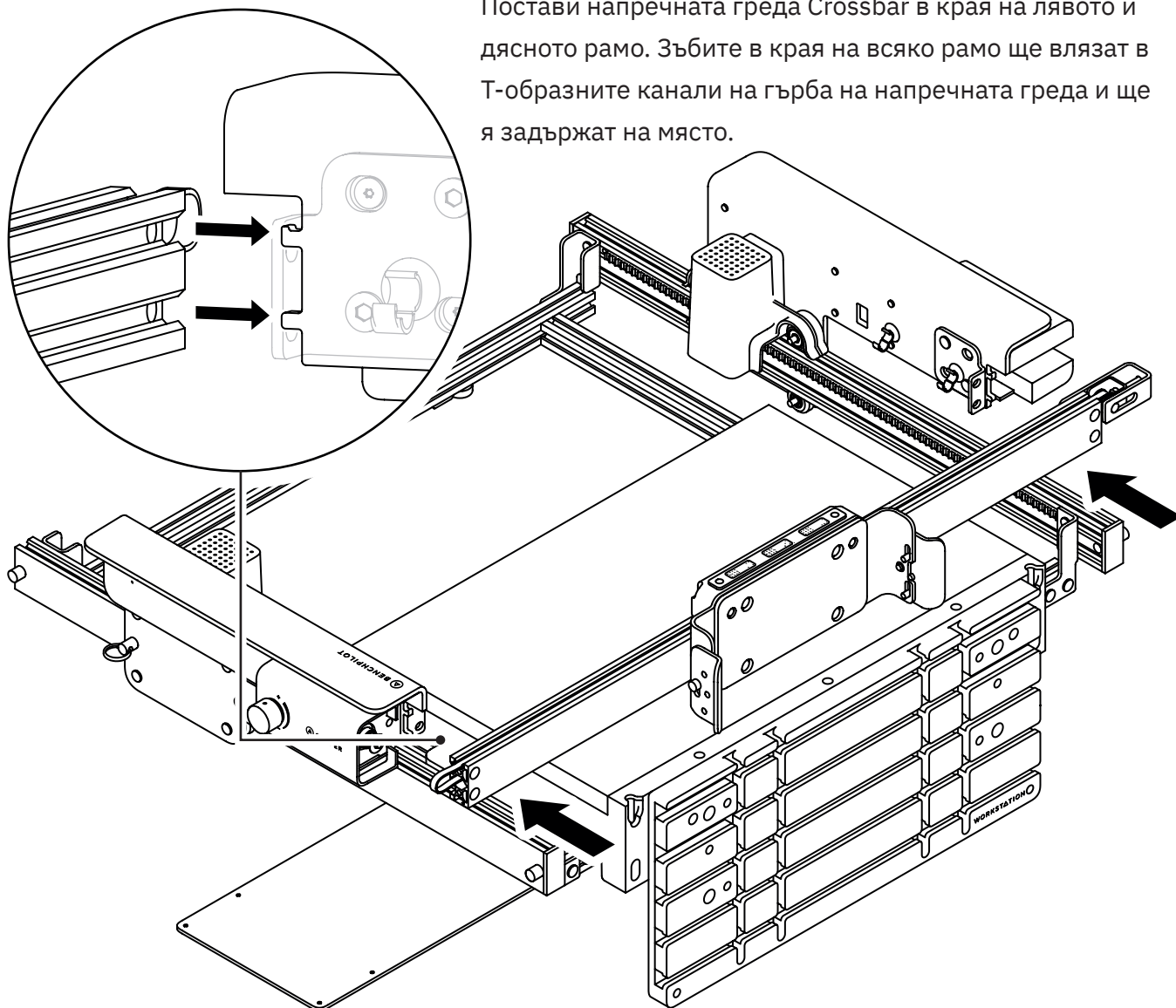


Разхлаби винта за обтягане, докато колелото на ролката се стигне до най-лявата си позиция. **НЕ разхлабвай след тази точка, за да предотвратиш отделяне на винта за обтягане.**

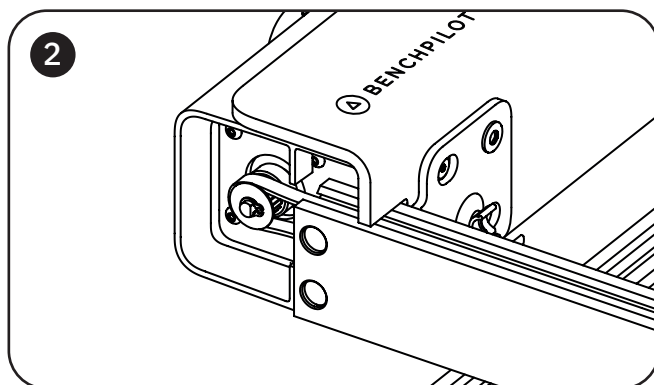
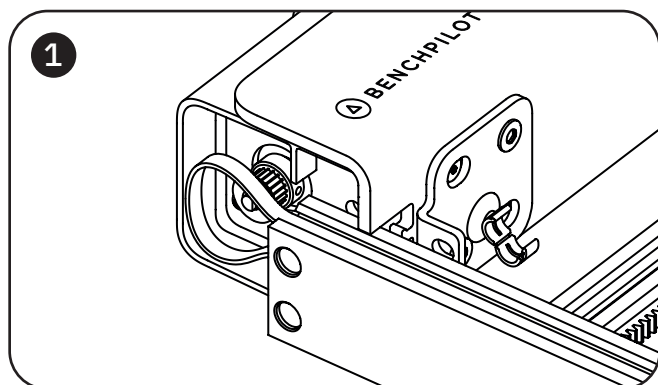
10.2 Монтирай напречната греда (продължение)

BG

Постави напречната греда Crossbar в края на лявото и дясното рамо. Зъбите в края на всяко рамо ще влязат в Т-образните канали на гърба на напречната греда и ще я задържат на място.



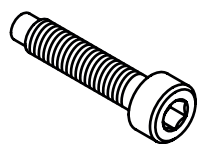
Докато монтираш напречната греда, прекарай ремъка през колелото на ролката в предната част на лявото рамо. Увери се, че ремъкът преминава през колелата на ролките от двете страни на напречната греда. **Внимавай да не притиснеш ремъка или кабелите в задната страна на напречната греда.**



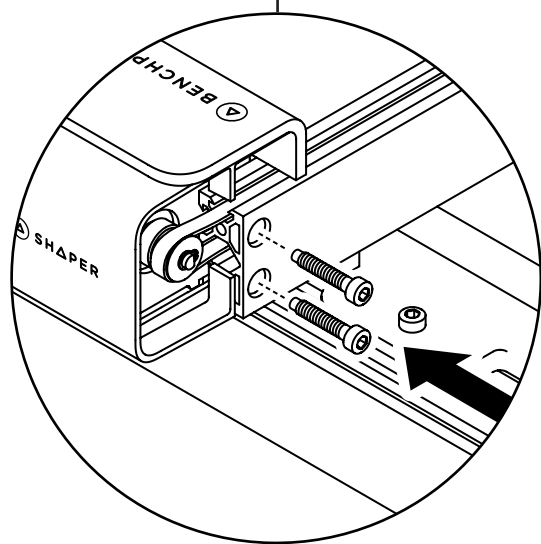
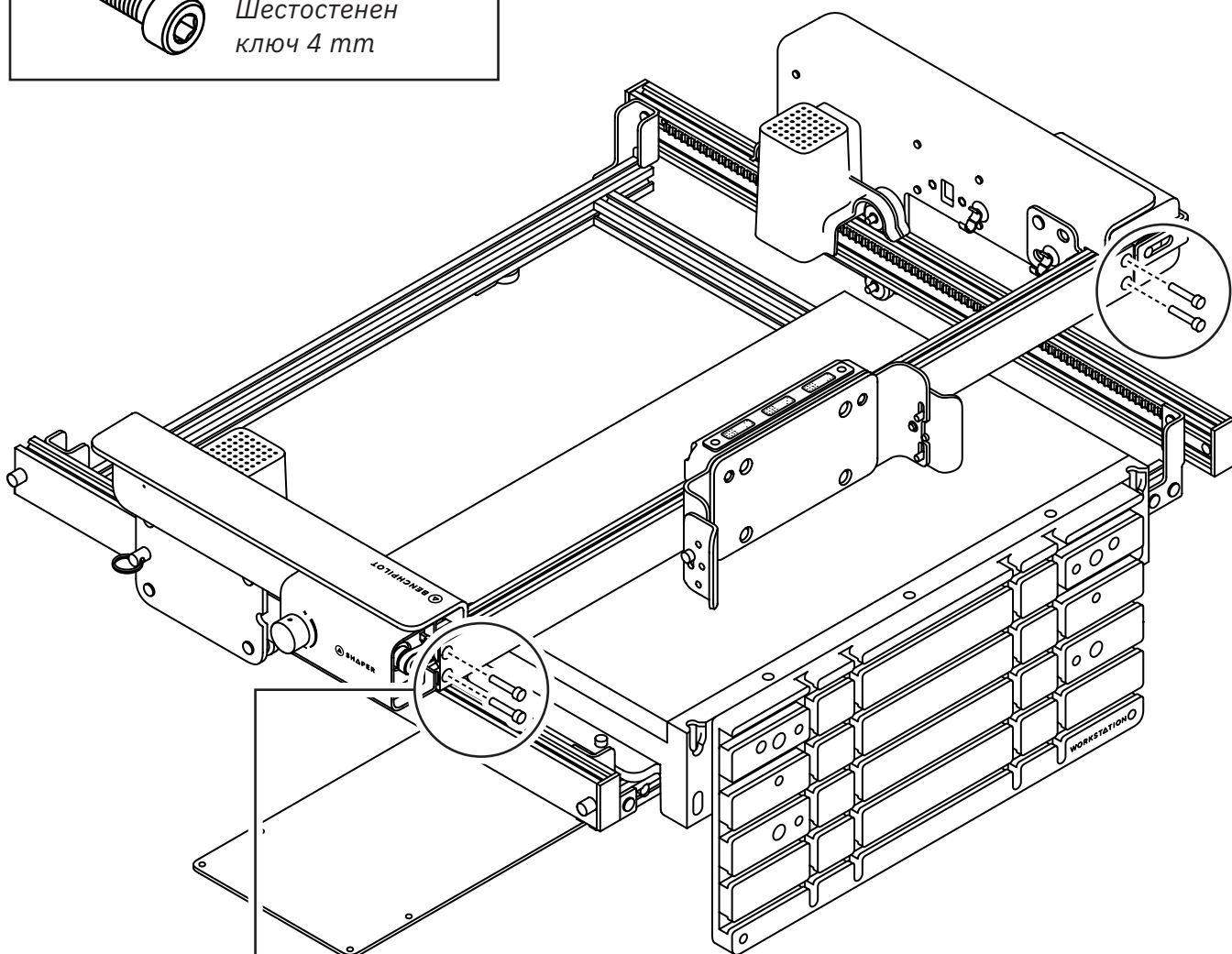
10.3 Монтирай напречната греда (продължение)

BG

Необходими крепежни елементи:



Винт А (4 бр.)
Шестостенен
ключ 4 mm

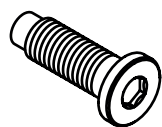


Закрепи напречната греда към лявото и дясното рамо, като прокараш 4 бр. винтове А през отворите в двата края на напречната греда. **За да намалиш риска от кръстосване**, започни да завинтваш всички винтове, като използваш пръстите си и умерен натиск. След като всички винтове са поставени, използвай шестостенния ключ 4 mm, за да затегнеш до край.

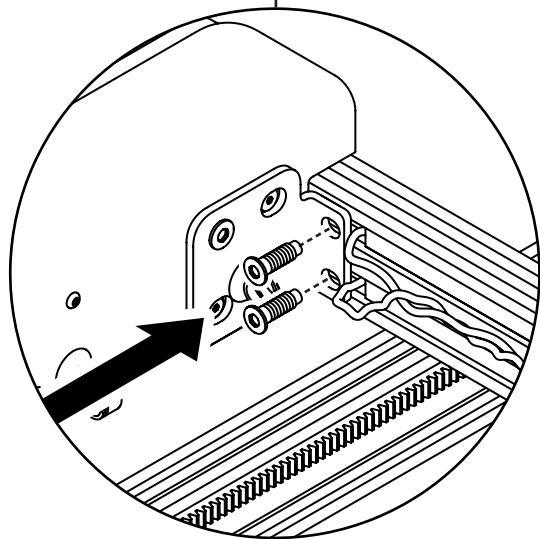
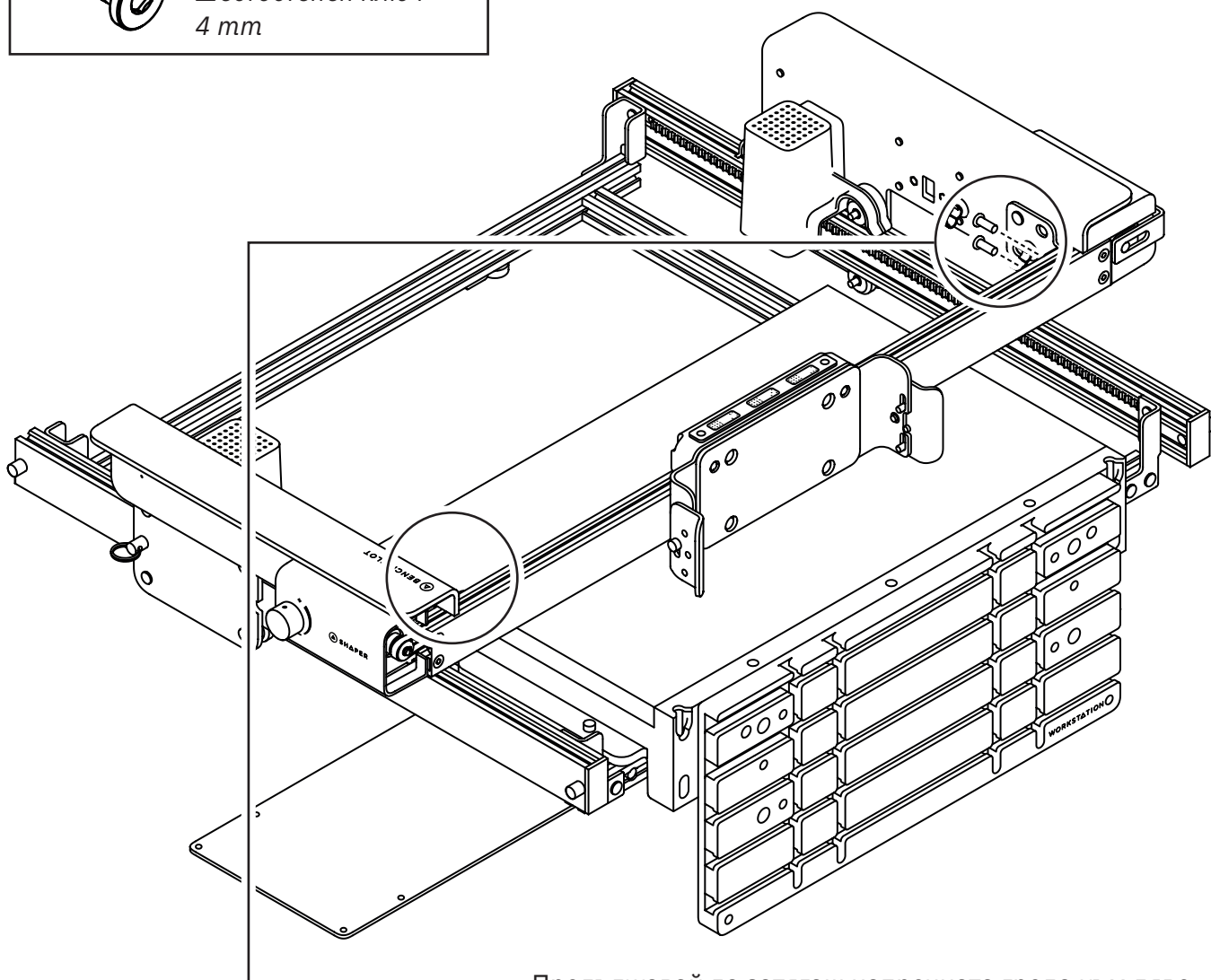
10.4 Монтирай напречната греда (продължение)

BG

Необходими крепежни елементи:



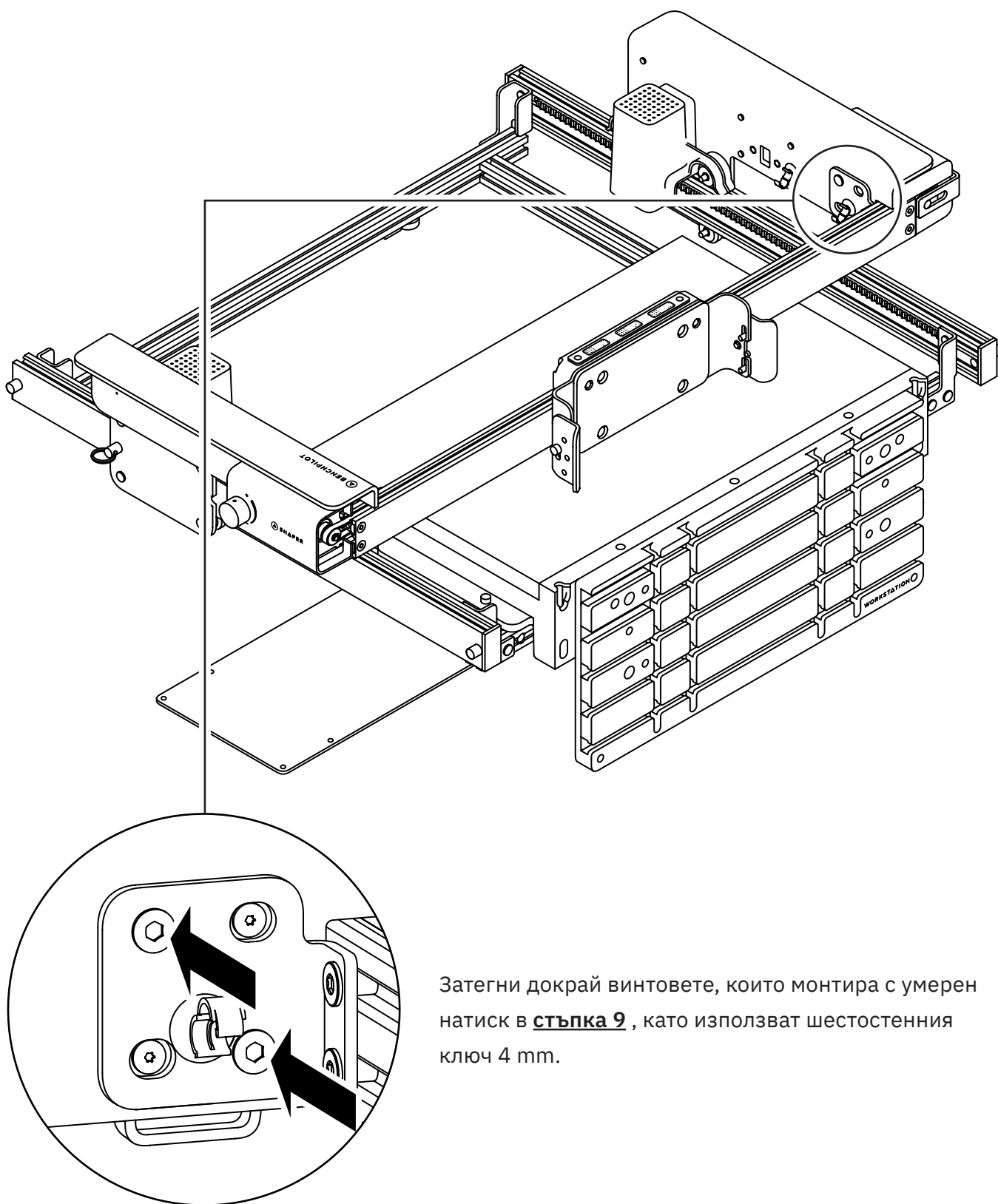
Винт В (4 бр.)
Шестостенен ключ
4 mm



Продължавай да затягаш напречната греда към лявото и дясното рамо, като прокараш 2 бр. винтове В през всяка скоба в двата края на напречната греда (общо 4 бр. винтове). Увери се, че скобите на напречната греда са леко разхлабени, както гласят инструкциите в **стъпка 9**. Това ще позволи на скобата да се плъзне и да се срещне със задната страна на напречната греда. Внимавай да не притиснеш кабелите, които се подават от всеки край на напречната греда. **За да намалиш риска от кръстосване**, започни да завинтваш всички винтове, като използваш пръстите си и умерен натиск. След като всички винтове са поставени, използвай шестостенния ключ 4 mm, за да затегнеш до край.

10.5 Монтирай напречната греда (продължение)

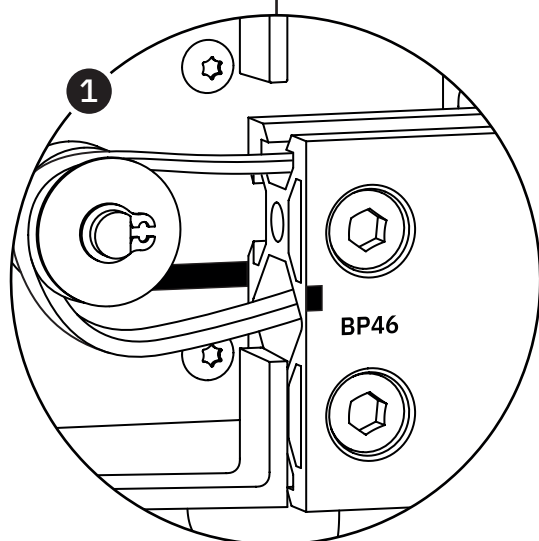
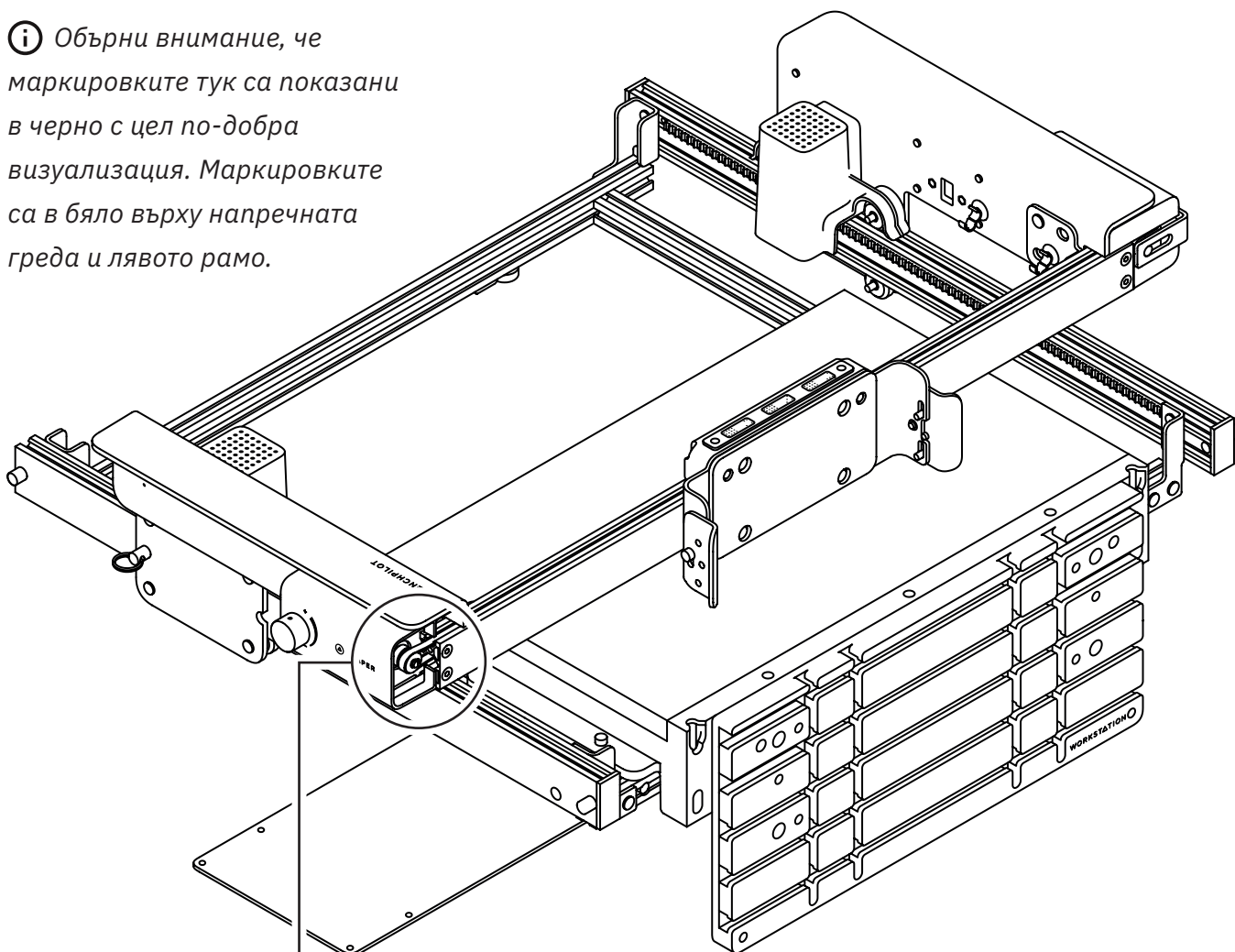
BG



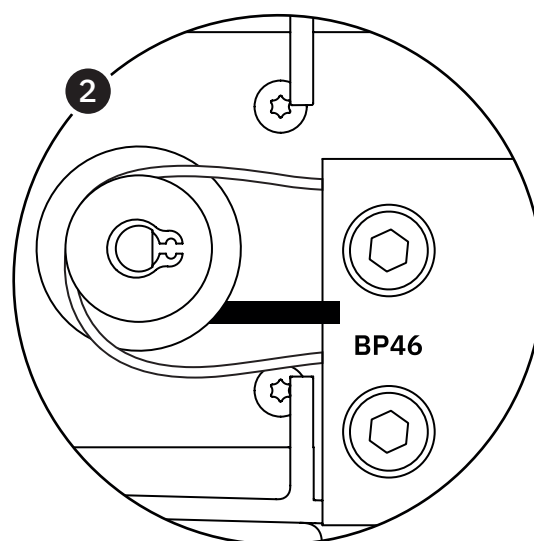
10.6 Монтирай напречната греда (продължение)

BG

i Обърни внимание, че маркировките тук са показани в черно с цел по-добра визуализация. Маркировките са в бяло върху напречната греда и лявото рамо.



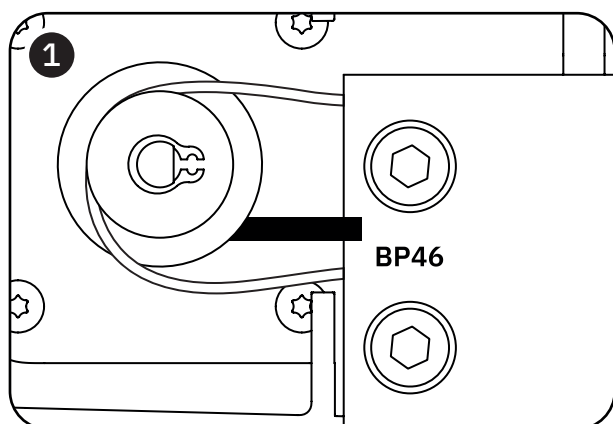
Намери бялата маркировка на лявата страна на напречната греда и отпред на лявото рамо (отдясно на колелото на ролката).



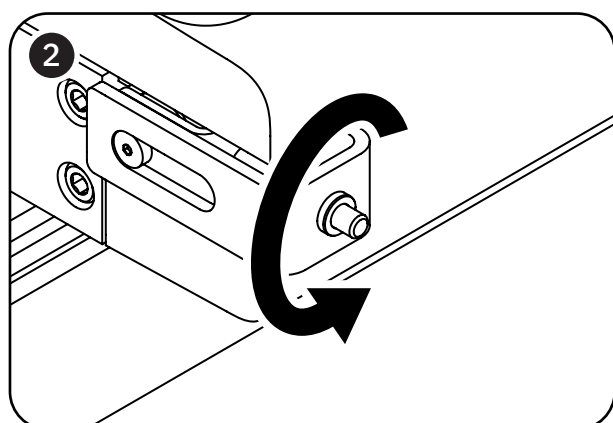
Визуално подравни маркировките, както е показано по-горе, като гледаш напречната греда право отпред.

10.7 Монтирай напречната греда (продължение)

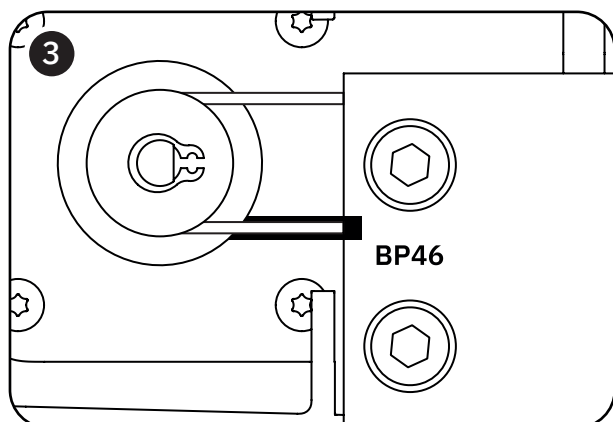
BG



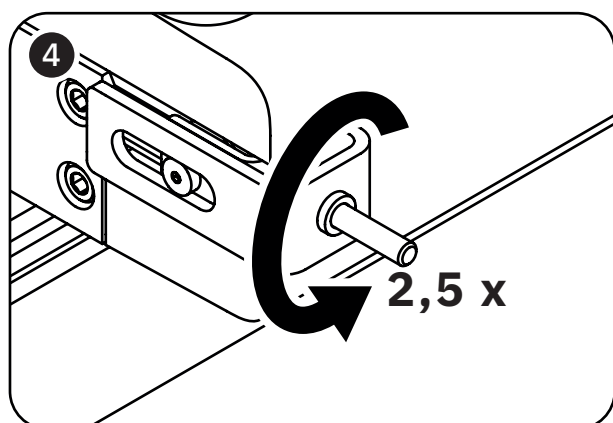
Започни с разхлабен ремък. Увери се, че ремъкът преминава през колелото на ролката и не е притиснат някъде.



Използвай шестостенния ключ 2,5 mm, за да завъртиш винта за обтягане ОБРАТНО НА ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА, за да обтегнеш ремъка.



Докато затягаш винта за обтягане, наблюдавай долната страна на ремъка отляво на напречната греда. Спри да затягаш, когато долната част на ремъка премине през центъра на маркировките, гледани право отпред.



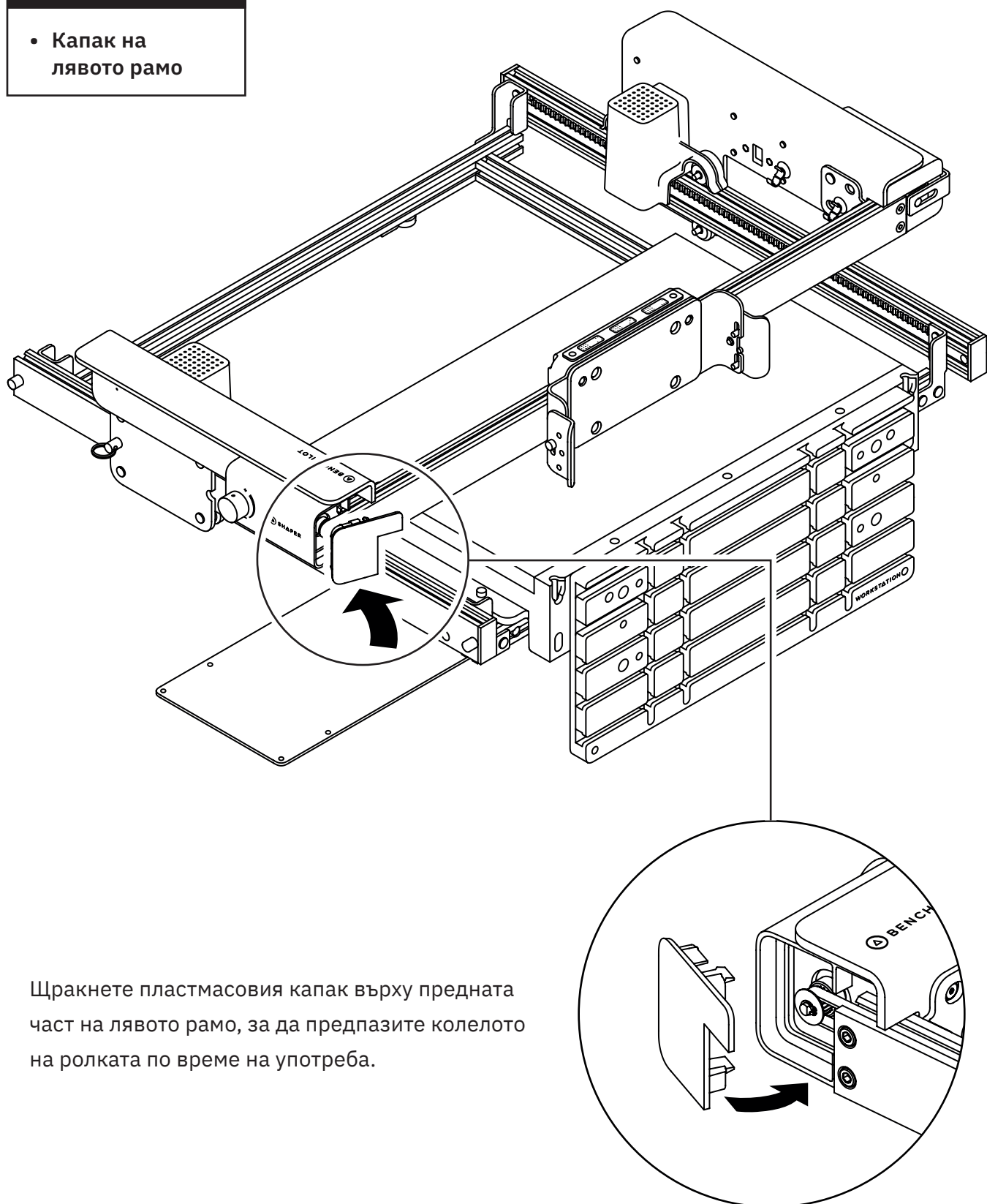
Когато долната част на ремъка е центрирана през маркировките, използвай шестостенния ключ 2,5 mm, за да завъртиш винта за обтягане още 2,5 пъти. Така ремъкът ще се затегне правилно – **НЕ ПРЕЗАТЯГАЙ**. Монтирай отново предпазната капачка, която премахна в стъпка 10.1.

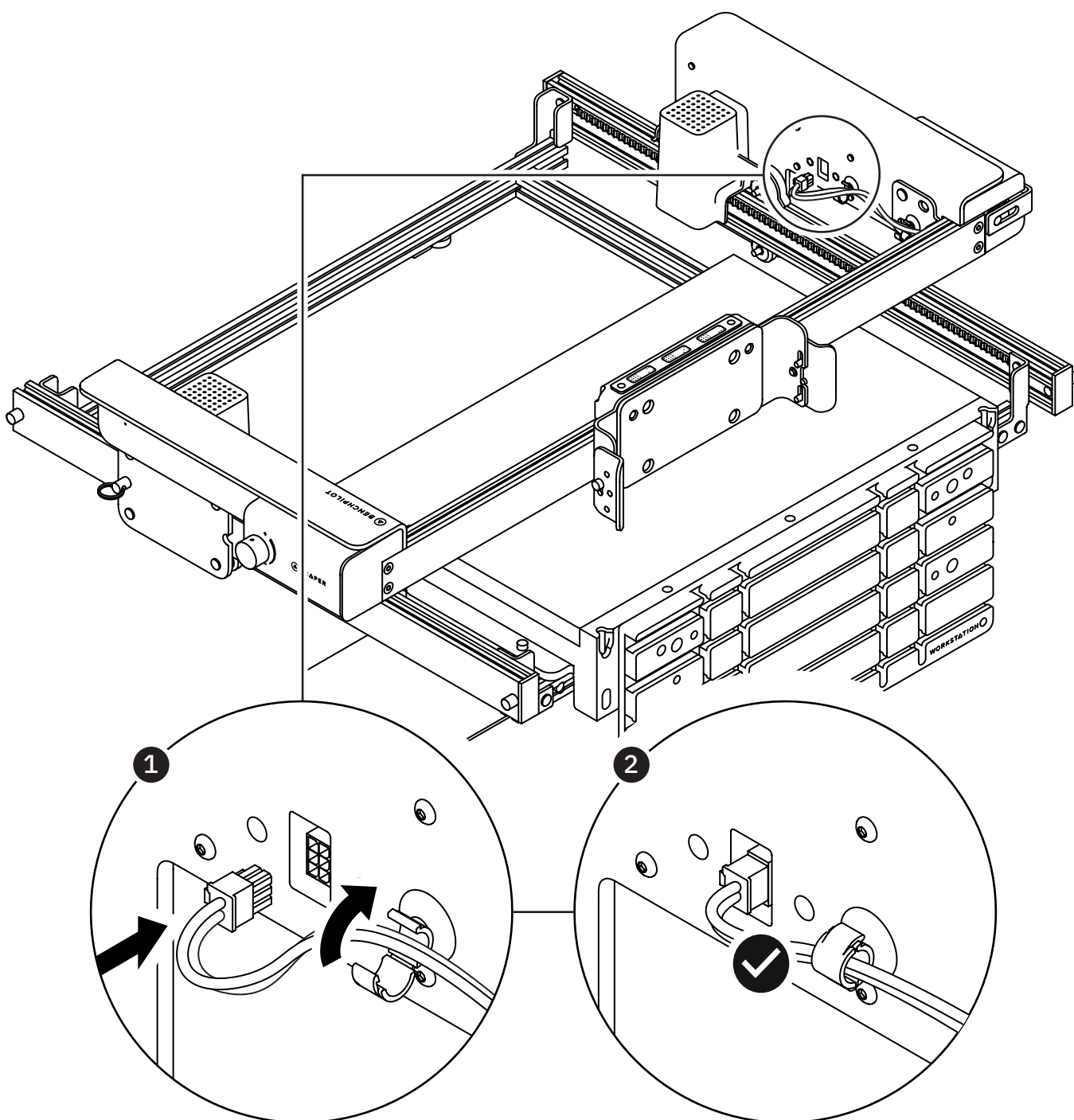
10.8 Монтирай напречната гредка (продължение)

BG

Необходими части:

- Капак на лявото рамо





Премахни лентите, които държат кабелите на мястото им от обратната страна на напречната греда. Прекарай кабелите през щипките за задържане на кабела и ги вкарай в гнездото на съединителя от вътрешната страна на лявото и дясното рамо. Съединителната бухса ще щракне на мястото си. Затегни щипките за задържане на кабела докрай, за да обезопасиш кабелите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелът на напречната греда не трябва да се включва/изключва, докато BenchPilot е включен. Увери се, че няма захранване към BenchPilot по време на тази операция.

11 Монтирай кутията за аварийно спиране

BG

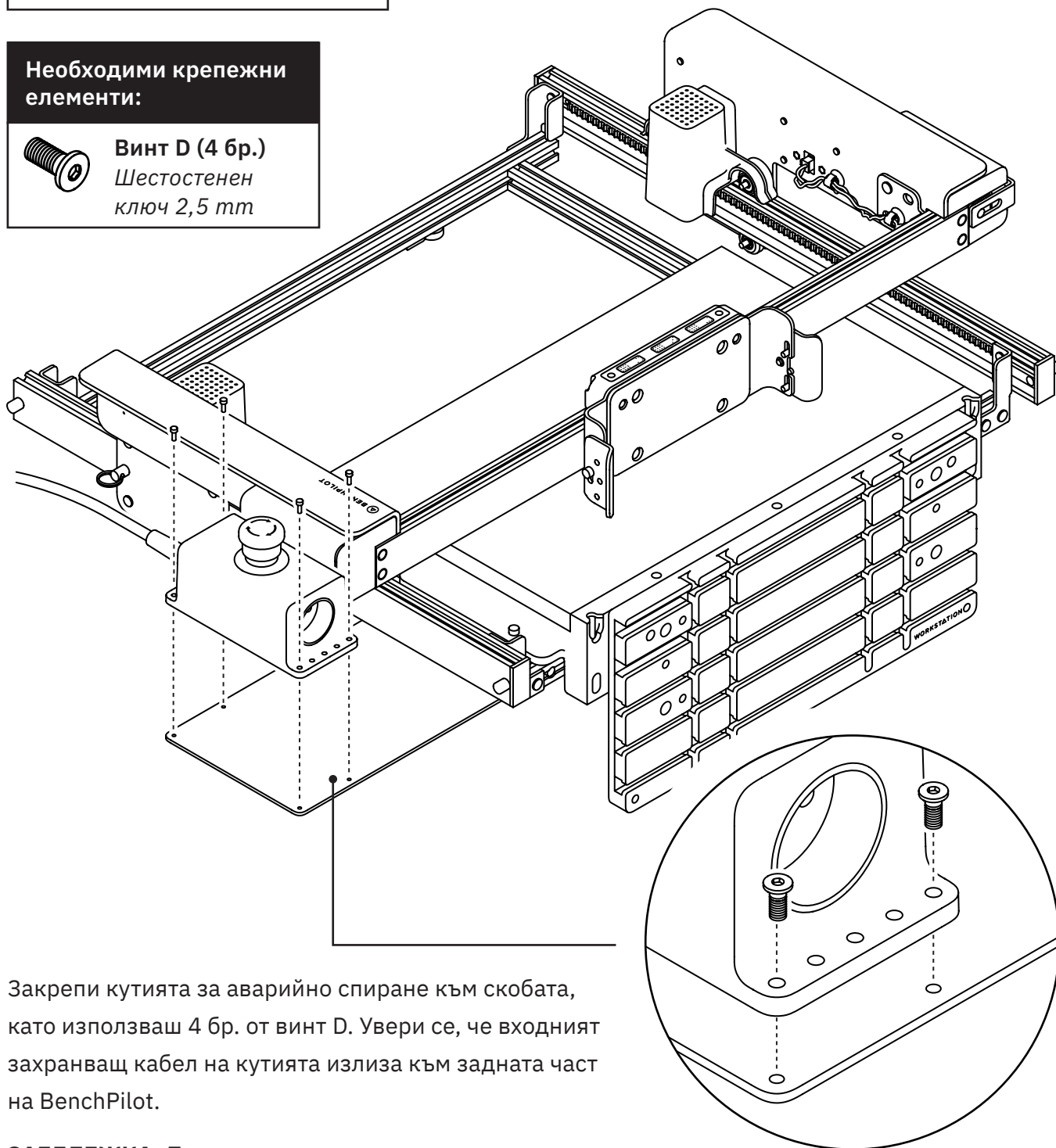
Необходими части:

- Кутия за аварийно спиране

Необходими крепежни елементи:



Винт D (4 бр.)
Шестостенен
ключ 2,5 mm



Закрепи кутията за аварийно спиране към скобата, като използваш 4 бр. от винт D. Увери се, че входният захранващ кабел на кутията излиза към задната част на BenchPilot.

ЗАБЕЛЕЖКА: По желание можеш да закрепиш кутията директно към твоята работната маса, вместо да използваш скобата (виж бележката в стъпка 6). Увери се, че бутонът е фиксиран на достъпно място с достатъчно пространство за прикрепените кабели.

12.1 Монтирай колана на Origin

BG

Необходими крепежни елементи:



Винт С (2 бр.)

Шестостенен ключ 4 mm

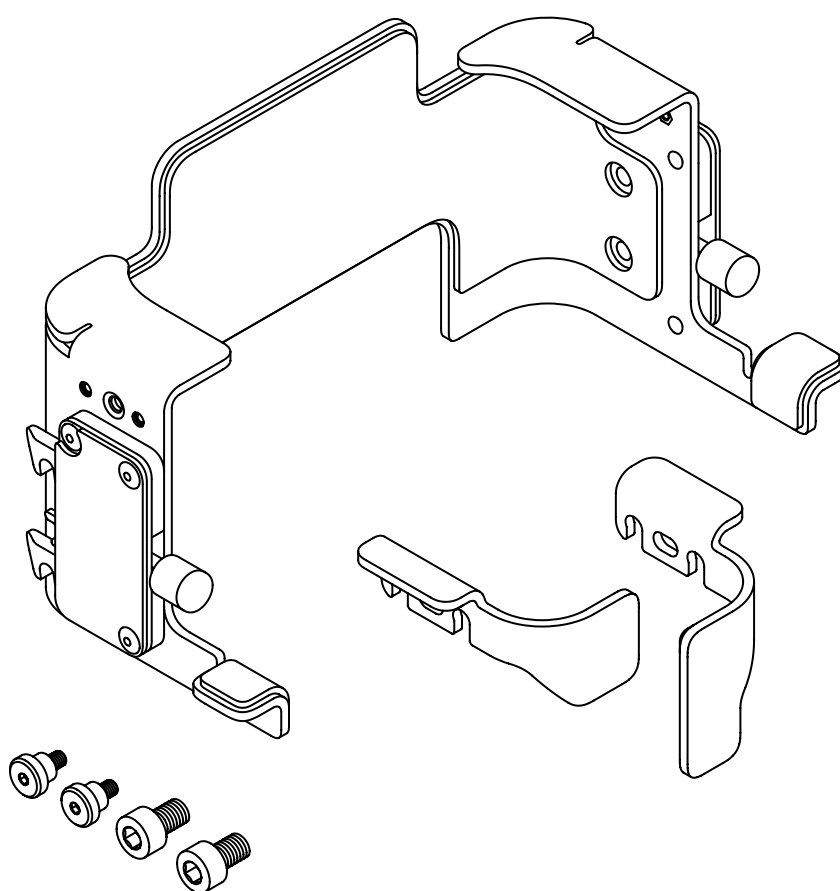


Винт Е (2 бр.)

Шестостенен ключ 2,5 mm

Необходими части:

- Колан на Origin
- Скоба на лявото рамо
- Скоба на дясното рамо

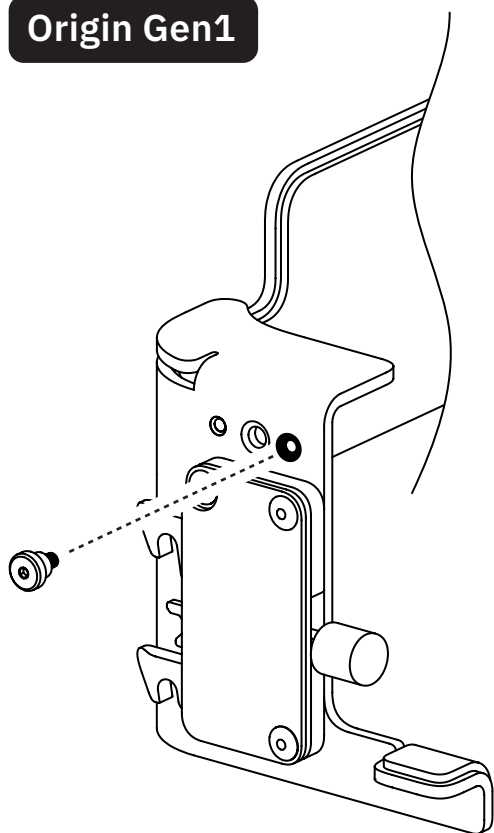


Намери колана на Origin, скобата на лявото рамо, скобата на дясното рамо, винт С (2 бр.) и винт Е (2 бр.), преди да продължиш към следващата стъпка по сглобяването.

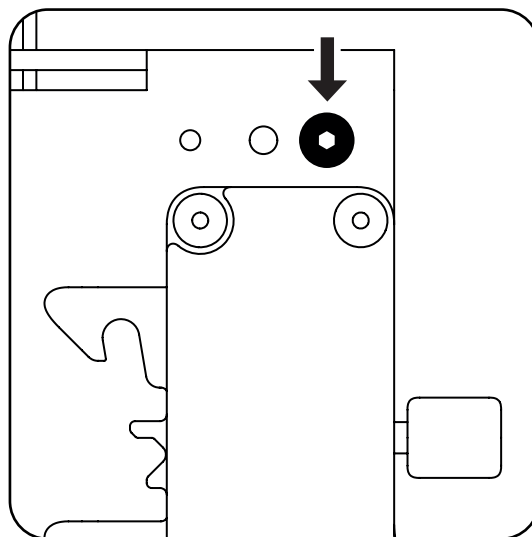
12.2 Монтирай колана на Origin (продължение)

BG

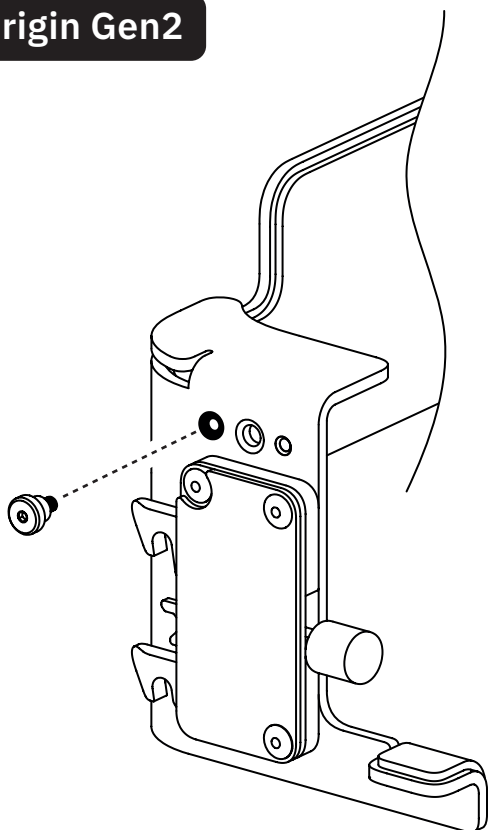
Origin Gen1



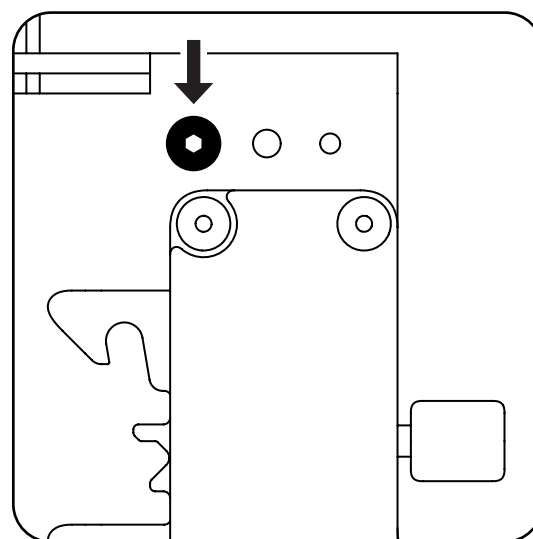
Ако използваш **Origin Gen1** с BenchPilot, вкарай винт Е в задните отвори от двете страни на колана.



Origin Gen2



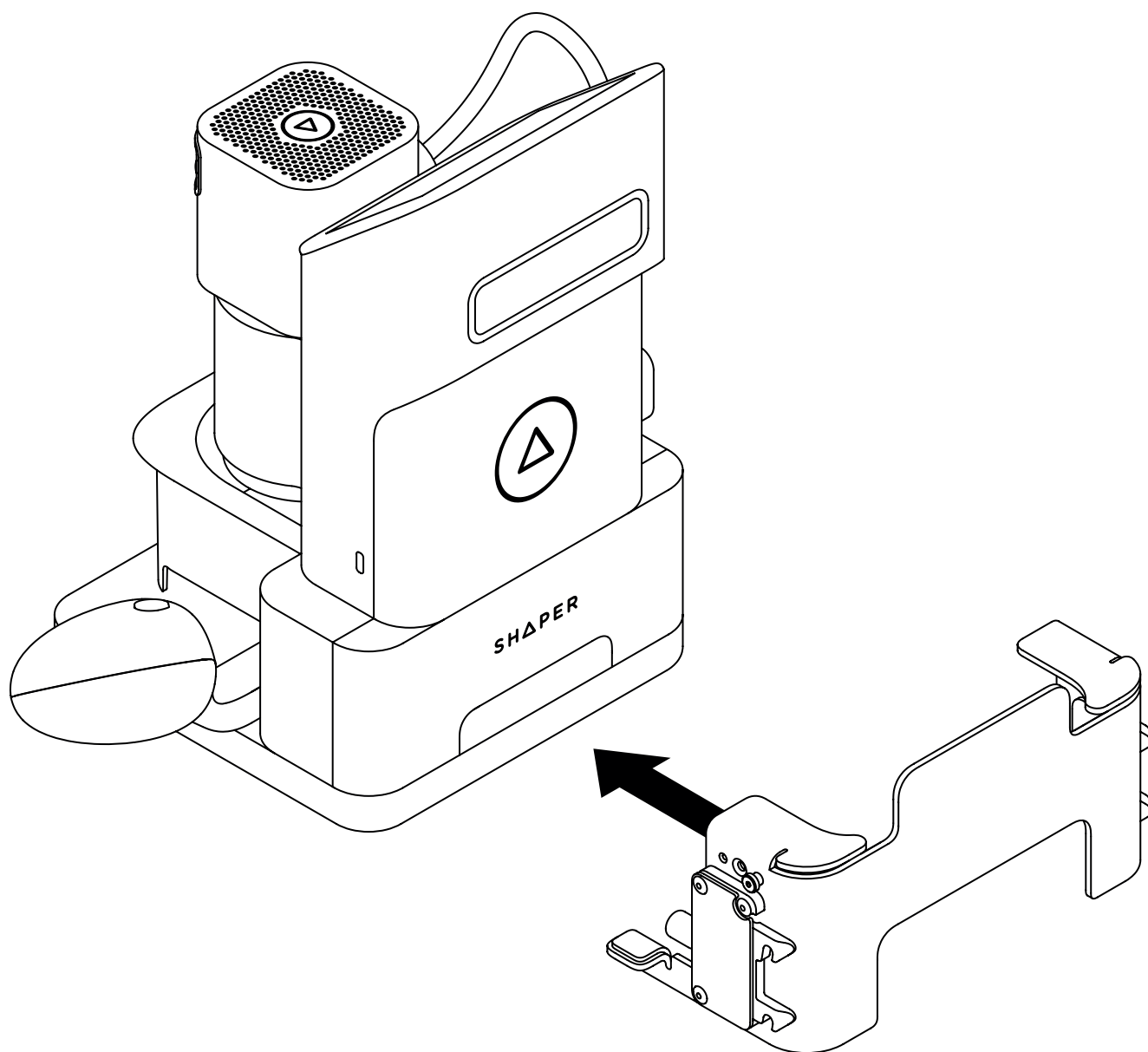
Ако използваш **Origin Gen2** с BenchPilot, вкарай винт Е в предните отвори от двете страни на колана.



12.3 Монтирай колана на Origin (продължение)

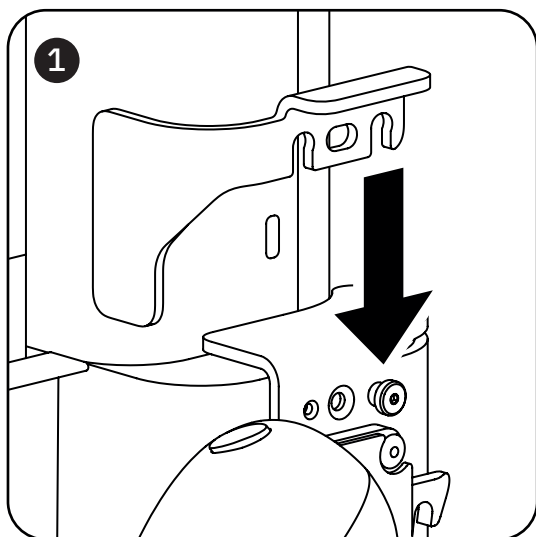
BG

Плъзнете колана на гърба на Origin,
докато опре.

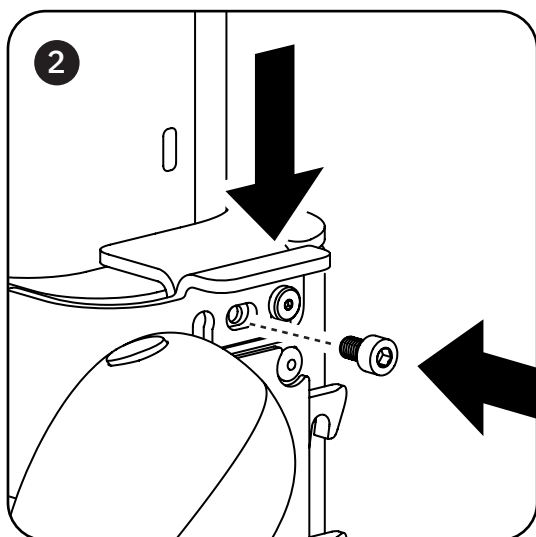


12.4 Монтирай колана на Origin (продължение)

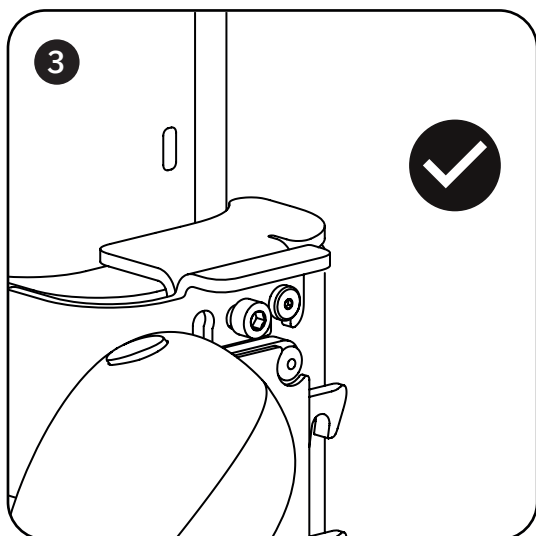
BG



Постави двете скоби на рамената от всяка страна на колана, така че винт Е да съвпадне със съответния отвор в скобата на рамото. Натисни здраво върху скобата на рамото, за да я прикрепиш към скобата.

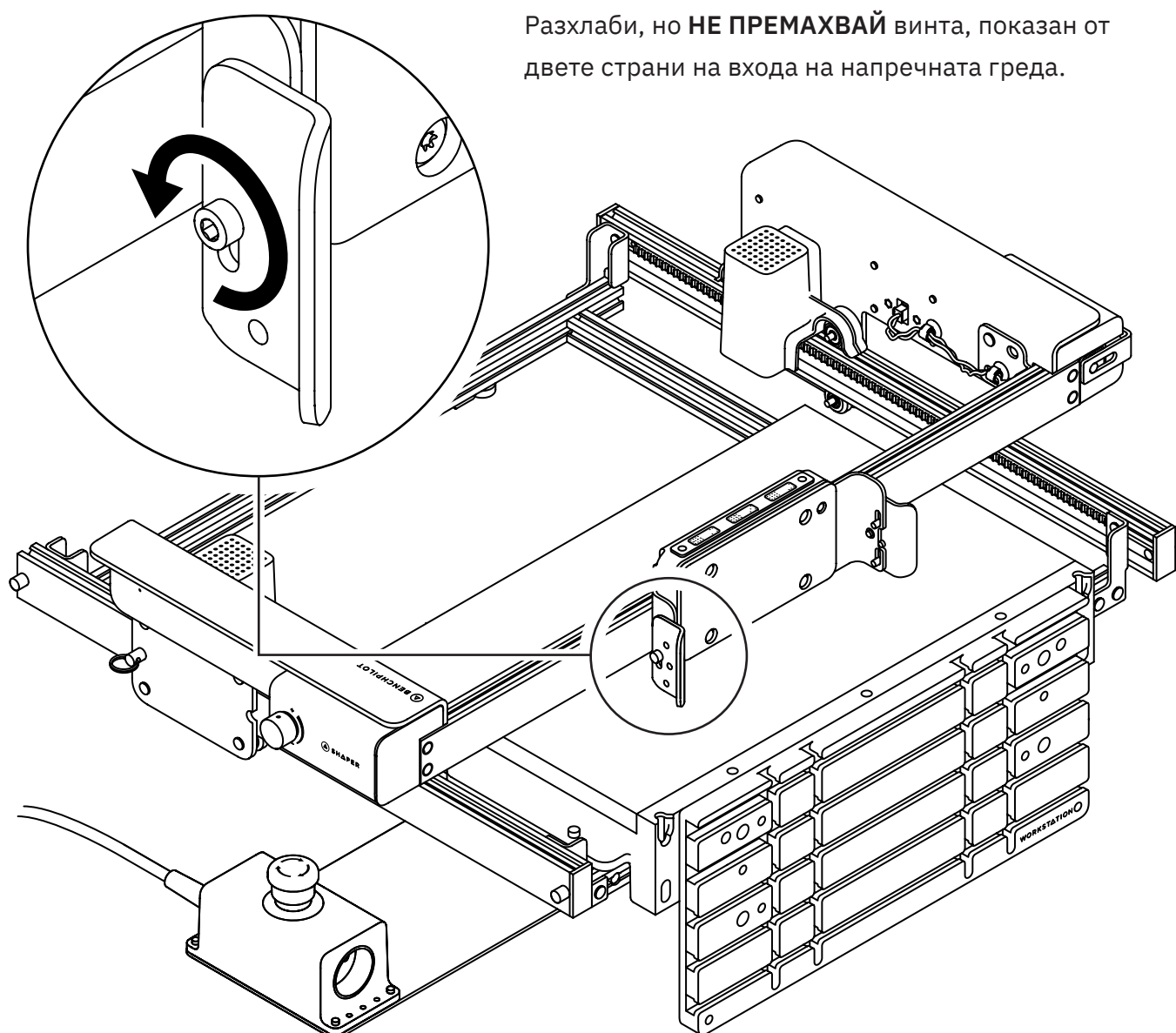


Натисни здраво върху скобите на рамената и вкарай винт С през дупката на илюстрацията. Закрепи двата винта от всяка страна на колана.



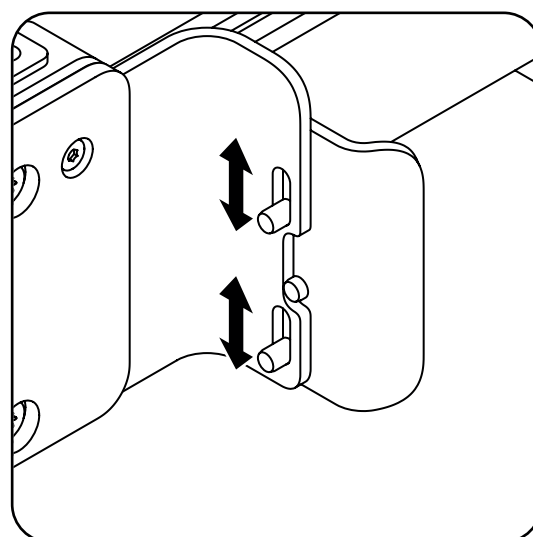
Коланът трябва да е здраво закрепен, без да има движение между колана и Origin.

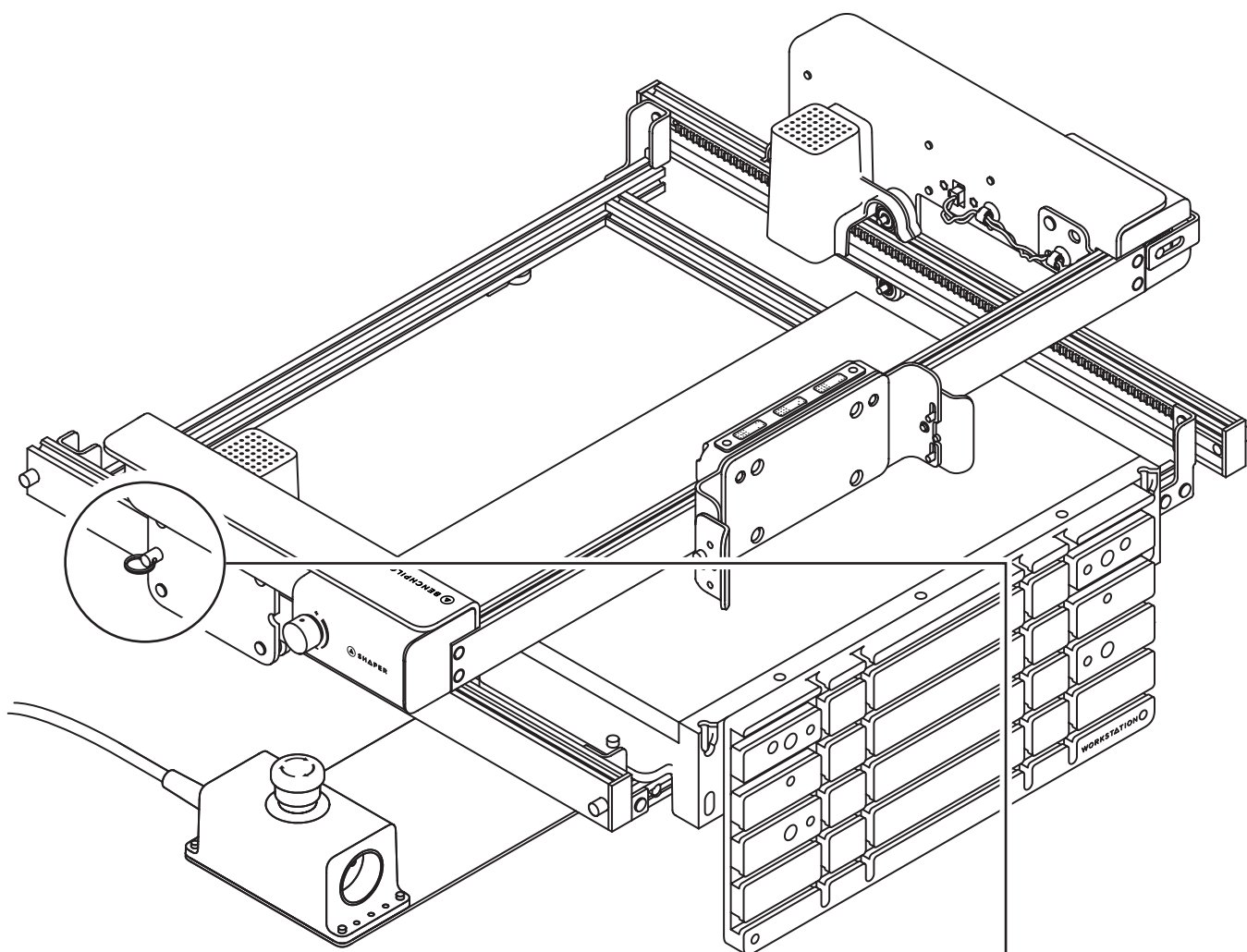
Илюстрациите показват конфигурацията на колана за Origin Gen 2



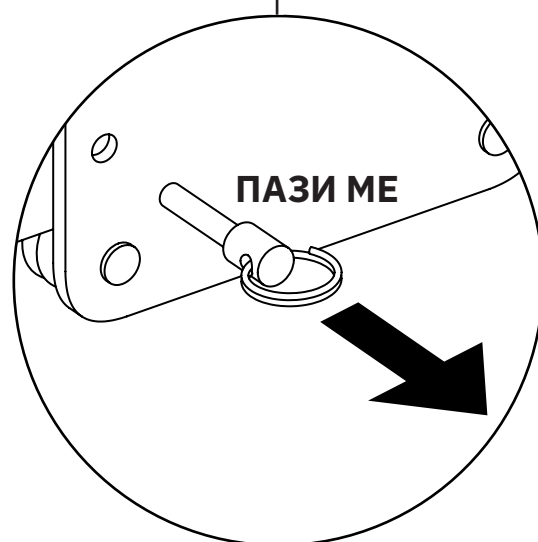
Разхлаби, но **НЕ ПРЕМАХВАЙ** винта, показан от двете страни на входа на напречната греда.

След разхлабване на винта трябва да е възможно посочените щифтове да се движат свободно нагоре и надолу в гнездата си.

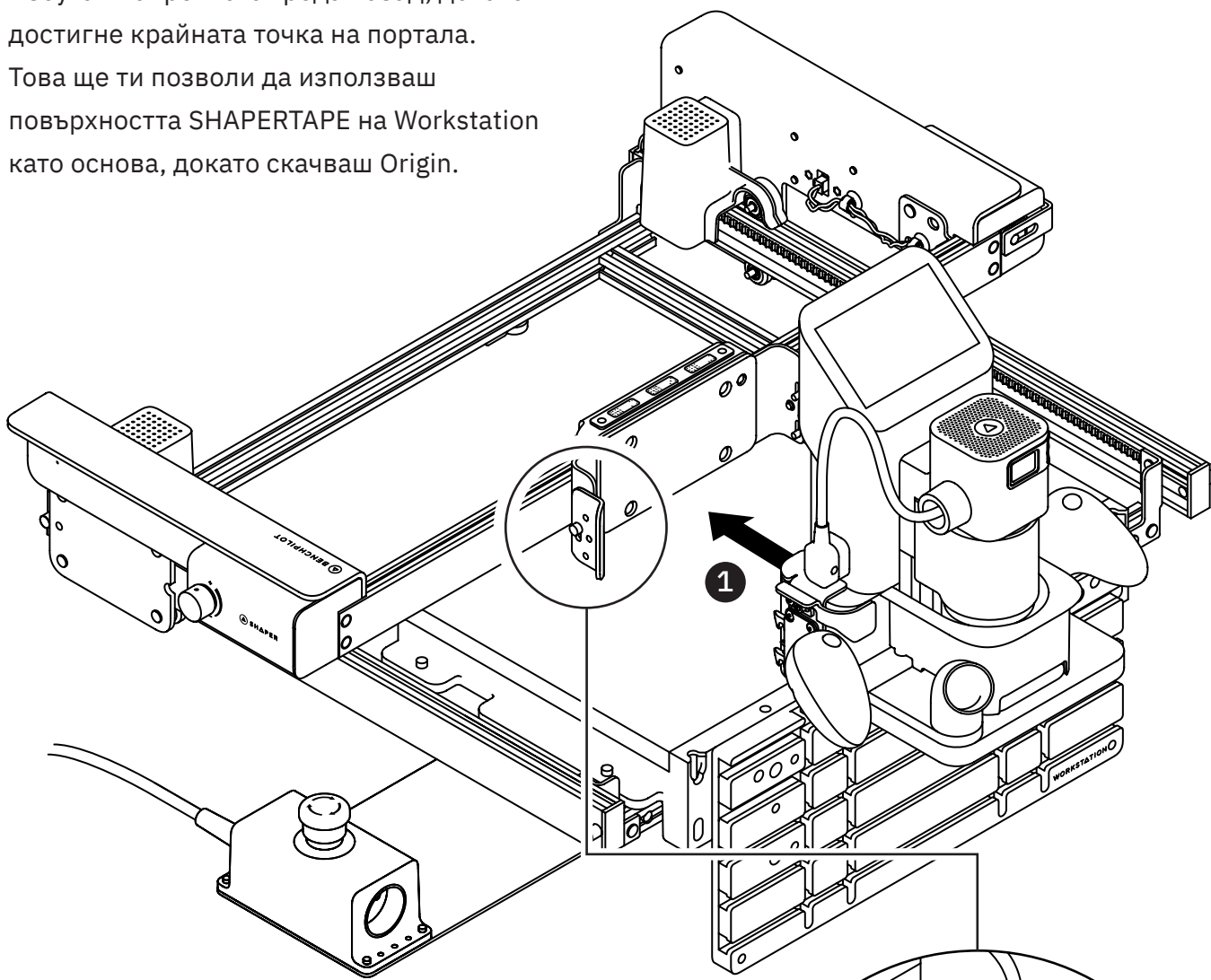




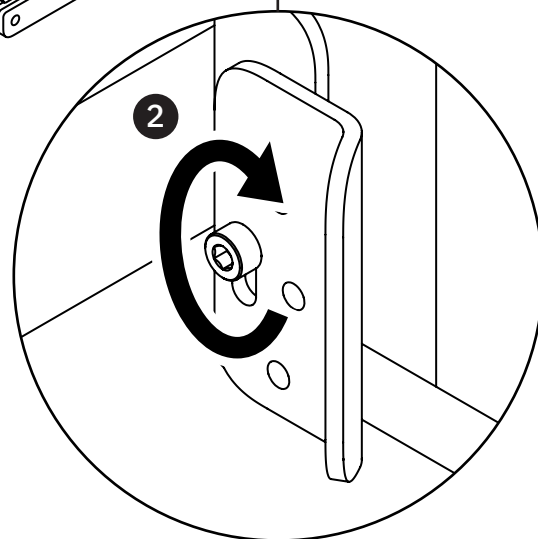
Отстрани заключващите щифтове от лявото и дясното рамо, за да може напречната греда да се движи свободно напред и назад. Винаги поставяй отново заключващите щифтове, когато транспортираш или прибираш BenchPilot – те държат раменете фиксирани по време на транспортиране, за да се предотврати повреда или нараняване.



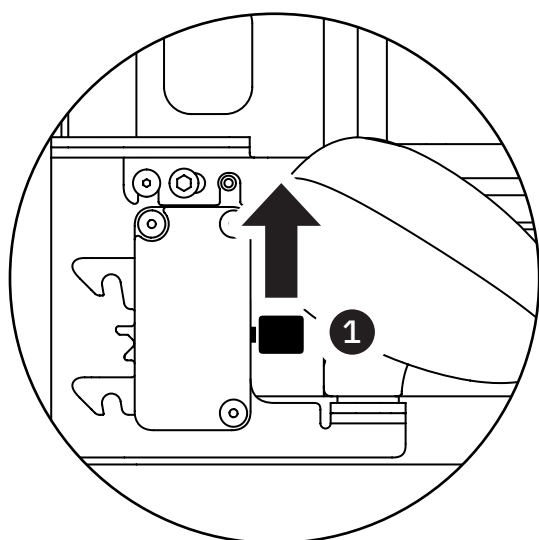
Избутай напречната греда назад, докато достигне крайната точка на портала. Това ще ти позволи да използваш повърхността SHAPERTAPE на Workstation като основа, докато скачваш Origin.



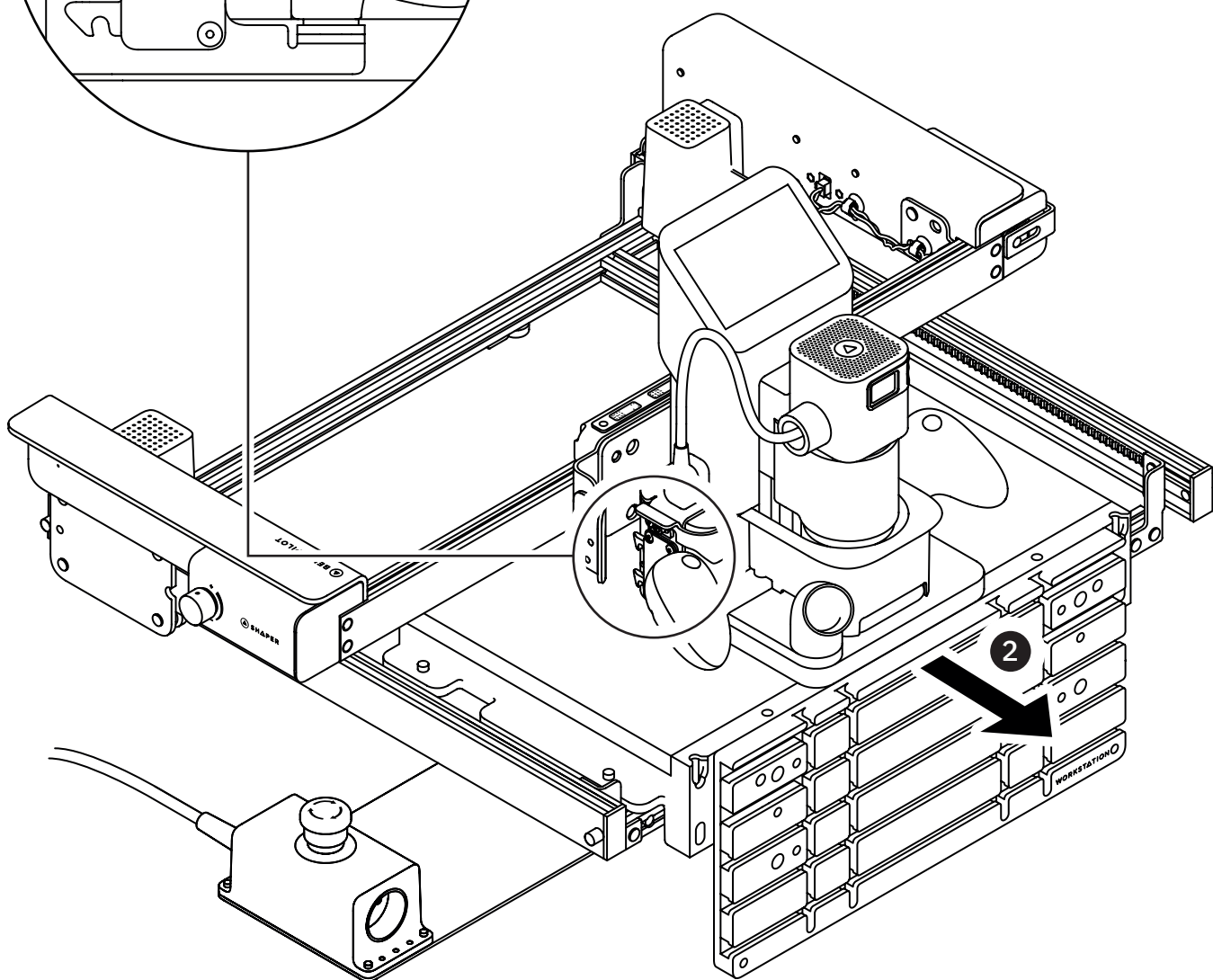
Плъзни Origin плътно в центъра на входа на напречната греда, докато чуеш щракване, което показва, че ключалките на колана са се захванали с щифтовете на входа на напречната греда. Когато вече Origin е монтиран, **затегни отново винтовете**, които преди това разхлаби, на входа на напречната греда, за да настроиш височината на ключалката от лявата и дясната страна. Разклати Origin, за да се увериш, че е добре фиксиран.



ЗАБЕЛЕЖКА: Тази стъпка трябва да се повтори, ако височината на Workstation се промени, ако използваш BenchPilot с различен Origin или ако модифицираш Origin с по-голяма основна плоча.



За да откачиш Origin от BenchPilot, повдигни НАГОРЕ лявата/дясната ключалка, като използваш посочените дръжки. Те се намират точно зад двете дръжки на Origin.



Докато държиш дръжките в ГОРНО положение, издърпай Origin от BenchPilot, за да го откачиш.

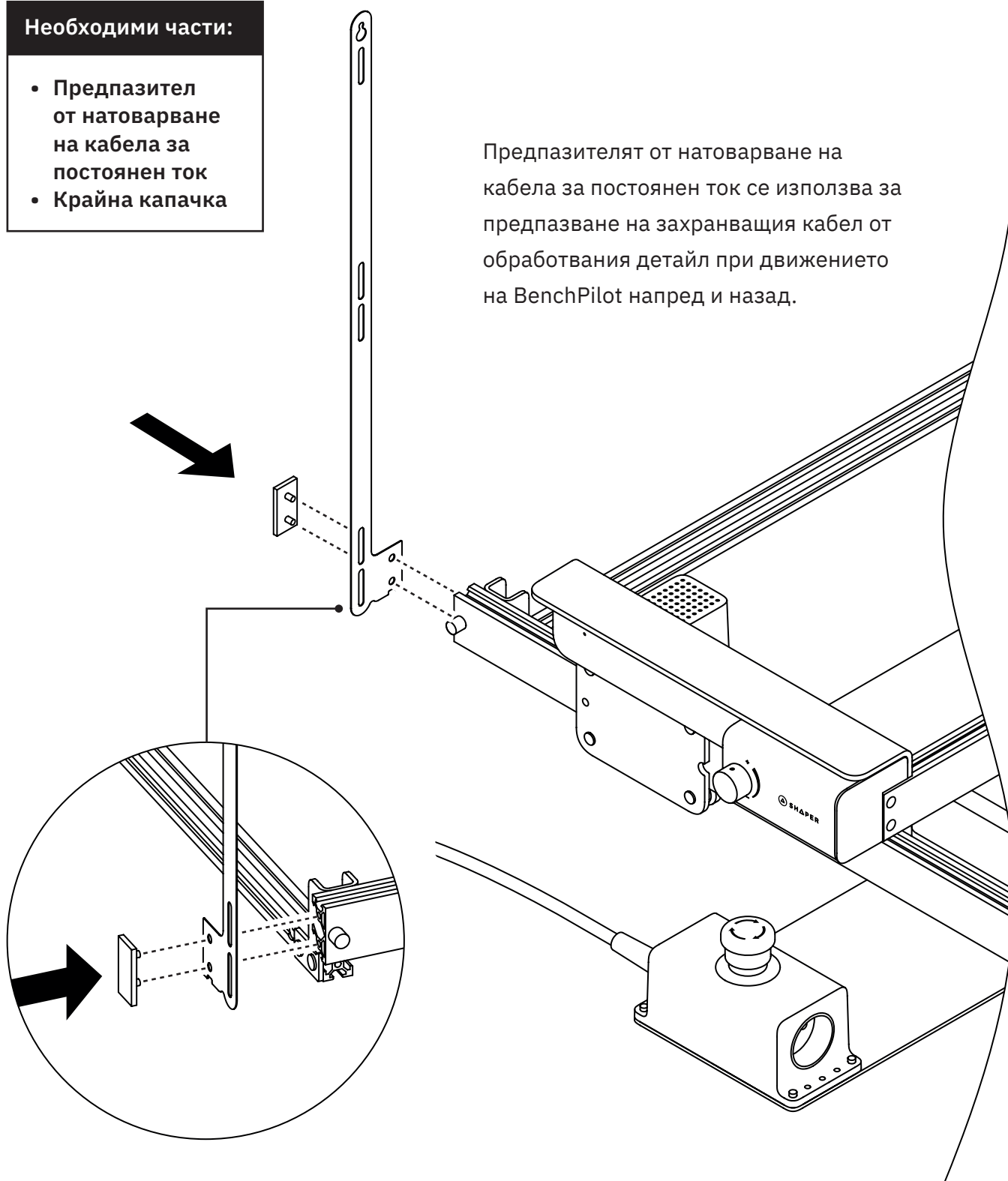
15.1 Монтирай предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток

BG

Необходими части:

- Предпазител от натоварване на кабела за постоянен ток
- Крайна капачка

Предпазителът от натоварване на кабела за постоянен ток се използва за предпазване на захранващия кабел от обработвания детайл при движението на BenchPilot напред и назад.



Монтирай предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток, като го сложиш между крайната капачка и лявото рамо. Натисни здраво крайната капачка върху края на лявото рамо, за да закрепиш предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток на място.

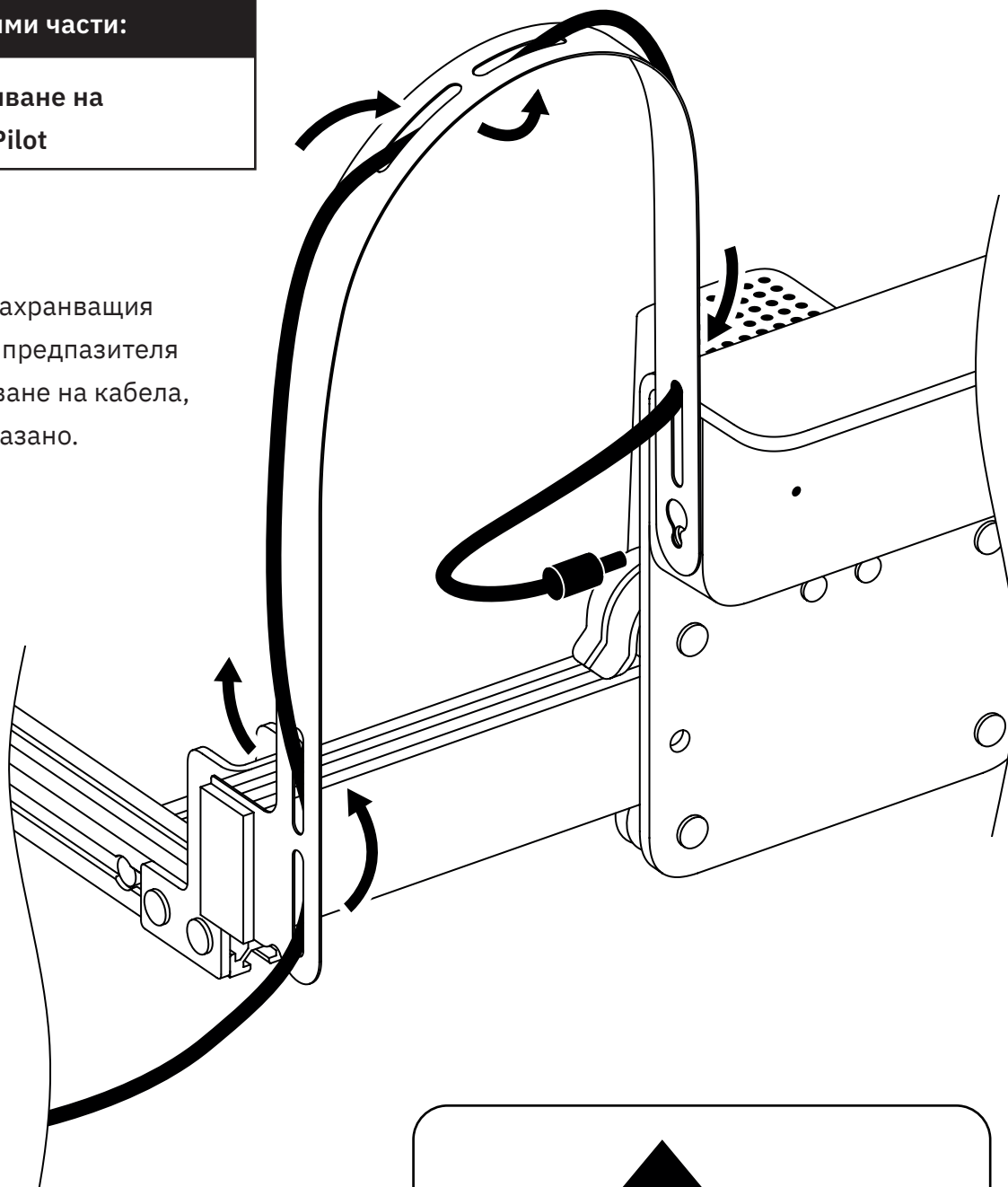
15.2 Монтирай предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток (продължение)

BG

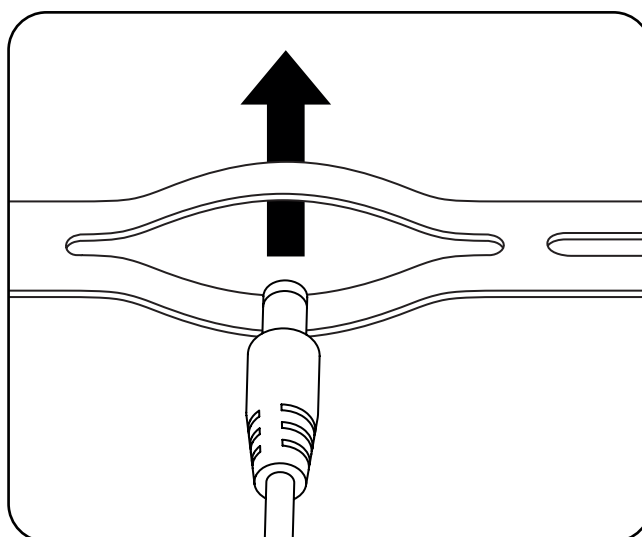
Необходими части:

- Захранване на BenchPilot

Прекарай захранващия кабел през предпазителя от натоварване на кабела, както е показано.

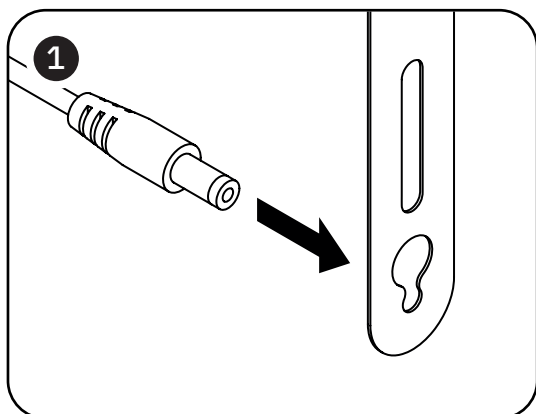


Разшири всеки кабелен проход, като натиснеш всяка страна в противоположна посока. Това ще ти позволи да прокараш края на кабела през отвора.

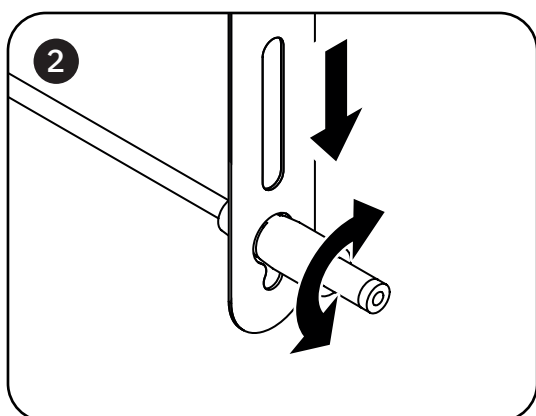


15.3 Монтирай предпазителя от натоварване на кабела за постоянен ток (продължение)

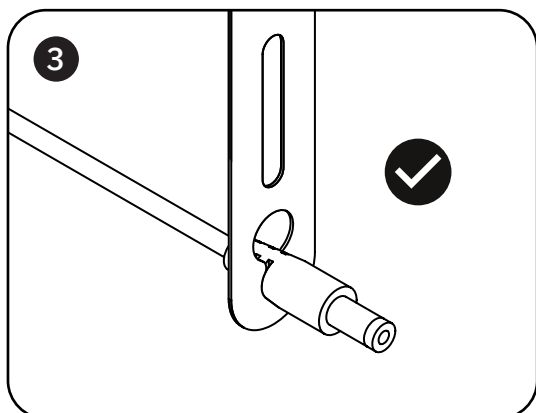
BG



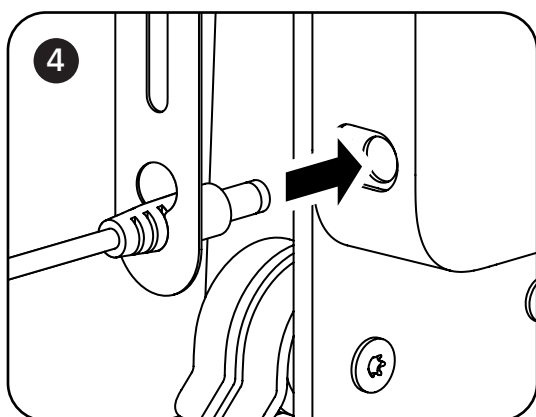
Прекарай края на захранващия кабел през по-широкия отвор в края на предпазителя от натоварване на кабела.



Завърти края на захранващия кабел напред-назад, като натискаш НАДОЛУ, за да поставиш края на захранващия кабел в по-малкия отвор.



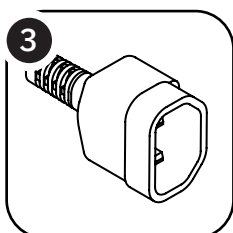
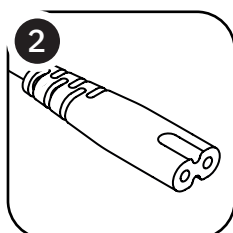
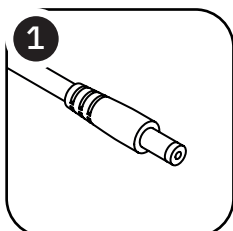
Крайът на захранващия кабел трябва да е здраво закрепен към края на предпазителя от натоварване на кабела.



Включи края на захранващия кабел в щепсела на захранващия съединител на гърба на лявото рамо.

Необходими части:

- Кутия за аварийно спиране
- Захранващ кабел за променлив ток
- Захранване на BenchPilot



4

Свържи кабела за входно захранване на кутията за аварийно спиране към захранването на стената. Спазвай указанията за захранване в ръководството за безопасност.

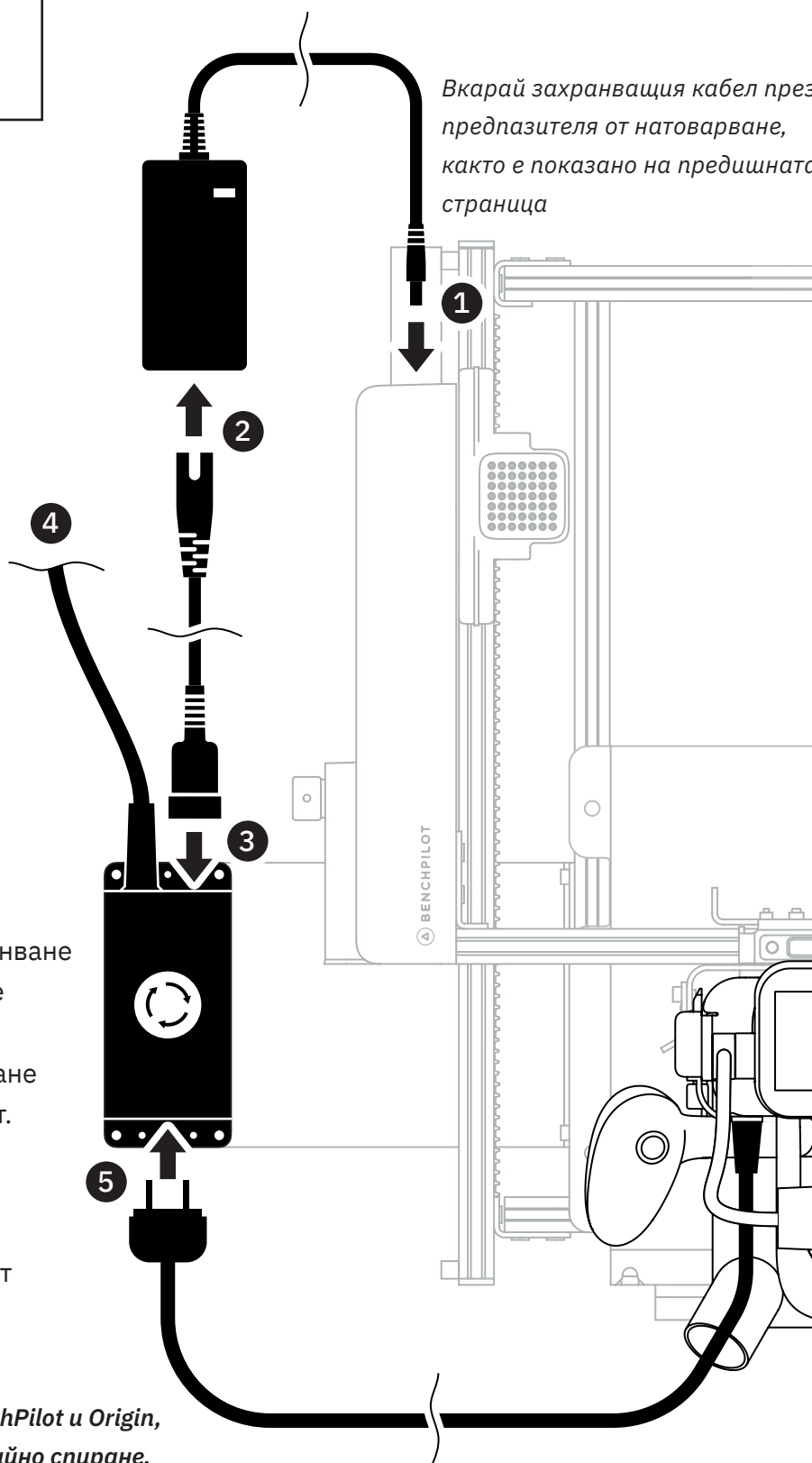
5

Свържи захранващия кабел на Origin към захранващия контакт в предната част на кутията за аварийно спиране.

Захранването се изключва от BenchPilot и Origin, когато се натисне бутонът за аварийно спиране. Завърти бутона за аварийно спиране, за да го освободиш и да възстановиш захранването.

Дължината на кабелите е по-малка с цел по-добра визуализация

Вкарай захранващия кабел през предпазителя от натоварване, както е показано на предишната страница



17.1 Закрепи BenchPilot на твоя Workbench

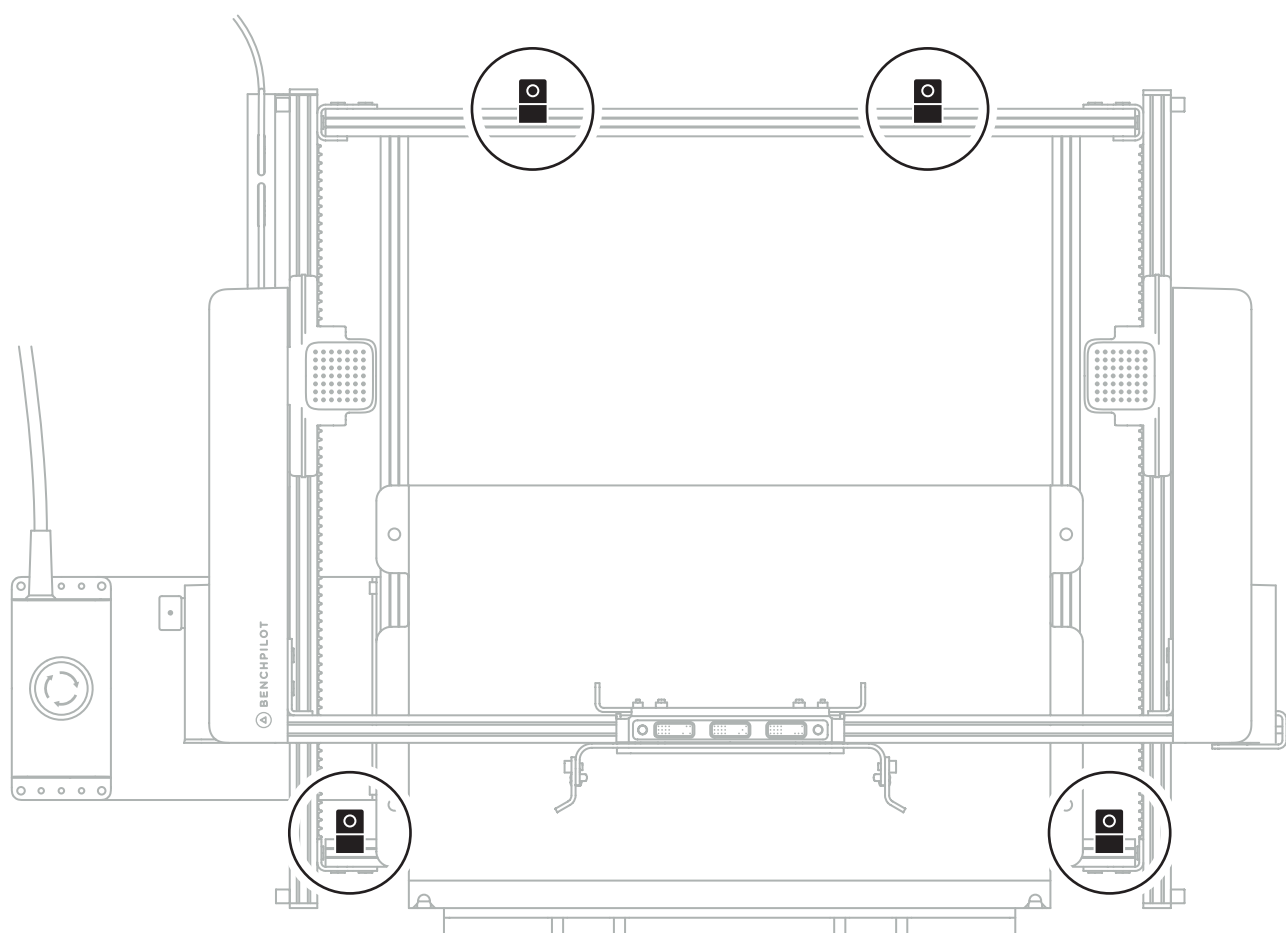
BG

Необходими части:

- Задържащи скоби (4 бр.)



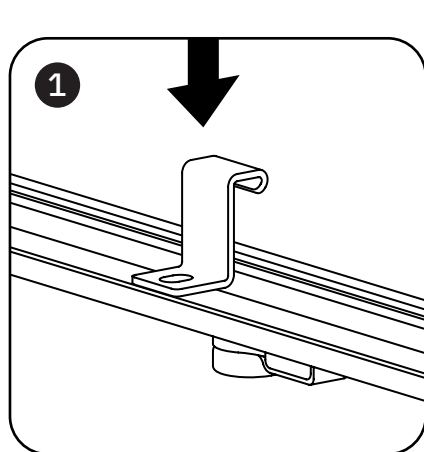
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди употреба BenchPilot трябва да бъде здраво прикрепен към работната маса с помощта на щипки или предоставените скоби.



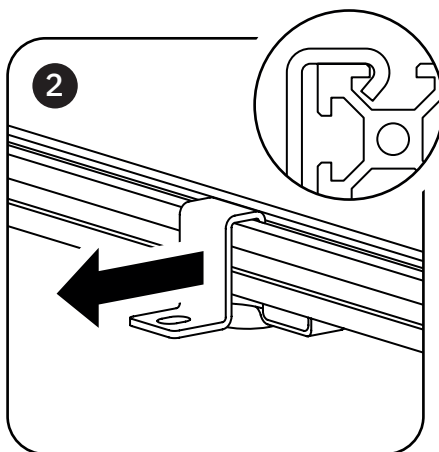
Постави 4 бр. задържащи скоби върху X-образните щанги на местата, показани по-горе. Също така можеш да използваш свои собствени скоби вместо задържащите скоби. **Увери се, че краката са непосредствено под всяка задържаща скоба или място за закрепване.**

17.2 Закрепи BenchPilot на твоя Workbench (продължение)

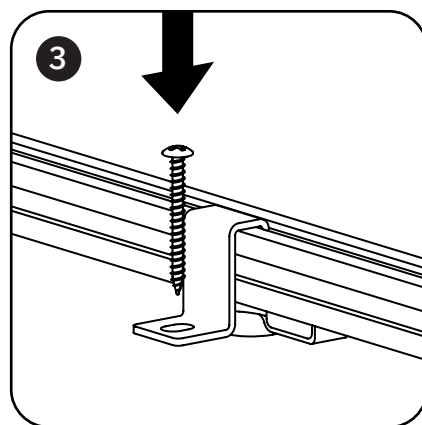
BG



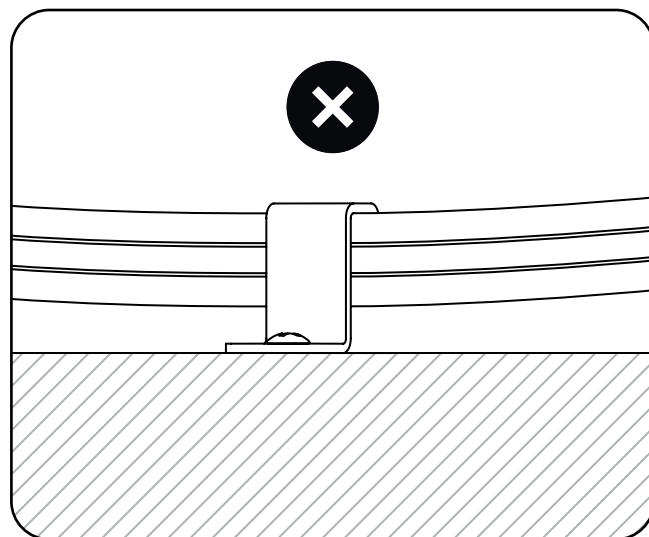
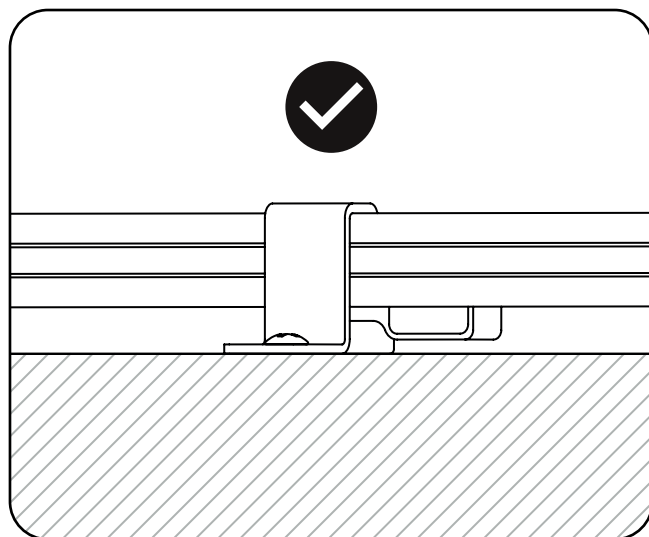
Закачи всяка задържаща скоба върху X-образните щанги, така че да се закачат за T-образния канал.



Издърпай скобата навън, така че куката да се закрепил здраво в T-образния канал.



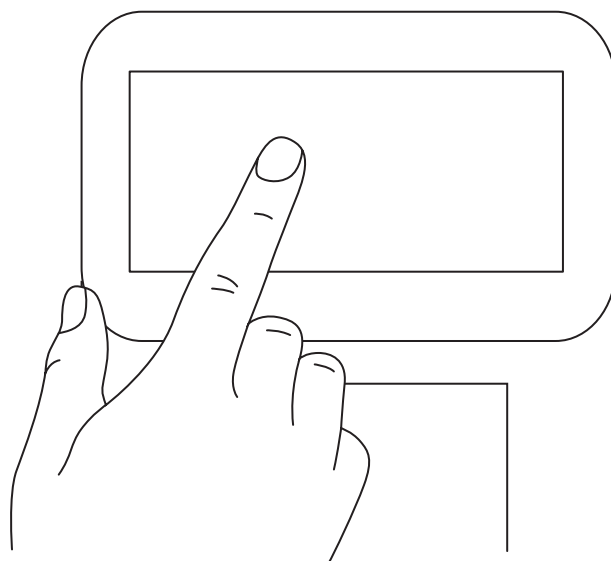
Използвай подходящи крепежни елементи по твой избор, за дакрепиш здраво всяка задържаща скоба към работната маса.



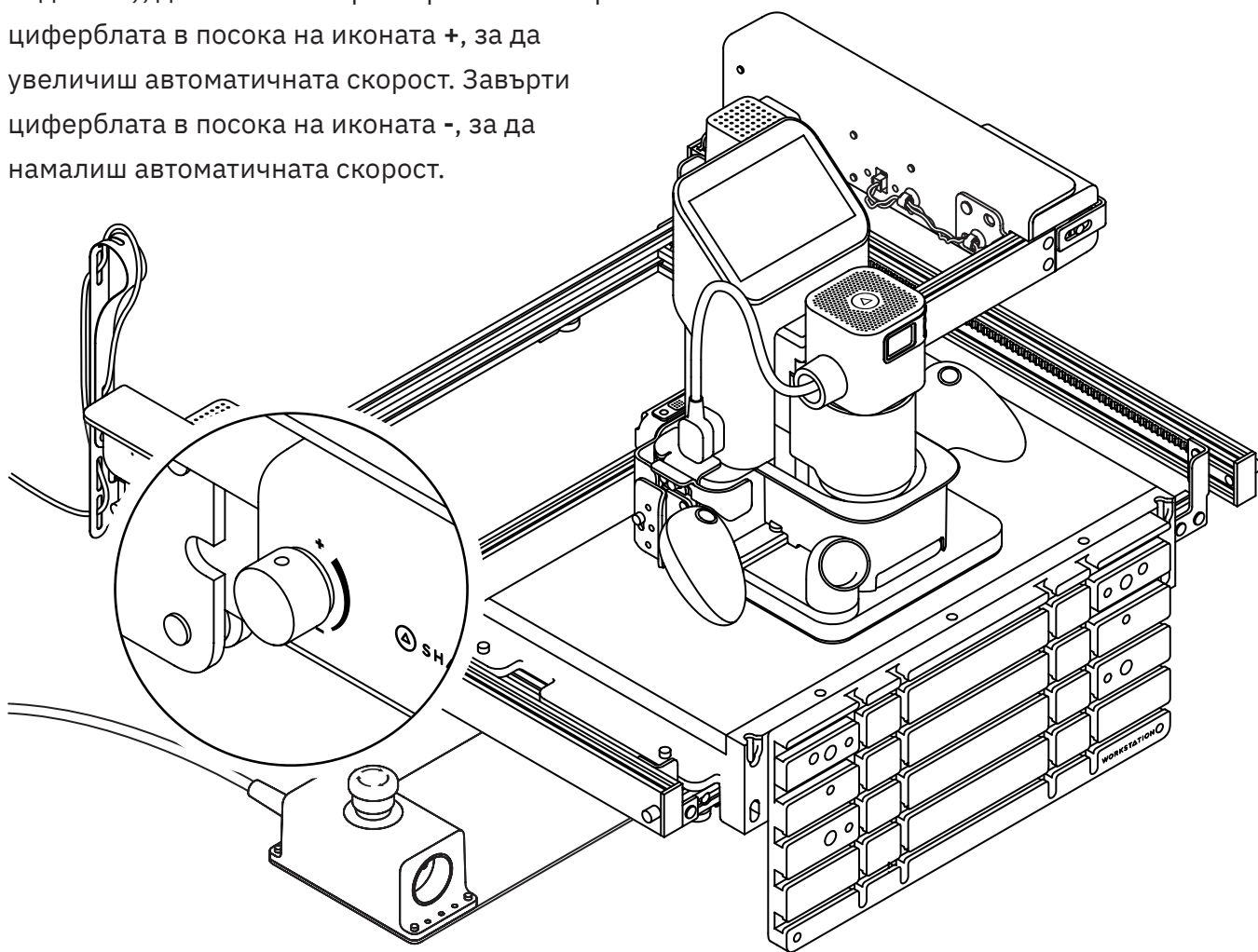
НЕ ОГЪВАЙ ОСНОВНАТА РАМКА –
увери се, че краката са непосредствено под всяка задържаща скоба или място за закрепване.

Включи Origin, свържи го към WiFi, свали и инсталирай най-новата системна актуализация.

Когато скачиш Origin към BenchPilot, Origin ще се свърже безжично автоматично. Следвай инструкциите върху екрана, когато има подкана за настройване и започване на работа.



Когато Origin е свързан към BenchPilot, можеш да използваш циферблата на лявото рамо, за да регулираш автоматичната скорост на Origin (известна също като скорост на подаване), докато се извършва рязане. Завърти циферблата в посока на иконата +, за да увеличиш автоматичната скорост. Завърти циферблата в посока на иконата -, за да намалиш автоматичната скорост.



BenchPilot **ТРЯБВА** да е закрепен към твоята работна маса преди употреба.

Shaper BenchPilot е проектиран за употреба само с Shaper Origin. Прочети ръководството за безопасност на Origin преди употреба.

Работи с Shaper Origin само с монтиран предпазител за пръсти.

Използвай прахосмукачка, за да отстраняваш праха от BenchPilot след всяка употреба. Увери се, че си отстранил праха от релсите, по които се движат колелата на портала.

Възможно е от време на време да се налага повторно опъване на ремъка. Направи справка със стъпка 10 за инструкции.

Винаги използвай предпазни средства за очите и ушите, когато работиш с Origin или Origin + BenchPilot.

НИКОГА не оставяй BenchPilot да работи без надзор.

НИКОГА не мажи с масло колелата на портала или релсата, по която се движи колелото. Колелата се смазват сами.

Поддържай черно-белите маркери в горната част на входа на напречната греда свободни от стърготини/отпадъци, за да предотвратиш проблеми с връзката на Origin към BenchPilot. Не използвай течни почистващи препарати.

В задната част на лявото рамо е разположен светодиод. Този светодиод указва в кой режим на работа се намира BenchPilot.

Постоянна бяла светлина

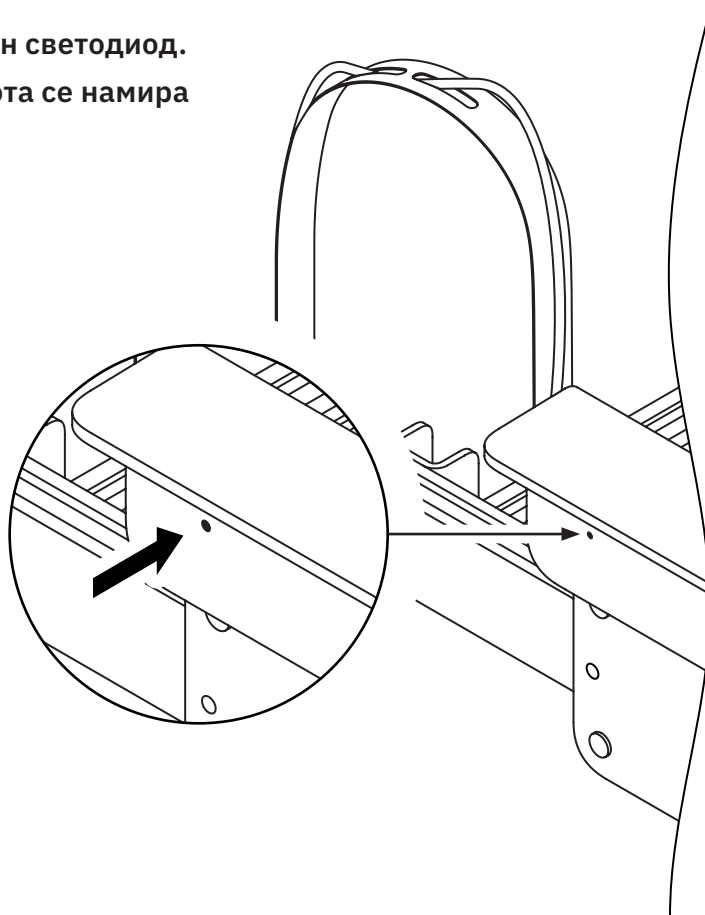
BenchPilot е свързан към Origin в близост.

Мигаща бяла светлина

BenchPilot търси Origin в близост, с който да се свърже.

Мигаща червена светлина

BenchPilot се е натъкнал на системна грешка. Свържи се с отдела за обслужване на клиенти на Shaper, ако проблемът не изчезне.





Посети нашия център за помощ за допълнителна информация относно настройката и работата на BenchPilot c Origin.

support.shapertools.com/benchpilot



Това ръководство е налично на още езици.

shapertools.com/bp-manual-languages

Акcesoари и консумативи за продукти на Shaper:
shapertools.com/accessories

За помощ и отстраняване на неизправности:
support.shapertools.com

Резервни части за продукти на Shaper:
shapertools.com/spare-parts

Патентна информация:
shapertools.com/patents

© 2025 Shaper Tools, Inc.

SHAPER ORIGIN, SHAPERHUB, дизайнът на марката SHAPER и самият дизайн (лого с кръг и триъгълник) са търговски марки на Shaper Tools, Inc., регистрирани в Съединените щати и/или други юрисдикции. BenchPilot, BitWasher, Shaper Tape & Design и Shaper Trace & Design са търговски марки на Shaper Tools, Inc. Всички права запазени.

shapertools.com

Shaper Tools, Inc.
724 Brannan St.
San Francisco, CA 94103, САЩ

Shaper Tools, GmbH
Dieselstraße 26
70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия

Представител в Обединеното кралство:
Authorised Rep Compliance Ltd.
ARC House, Thurnham, Lancaster, LA2 0DT,
Обединеното кралство
www.arccompliance.com

Околна среда

За информация как правилно да рециклираш този продукт и за да научиш повече за ангажимента на Shaper за екологосъобразно проектиране и производство, посети:
shapertools.com/environment.





SHAPER



SPN: A021637 | FPN: 10390026 | РЕД. А